

26.09.2017 - 18:03 Uhr

## Sind die Stossdämpfer und Reifen fit für den Winter?



Ein frühzeitiges Montieren lohnt sich: Es ist Winterpneu - Zeit. Foto: zvg.

Die Faustregel – Winterpneus von « O » bis « O », von Oktober bis Ostern – nimmt es vorweg: Es ist an der Zeit, sich über die Winterbereifung Gedanken zu machen. Morgendliche Temperaturen im einstelligen Bereich sind bereits an der Tagesordnung. Und je tiefer die Temperatur, desto geringer die Traktion der Sommerreifen. Somit tragen Winterpneus nicht nur bei Eis und Schnee zur Fahrsicherheit bei. Markus Peter, Leiter Technik & Umwelt beim Auto Gewerbe Verband Schweiz (AGVS), rät demnach bereits bei Temperaturen unter sieben Grad zur Winterbereifung: « Der Winterreifen ist mit seiner Gummimischung so konzipiert, dass er bei Temperaturen unter sieben Grad elastisch genug ist, um eine gute Bodenhaftung zu garantieren ». Will heissen: Winterpneus übertragen die Kraft des Fahrzeugs besser auf die Strasse als Sommerreifen.

### Zuverlässigkeit statt Kompromisse

Doch wie wäre es mit einem All - Season - Pneu? Markus Peter weiss Rat: « All - Season - Reifen haben zwar in den letzten Jahren – genauso wie die Sommer - und Winterreifen – eine beachtliche technische Weiterentwicklung erfahren. Nach wie vor stellen sie aber einen Kompromiss dar ». Im Vergleich zu den spezifisch für die Sommer - respektive Wintermonate ausgelegten Reifen müsse mit Einbussen bei Sicherheit, Komfort und Treibstoffverbrauch gerechnet werden.

### Service und Sicherheit

Nebst dem Sicherheitsaspekt lohnt sich ein frühzeitiger Pneuwechseltermin im September auch in Sachen



Servicequalität: Ist das Reifenprofil noch in Ordnung? Welcher Reifen kommt künftig für das Fahrzeug infrage, um bestmöglichen Grip zu garantieren? Rund um die Qualität und die Wahl des Reifens ist der AGVS - Garagist der kompetente Ansprechpartner.

## Der geschulte Kontrollblick

Doch die Wintertauglichkeit des Fahrzeugs hört nicht bei der Bereifung auf. Zu Beginn der kalten Jahreszeit lohnt es sich ebenfalls, die Stossdämpfer kontrollieren zu lassen. Denn sie sind nebst den Reifen für einen optimalen Fahrbahnkontakt mitverantwortlich. « Um die Stossdämpfer zuverlässig beurteilen zu können, empfiehlt sich der Besuch auf einem entsprechenden Prüfstand », so der Experte weiter. Die AGVS - Garagisten verfügen sowohl über Infrastruktur als auch das nötige Know - how zur Stossdämpferprüfung. (pd.) < Küsnacht: Gross Leemann tritt ab