**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Votation sur la loi sur le CO2**

**La branche automobile salue le NON à la loi sur le CO2**

***Berne, le 13.06.2021* – *En rejetant la nouvelle loi sur le CO2, le peuple suisse a prouvé son sens des réalités et refusé un projet onéreux, inutile et injuste. L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) salue ce résultat. Une nouvelle loi doit être conçue de façon à promouvoir les innovations et les investissements dans la mobilité écologique.***

« Par ce NON, les Suisses ne se sont nullement exprimés contre des efforts sérieux pour réduire les émissions de CO2 », explique le président central de l’UPSA Urs Wernli. « Mais ils se sont opposés à une loi déplorable et à la mise sous la tutelle de l’État. » Au sein d’un comité économique, l’UPSA s’était engagée pour que le peuple ait le dernier mot sur une question d’une telle importance et avait saisi le référendum avec différentes associations partenaires.

L’UPSA reconnaît et soutient les efforts visant à réduire les émissions polluantes, y compris au niveau du trafic routier. Elle demande au Parlement un nouveau projet contenant moins d’interdictions et plus d’incitations, toujours dans le but de favoriser les innovations dans les énergies renouvelables. Urs Wernli : « Je souhaite une discussion ouverte sur le plan technologique. Outre l’aménagement rapide de l'infrastructure de recharge publique pour les véhicules électriques, nous demandons aussi un soutien ciblé pour les stations de recharge privées. Ce n’est qu’ainsi que nous pourrons garantir la recharge des nouveaux véhicules électriques qui arriveront sur nos routes ces prochaines années. » De plus, une nouvelle loi sur le CO2 doit aussi stimuler les possibilités de recharge en hydrogène ou les investissements dans la production de carburants synthétiques qui peuvent également apporter une contribution importante à la protection climatique.

L’UPSA soutient la mobilité écologique par différents programmes d’efficience comme le CheckEnergieAuto en collaboration avec SuisseEnergie, un programme de l’Office fédéral de l’énergie (OFEN) ou avec le programme d’optimisation de la pression des pneus. En effet, les voitures neuves ne sont pas les seules à pouvoir et devoir contribuer à la réduction des émissions de gaz à effet de serre. C’est également le cas pour le parc automobile actuel, qui compte en Suisse plus de 6 millions de véhicules motorisés entretenus et réparés par les près de 15 000 garagistes suisses.

**De plus amples informations** sont disponibles auprès de Urs Wernli, président central de l’UPSA, téléphone 031 307 15 20, portable 079 222 14 58, e-mail [urs.wernli@agvs-upsa.ch](mailto:urs.wernli@agvs-upsa.ch). **Coordination :** Serina Danz, Communication & médias UPSA, tél. 031 307 15 43,   
courriel serina.danz@agvs-upsa.ch.

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures: fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Textes et photos disponibles en téléchargement sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch)**, dans la rubrique « Communiqués de presse » située en bas de page.**

** Abonnez-vous à la newsletter de l’UPSA :** [**https://www.agvs-upsa.ch/fr/newsletter**](https://www.agvs-upsa.ch/fr/newsletter)

****