

Branche
Redaktion | 09. Juli 2020

C02-Bussen: Nationalrat fordert Aussetzung

NACHSICHT Keine CO2-Bussen für 2020 und 2021. Das fordert SVP-Nationalrat Walter Wobmann. Bis 2015 hätten die Emissionen der neu in Verkehr gesetzten Autos im Schnitt auf 130 Gramm g/km gesenkt werden sollen.



Walter Wobmann: «Die Autoimporteure müssen eine Busse von 78,1 Millionen Franken bezahlen.»

Da der Zielwert auch im Jahr 2019 nicht erreicht wurde, müssen die Importeure eine Busse von insgesamt 78,1 Millionen Franken bezahlen. Für 2018 waren es noch 31,7 Millionen Franken.

Da inzwischen das Klimaziel auf 95 Gramm pro Kilometer verschärft worden ist, dürften diese Strafzahlungen künftig wohl noch höher ausfallen. Gerade für das laufende Jahr. Denn: Aufgrund der Corona-Krise sind die Verkäufe der Neuwagen massiv eingebrochen, wie die Zahlen von Auto-Schweiz zeigen.

Zustimmung von 15 Nationalräten

Für SVP-Nationalrat Walter Wobmann ist daher klar: «Die Verbindung von fehlenden Erträgen und drohenden Sanktionen, das heisst Bussen, ist toxisch für die systemrelevante Autobranche mit rund 86 000 Mitarbeitenden.»

Er hat deshalb eine Motion eingereicht, die von 15 Nationalräten mitunterzeichnet wurde – darunter Albert Rösti, Benjamin Giezendanner, Thomas Hurter und Nadja Umbricht Pieren.

Schwache Nachfrage und Lieferprobleme



Die Forderung an den Bundesrat: Er soll eine Regelung erlassen, um die Sanktionen für die Jahre 2020 und 2021 auszusetzen, wenn die individuellen Zielvorgaben betreffend CO2-Emissionen der Neuwagenflotte eines Importeurs oder Herstellers überschritten werden.

Der SVP-Nationalrat geht davon aus, dass die Steckerfahrzeuge wegen der nachlassenden Nachfrage und Lieferschwierigkeiten noch stärker zurückgehen werden als der Gesamtmarkt.

Kompensierung in den nächsten Jahren

Walter Wobmann: «Mit Blick auf die aktuelle Situation am Markt muss das oberste Ziel sein, jenes Momentum aufzubauen, das notwendig sein wird, um die aktuellen Einbussen bestmöglich im Zuge des laufenden und kommenden Jahres kompensieren zu können.»

[agvs-upsa.ch](https://www.agvs-upsa.ch)

Alle Artikel zu den Themen: Branche , CO2-Bussen , Importeure , Nationalrat , Walter Wobmann