**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Des chiffres solides pour les garagistes suisses**

**Des marges faibles, de bons chiffres d’affaires pour l’atelier**

***Berne, le 20 mai 2019* – 2018 a été une année solide pour les garagistes suisses. Les concessionnaires ont pu compenser le recul des ventes de voitures neuves par les activités liées à l’atelier et aux occasions. Le flux de trésorerie reste cependant trop faible.**

C’est ce qui ressort du « Reflet de la branche automobile suisse » publié par la FIGAS Fiduciaire de la branche automobile suisse SA en collaboration avec l’Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA). Le flux de trésorerie des concessionnaires suisses reste cependant au niveau peu satisfaisant de 2 % et complique la vie des garagistes de marque suisses qui ont du mal à effectuer les investissements croissants demandés par les constructeurs et les importateurs.

La vente de voitures neuves était inférieure de 4.6 % à l’année précédente avec 299 716 immatriculations. Ce net recul est surtout imputable aux retards de livraison provoqués par l’introduction poussive des valeurs de consommation conformément à la nouvelle procédure WLTP. Il en résulte en partie une hausse des prix et de la marge sur le marché des voitures d’occasion.

Les rendements de capital propre ont connu une évolution encourageante avec une moyenne de 4.9 % pour l’année 2018. C’est une valeur solide mais le fossé entre les entreprises rentables et celles qui sont dans le rouge est « énorme » précise la FIGAS dans ses commentaires. « Les chiffres clés de la FIGAS montrent que, malgré une situation concurrentielle difficile, la hausse permanente des normes et les défis toujours aussi importants, l’année automobile qui vient de s’écouler peut être qualifiée de satisfaisante », constate le Président central de l’UPSA Urs Wernli. Outre la vente d’occasions, cette synthèse plutôt positive de l’association des garagistes suisses s’appuie surtout sur les travaux en atelier, les pièces détachées, les vidanges et les pneus où les concessionnaires examinés ont enregistré une légère amélioration de leurs marges. En 2018, ce domaine couvrait presque deux tiers des coûts d’exploitation.

**De plus amples informations** sont disponibles auprès de Urs Wernli, président central de l’UPSA, portable 079 222 14 58, e-mail [urs.wernli@agvs-upsa.ch](mailto:urs.wernli@agvs-upsa.ch). **Coordination :** Monique Baldinger, portable 079 673 10 48, e-mail [monique.baldinger@agvs-upsa.ch](mailto:monique.baldinger@agvs-upsa.ch)

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures : fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

**Textes et images disponibles en téléchargement sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch)**, dans la rubrique « Communiqué de presse » située en bas de page**