**INFORMAZIONE AI MEDIA**

**Successo della delegazione svizzera all'EuroCup di Bolzano IT**

**Piazzamenti sul podio e un biglietto per i   
Campionati del Mondo**

***Berna, 15 gennaio 2024 –*** I giovani talenti svizzeri si sono spesso imposti con successo nelle competizioni internazionali per tecnici meccatronici del settore automobilistico, specializzati in veicoli commerciali e autovetture. Questa volta ci sono riusciti all'EuroCup. La competizione si è svolta nel fine settimana presso la Scuola professionale nazionale per l'artigianato e l'industria di Bolzano, in Alto Adige. Per i giovani talenti svizzeri si trattava anche di arrivare alla finale delle WorldSkills 2024.

Il campione svizzero in carica Nevio Bernet di Ufhusen LU ha ottenuto un eccezionale terzo posto. Per il ventenne questo posto significa anche un biglietto d'ingresso per le WorldSkills 2024, specializzate in veicoli passeggeri, a Lione FR. Queste si svolgeranno nel settembre 2024. «Il risultato significa molto per me e non vedo l'ora di affrontare un periodo duro, ma sicuramente fresco, che ne varrà la pena», ha dichiarato dopo la competizione. Lo stesso vale per Sophie Schumacher di Studen BE, che a Bolzano ha ottenuto il secondo posto nella categoria dei tecnici meccatronici di veicoli commerciali. Per la bernese, l'EuroCup è stata una competizione internazionale preparatoria alle WorldSkills in questa specialità.

**Didascalie delle immagini con la fonte «UPSA Media»:**

Immagine 1: La delegazione svizzera ha ottenuto una prestazione eccezionale a Bolzano (da sinistra a destra): L'esperto Markus Schwab, Nevio Bernet (3° posto), Abinas Uthayarasa (4° posto), Noah Frey (6° posto), Sophie Schumacher (2° posto, specializzata in veicoli commerciali). La delegazione era accompagnata da Olivier Maeder, direttore generale di AGVS, e da Michel Tinguely, che era anche responsabile di una posizione di esperto.

Immagine 2: Nevio Bernet ha dimostrato ancora una volta di essere il miglior tecnico meccatronico del settore automobilistico. Ha ottenuto il terzo posto e si recherà alle WorldSkills 2024 a Lione.

Immagine 3: In una fase, tutto ruotava intorno a un sistema di freni ad aria. Il compito consisteva nell'etichettare i componenti, spiegare la loro funzione e trovare e correggere due guasti. Nella foto: Sophie Schumacher di Studen BE.

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Olivier Maeder, direttore UPSA, responsabile settore Formazione, telefono 031 307 15 35, e-mail [Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch](mailto:Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch) **Coordinamento:** Yves Schott, Comunicazione e Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail [Yves.Schott@agvs-upsa.ch](mailto:Yves.Schott@agvs-upsa.ch)

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il settore automobilistico svizzero è molto articolato. Fondata nel 1927, l’UPSA è oggi l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri, alla quale aderiscono circa 4000 piccole, medie e grandi imprese, concessionari e aziende indipendenti. I 39’000 collaboratori delle imprese associate all’Unione – di questi 9000 sono nuove leve in fase di formazione professionale e continua – svolgono attività di vendita, manutenzione e riparazione su 6 milioni di veicoli circa, ovvero la maggior parte dei mezzi in circolazione in Svizzera.*

**Il testo e l’immagine possono essere scaricati dalla pagina** [**www.agvs-upsa.ch/it**](https://www.agvs-upsa.ch/it)**cliccando su «Media» nel footer.**

** Abbonatevi anche alla newsletter professioneauto:** [**www.autoberufe.ch/de/Newsletter-Anmeldung**](http://www.autoberufe.ch/de/Newsletter-Anmeldung)