**COMUNICATO STAMPA**

18a Giornata dei garage svizzeri

**Il futuro dell'industria automobilistica**

***Berna, 30.11.2023 – La 18a edizione della più grande conferenza specialistica dell'industria automobilistica svizzera non si limita a guardare nella sfera di cristallo con il motto «Garage e innovatione». In questa giornata si lavorerà sul futuro: Al fine di mostrare come le sfide attuali e future possano essere affrontate, l'evento affronterà i temi più importanti con presentazioni e discussioni entusiasmanti: dai nuovi modelli di business e la promozione dei giovani talenti al confronto internazionale dell'innovazione nell'industria automobilistica.***

Martedì 16 gennaio 2024 si terrà al Kursaal di Berna la 18a «Giornata dei garage svizzeri», la più grande conferenza specialistica dell'industria automobilistica svizzera con circa 850 partecipanti. Il programma, intitolato «Garage e innovatione», ha riscosso un vivo interesse, come dimostra il numero di iscrizioni già ricevute. Le condizioni quadro per i membri dell'UPSA e i loro partner sono in continua evoluzione; oggi e domani ancora di più rispetto agli anni passati. L'evento mostrerà come queste sfide possono essere affrontate grazie a un programma informativo e stimolante.

Uno di questi punti del programma è incentrato sul tema dei giovani talenti. Olivier Maeder, responsabile della formazione di UPSA, e il suo team affronteranno questioni quali: Come si possono attirare persone di talento verso le professioni automobilistiche e come si possono trattenere nel settore i bravi lavoratori qualificati? Per fare luce su questi temi, Maeder sarà presente sul palco del Kursaal di Berna con giovani professionisti di successo del settore automobilistico. Si tratta di Fabio Bossart, Noah Frey, Florent Lacilla e Sophie Schumacher, tutti tecnici meccatronici d'automobili e tecnici meccatronici di veicoli commerciali di successo, nonché di Simone Ruckstuhl, successore dell'azienda Ruckstuhl garages. Essi forniscono una visione diretta di come pensano e di cosa è importante per loro nel lavoro quotidiano.

L'inversione di tendenza della mobilità sta causando la perdita di fonti di reddito nel settore delle autofficine. Secondo Markus Aegerter, responsabile della rappresentanza di settore dell'UPSA, queste sfide sono in cima al barometro delle preoccupazioni dei proprietari di autofficine. Per questo motivo, la prossima «Giornata dei garage svizzeri» affronterà questo tema. I cambiamenti offrono sempre opportunità e nuove possibilità, sia nell'aftersales e nell'aftermarket che nello sviluppo di nuove aree di business. Sul palco con Markus Aegerter, Mathias Gabler, Amministratore Delegato di Amag, e Marcel Guerry, Amministratore Delegato di Emil Frey Svizzera, discuteranno di come compensare le perdite e di dove si trovano i nuovi potenziali di guadagno.

Naturalmente agli svizzeri piace mettere in ombra le proprie competenze. Eppure la Svizzera occupa regolarmente le prime posizioni nei confronti internazionali in termini di forza innovativa. La prof.ssa Anja Schulze dell'Università di Zurigo lo dimostrerà facendo riferimento all'industria svizzera delle forniture automobilistiche. Molti proprietari di autofficine probabilmente non sanno quanto spesso i pezzi di ricambio provenienti dalla Svizzera siano installati su un'auto. La prof.ssa Helena Wisbert, direttrice del Center for Automotive Research di Duisburg (Germania), analizzerà il confronto internazionale dell'innovazione tra Cina, Stati Uniti ed Europa. Inoltre, metterà in evidenza gli attuali sviluppi e le strategie pionieristiche che caratterizzano l'industria automobilistica e farà luce sulle tendenze future della mobilità.

***Didascalie/Fotocrediti:***

1. La «Giornata dei garage svizzeri» è la più grande conferenza specialistica dell'industria automobilistica svizzera e offre ispirazione grazie a presentazioni e discussioni di esperti, nonché un entusiasmante scambio di idee con colleghi professionisti. Immagine: UPSA
2. Markus Aegerter, Consiglio esecutivo dell'UPSA, Divisione Rappresentanza di settore. Immagine: UPSA
3. Olivier Maeder, responsabile della formazione dell'UPSA. Immagine: UPSA

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Yves Schott, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail [Yves.Schott@agvs-upsa.ch](mailto:Yves.Schott@agvs-upsa.ch).

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

**Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

Automatisch generierte Beschreibung Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](https://www.agvs-upsa.ch/it) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

**Ein Bild, das Schwarz, Dunkelheit enthält.

Automatisch generierte Beschreibung Abbonatevi anche alla newsletter delle professioni dell’auto:** [**www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione**](https://www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione)

****