

Umweltschutz im Auto- und Transportgewerbe



Documenti della VSA per il settore automobilistico e dei trasporti

Berna, 10 e 24 novembre 2022, Patrick Locher (Divisione per l'acqua e i rifiuti del Cantone di Berna)



Quali sono i documenti disponibili? Dove li trovo?

www.vsa.ch → [Pubblicazioni e prodotti](#) → Filtri: [Raccomandazioni, linee guida e note tecniche](#) e [Industria e artigianato](#)

Titel	Jahr	Art
Umweltschutz im Auto- und Transportgewerbe, Interkantonales Merkblatt	2021	
Umweltschutz im Auto- und Transportgewerbe, Leitfaden	2021	
Tankstellenentwässerung, Interkantonales Merkblatt	2021	

Lingue: tedesco e francese (in italiano saranno disponibili a breve, solo i Merkblatt)

Struttura linee guida / nota tecnica auto e trasporti

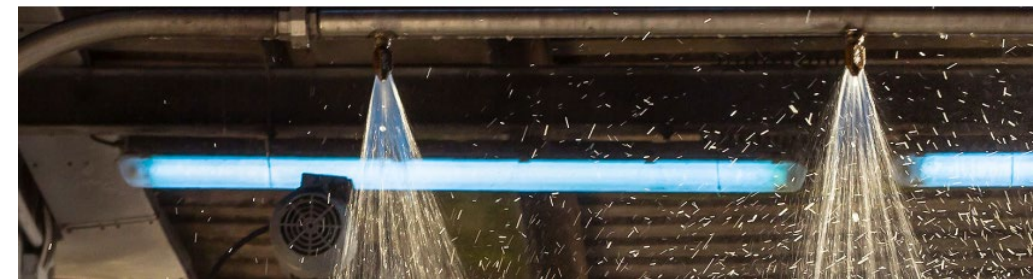
Linee guida

- Fondamenti
 - Smaltimento delle acque
 - Funzionamento degli impianti / verifica tecnologica
 - Deposito di sostanze pericolose per le acque / Gestione dei rifiuti / Processi speciali / Impianti di climatizzazione
- Basi di approfondimento

Nota tecnica

- Smaltimento delle acque come nelle linee guida
 - Sintesi dei temi secondari
- per la concreta applicazione

UMWELTSCHUTZ IM AUTO- UND TR LEITFADEN





Cenni di storia...

- Guida UFAFP / UFAM 1987
- Sondaggio VSA presso i Cantoni
- Gruppo di lavoro VSA su incarico dell'UFAM
- 1. Linee guida
- 2. Relativa nota tecnica e contemporaneamente...
- ...necessità di rielaborare la nota tecnica sulle stazioni di servizio
- Procedura di consultazione molto impegnativa con...
- intensi confronti, modifiche, lavori di traduzione, complesso coordinamento
- Presentazione a diversi eventi
- Attuazione nella soluzione settoriale UPSA/IA,
- ...nei Cantoni e...
- ...presso le aziende

Quali sono le novità e le differenze rispetto alle disposizioni precedenti?

Gli aspetti più importanti:

- Separatori di oli minerali di classe I con omologazione per tensioattivi (agevolazione)
- Possibilità di lavaggio motori con separatori di oli minerali di classe I (agevolazione)
- Riutilizzo delle acque di scarico (inasprimento)
- Attuazione dello stato della tecnica (definizione)
- Verifica tecnologica (proposta di procedura)



Separatori d'oli minerali di classe I e II

Fondamenti (SN 858 segg.)

- Il separatore di classe I è omologato per 5 mg/l di idrocarburi
- Il separatore di classe II è omologato per 100 mg/l di idrocarburi
- Il separatore a coalescenza è *una* delle possibilità per la classe I

Inoltre:

- L'impiego di tensioattivi era possibile già nella vecchia guida (UFAM 1987)
- A seconda dell'impiego, i separatori di classe II possono ottenere anche valori migliori di 100 mg/l di idrocarburi

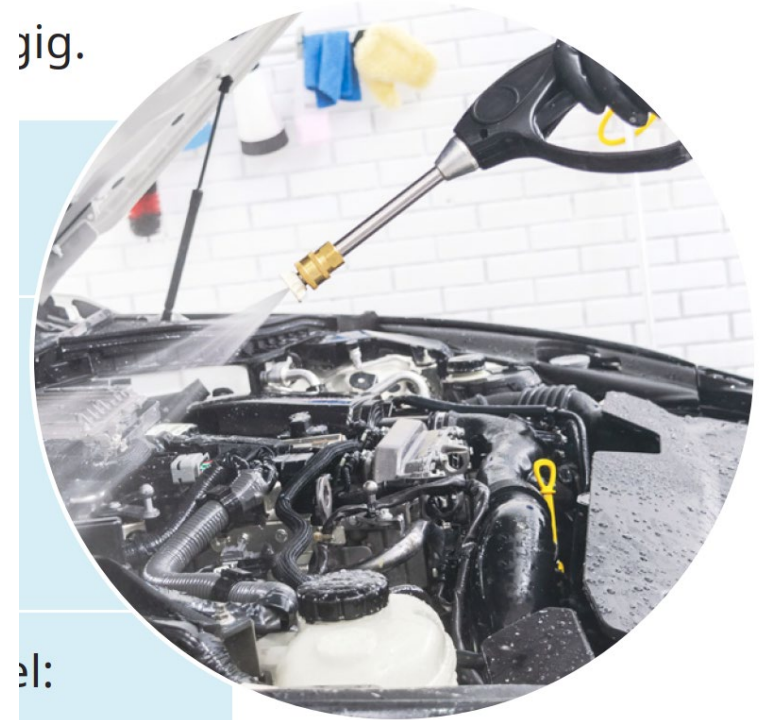
Lavaggio di motore e chassis

Gli aspetti più importanti:

- Ora possibile anche con separatori di oli minerali di classe I con appositi tensioattivi
- I motori non sono più molto sporchi
- Gli attuali separatori a coalescenza di norma **non** funzionano
- Possibilità di combinare postazioni di lavaggio motore/ chassis con postazioni di lavaggio carrozzeria
- Nessun lasciapassare...

Riserva:

- Officine per autocarri e veicoli agricoli
- In caso di dubbio: esaminare un campione per verificare la presenza di idrocarburi (escl. regole cantonali in materia di prelievo di campioni)



el:

Verifica tecnologica per i separatori di classe I

Gli aspetti più importanti:

- Nessuna autorizzazione generica
 - Verifica singola per un progetto concreto
 - Autorizzazione di uno specifico impiego di tensioattivi, niente generalizzazioni
 - Necessità di analisi su un determinato periodo di tempo
 - L'obbligo compete ai fornitori
-
- Dovrebbe essere un'eccezione decisa dalle autorità



Riciclaggio delle acque di scarico degli impianti di lavaggio?

Basi: sondaggio fra diversi affermati produttori e progettisti (CH)

- Bisogna tutelare le risorse
 - Tunnel di lavaggio e impianti a portale: nessun problema = stato della tecnica
 - Sviluppo lento per quanto riguarda gli impianti di lavaggio self-service da 5 postazioni
 - Tema da affrontare in caso di nuovi permessi / lavori di trasformazione
-
- Protezione della salute: è un tema di discussione, si sta affermando **lentamente** p. es. impianti biologici – filtri a sabbia – raggi UV





Differenza tra nuovi progetti e stabilimenti/impianti già in essere?

Nuovi progetti

- Lo stato della tecnica vale per i nuovi progetti

Stabilimenti/impianti già esistenti

- Sussiste una certa garanzia dello stato esistente per stabilimenti e impianti già in essere
- Le autorità decidono caso per caso

Stato della tecnica

- Condizioni nel singolo caso, proporzionalità
- Ammortamento costruzioni fisse di 20 anni / impianti di 10 anni

Valore legale dei documenti

- Lo stato della tecnica viene rappresentato dai Cantoni e dalla VSA

Impianto di flocculazione / neutralizzazione per lavaggio ruote/cerchioni?

I mezzi impiegati determinano il pretrattamento delle acque di scarico

- Impiego di sistemi abrasivi
- Impiego di tensioattivi
- Impiego di acidi e soluzioni alcaline

IDA:

- Smaltimento delle acque di scarico come rifiuto speciale
- Impianto di flocculazione
- Neutralizzazione

Servizio di stoccaggio degli pneumatici incl. pulizia



Definizione di veicoli utilitari con telaio aperto?

Applicazione manuale UPSA/IA
Telaio **chiuso** / auto



Manuale: rivolgetevi al vostro rappresentante cantonale

Definizione di veicoli utilitari con telaio aperto?

Applicazione manuale UPSA/IA
Telaio **aperto**





Quali punti sono stati oggetto di accese discussioni durante l'elaborazione delle linee guida?

Durante l'elaborazione

- Lo stato della tecnica vale solo per i nuovi progetti

Procedura di consultazione

- L'attuazione dello stato della tecnica è stato esposto in maniera più dettagliata
- È stata specificata la distinzione tra patrimonio esistente e nuove costruzioni
- Le autorità possono disporre diversamente nel singolo caso
- Luoghi di deposito per veicoli non in perfetto stato di funzionamento

Aspetti che lo stato della tecnica comporta

- Riutilizzo delle acque di scarico come acqua industriale (regola del 70%)
- Tensioattivi biologicamente separabili e degradabili in modo rapido



Kontakt

Patrick Locher

patrick.locher@be.ch

+41 31 633 39 62