**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Changement de pneus**

**Quel pneu est le meilleur pour la saison d'hiver ?**

***Berne, le 25 septembre 2020* – Octobre s’approche et marque aussi le moment du changement de pneus. De nombreux automobilistes doivent acheter un nouveau jeu de pneus d'hiver. Quel modèle de pneu est le plus adapté pour le véhicule ? Peut-on même opter pour des pneus toutes saisons ? Les garagistes de l’Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) clarifient la question.**

C’est le moment de réfléchir au changement de pneus. Outre les pneus d’hiver qui ont fait leurs preuves, les automobilistes ont aussi la possibilité d'opter pour des pneus toutes saisons. « Pour le client, les pneus toutes saisons ont l’avantage de ne pas nécessiter de changement et de stockage des pneus. Ils peuvent ainsi gagner du temps et de l’argent », explique Markus Peter, responsable Technique & environnement de l’UPSA. Vu la différence d'usure entre l’avant et l’arrière, il recommande quand même d’inverser une fois par an les pneus situés à l’avant et à l’arrière du véhicule. Cette façon de procéder garantit une usure régulière des quatre pneus. Il faut par ailleurs qu'un point soit clair : « Les pneus toutes saisons constituent toujours un compromis. »

La dureté de leur mélange de gomme se situe entre un mélange hivernal doux et mélange estival dur. Il en résulte des distances de freinage plus longues et la voiture a tendance à être peu précise dans les virages. De plus, le profil du pneu repose sur les pneus d’hiver qui sont conçus pour les chaussées enneigées ou boueuses. « Cette combinaison du mélange de gomme et du profil fait que les pneus toutes saisons s'usent particulièrement pendant les mois chauds et doivent donc être remplacés plus rapidement », explique Markus Peter. Contrairement aux pneus d’hiver ou d’été, un pneu toutes saisons ne permet pas d’exploiter pleinement le potentiel du véhicule. Une chose est donc claire pour le responsable Technique & environnement : « Les pneus toutes saisons ne remplacent pas les pneus normaux en apportant les mêmes avantages. »

Les pneus toutes saisons sont une option pour les automobilistes qui ne sollicitent pas trop leur véhicule, qui ne prennent pas forcément tous les jours leur voiture et qui circulent par exemple exclusivement en ville. « Par contre quand on laisse parfois son véhicule à d’autres conducteurs, qu'on souhaite profiter d'une mobilité sans aucune restriction et qu'on veut jouer la carte de la sécurité, l’UPSA recommande d'opter pour un jeu de pneus d’été et d'hiver, surtout dans un pays comme la Suisse. Les propriétés des pneus spécifiques à chaque saison permettent de se déplacer en misant particulièrement sur la sécurité, les économies et le confort », souligne l’expert de l’UPSA.

Qu’on choisisse des pneus spécialisés ou toutes saisons : les garagistes de l’UPSA aident les automobilistes lors du choix de leurs pneus. Markus Peter : « Les entreprises se distinguent par des conseils professionnels pour trouver le modèle de pneu parfait en fonction du style de conduite et du budget. De plus, ils offrent aussi une disponibilité rapide et proposent les derniers modèles. »

Légende de la photo : Pneus toutes saisons ou pneus spécialisés ? L’UPSA clarifie la question. Source : Istock

**De plus amples informations** sont disponibles auprès de Markus Peter, chef Technique & environnement UPSA,
téléphone 031 307 15 15, e-mail markus.peter@agvs-upsa.ch.

**Coordination :** Anina Zimmerli, Communication et projets, portable 031 307 15 43, e-mail anina.zimmerli@agvs-upsa.ch.

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures : fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Textes et photos disponibles en téléchargement sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch)**, dans la rubrique « Communiqués de presse » située en bas de page.**

** Abonnez-vous à la newsletter de l’UPSA :** [**www.agvs-upsa.ch/fr/newsletter**](https://www.agvs-upsa.ch/fr/newsletter)