**COMUNICATO STAMPA**

Vignetta elettronica 2024

**Per molti, una «tradizione» sta per finire**

***Berna, 8 dicembre 2023 – Dal 1° dicembre, il rituale invernale del cambio della vignetta appartiene al passato, se si sceglie la nuova vignetta elettronica. La vignetta elettronica è disponibile accanto al noto bollino adesivo. L'UPSA spiega i vantaggi e i pregiudizi della vignetta elettronica.***

Basta grattare ancora una volta il vecchio bollino e poi se ne può fare a meno: dopo 38 anni in cui il cambio della vignetta autostradale era diventato per noi un rito invernale come la fonduta di formaggio, ora possiamo scegliere di acquistare la vignetta elettronica. Lanciato in agosto, la vignetta elettronica sarà introdotto a fine anno. Soprattutto per il bollino adesivo: Se la sua quota scende sotto il dieci per cento, il governo federale potrebbe abolirlo.

**La vignetta elettronica fa risparmiare sulle targhe di ricambio**

La vignetta elettronica 2024 è disponibile dal 1° dicembre 2023. Le regole sono le stesse del bollino verde autostradale 2024: prezzo 40 franchi, validità dal 1° dicembre dell'anno precedente al 31 gennaio dell'anno successivo. Guidare senza vignetta sulle autostrade e sulle autostrade che richiedono una vignetta costa una multa di 200 franchi più la vignetta.

La grande differenza tra la vignetta virtuale e quello reale è che la vignetta elettronica non è collegato al veicolo, ma alla targa. Vantaggi: Se cambiate veicolo e la targa rimane la stessa, potete portare con voi la vignetta elettronica sulla nuova auto. In caso di nuova targa (ad esempio, in caso di trasloco), è possibile trasferire la targa alla nuova targa se l'intestatario e il veicolo rimangono gli stessi. La sostituzione del parabrezza non richiede più il cambio del bollino. E soprattutto: con le targhe intercambiabili, una sola vignetta elettronica è sufficiente per tutti i veicoli immatricolati. Lo stesso vale per i numeri U che non sono esenti da bollino la domenica e i giorni festivi: In questo caso è sufficiente un solo contrassegno elettronico. Per acquisti multipli, è possibile registrarsi sul portale Via per una gestione più semplice.

**Su e-vignette.ch senza «tassa»**

Attenzione: a volte i negozi su Internet offrono la vignetta elettronica a pagamento, soprattutto all'estero, dove è ancora disponibile solo il bollino virtuale. Tuttavia, la vignetta elettronica è gratuita tramite il portale ufficiale Via dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC) – indirizzo web [e-vignette.ch](http://www.e-vignette.ch). Al momento dell'acquisto è necessario inserire il Paese, il tipo di veicolo e il numero di targa. Il pagamento avviene tramite Twint o carta di credito. È consigliabile autorizzare l'accesso al pubblico. In questo modo, ad esempio, l'addetto all'officina UPSA durante un servizio di assistenza o gli utenti di un veicolo condiviso possono utilizzare la targa per verificare l'esistenza di un e-vignette.

**Non è necessaria la ricevuta d'acquisto**

Su Internet circolano già voci su imminenti code alla dogana per controllare la vignetta elettronica. Tuttavia, non c'è da temere: Come il bollino adesivo, la vignetta elettronica viene controllato in modo casuale e non automatico. Non è necessario portare con sé la ricevuta d'acquisto. Se per sbaglio si acquista una seconda vignetta elettronica per la stessa targa, il bollino in eccesso può essere rimborsato con una prova adeguata. Poiché il bollino adesivo (che, tra l'altro, si applicava al 40% delle auto straniere) continua a esistere in parallelo: Come sempre, deve essere incollato all'interno del bordo del parabrezza. La rimozione del vecchio bollino adesivo – i garagisti dell'UPSA conoscono i trucchi e hanno gli strumenti per farlo in modo rapido e pulito – non è obbligatoria, ma può portare a una citazione se ostruisce la visibilità.

**INFORMAZIONI PER I MEDIA – VERSIONE BREVE**

Basta grattare e attaccare le vignette: dal 1° dicembre la vignetta autostradale 2024 è disponibile anche in versione elettronica, accanto a quella adesiva. Come la versione adesiva, anche la vignetta elettronica costa 40 franchi, è valida dal 1° dicembre dell'anno precedente al 31 gennaio dell'anno successivo ed è soggetta a controlli a campione (non è necessario portare con sé la ricevuta d'acquisto). La differenza sostanziale è che il bollino adesivo è legato al veicolo, mentre la vignetta elettronica è legato alla targa. Se si cambia veicolo, la vignetta elettronica elimina la necessità di un nuovo bollino se si mantiene la targa. Per i titolari di targhe intercambiabili, è sufficiente un contrassegno elettronico per tutti i veicoli registrati sulla targa. L'acquisto (40 franchi; specificare il tipo di veicolo, il Paese, la targa; pagamento con Twint o carta di credito) deve essere effettuato sul portale Via dell'Ufficio federale della dogana e della sicurezza dei confini (UDSC) all'indirizzo [e-vignette.ch](http://www.e-vignette.ch): I fornitori gratuiti a volte applicano delle «tariffe». Al momento dell'acquisto, è necessario autorizzare la visibilità pubblica: Nel caso di auto condivise o se il veicolo si trova in un garage, non è possibile verificare l'esistenza di una vignetta elettronica. Se si sceglie il bollino adesivo, è possibile acquistarlo come di consueto presso i punti vendita abituali (ma non più all'estero). Se si opta per la solita versione adesiva, non cambia nulla. Senza bollino adesivo o elettronico, è prevista una multa di 200 franchi svizzeri più l'acquisto di un bollino.

***Didascalia (entrambe le immagini):***

Il bollino adesivo 2024 (a sinistra) è di colore verde autostradale. La vignetta elettronica parallela (a destra) è disponibile solo virtualmente. Nota: l'icona della vignetta elettronica sul cellulare è un'immagine simbolica, non è un bollino reale. Foto: UDSC

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Yves Schott, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail Yves.Schott@agvs-upsa.ch.

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](https://www.agvs-upsa.ch/it) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

** Abbonatevi anche alla newsletter delle professioni dell’auto:** [**www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione**](https://www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione)

****