|  |
| --- |
| Communiqué de presse |
| « Un OUI pour une infrastructure de transport performante » |
| **Le Président central de l’UPSA, Urs Wernli, salue le OUI au FORTA** |
| ***Berne, le 12 février 2017.* L’Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA) se réjouit de la décision des citoyens suisses et est soulagée par le OUI clair du peuple suisse en faveur du Fonds pour les routes nationales et le trafic d’agglomération (FORTA). La Suisse crée ainsi les conditions requises pour une infrastructure de transport moderne et contemporaine.** |
| L’UPSA s’est engagée activement dans la bataille de la votation sur le FORTA et se réjouit du résultat des urnes. L’adoption du FORTA pose sur des bases solides et durables le financement de l’infrastructure routière suisse. « La nette approbation du peuple suisse est un OUI franc en faveur d’une infrastructure de transport performante. C’est une décision prévoyante et sage », déclare le Président central de l’UPSA Urs Wernli. « Elle montre aussi la grande importance du trafic individuel motorisé. »  Une année après l’instauration du Fonds d'infrastructure ferroviaire (FIF), on a maintenant créé les mêmes armes pour le transport public et privé. L’économie et la branche ont besoin de voies de transport performantes et bien aménagées. « Nous ne devons pas monter la route et le rail l’un contre l’autre », explique Urs Wernli, « notre pays a besoin de ces deux modes de transport. » Il est maintenant important d’achever le réseau des routes nationales prévu en 1960 et d’aménager rapidement les tronçons routiers souffrant d’une surcharge de trafic chronique. |
| De plus amples informations sont disponibles auprès d'Urs Wernli, Président central de l'UPSA, téléphone 079 222 14 57, e-mail urs.wernli@agvs-upsa.ch    ***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***  *Fondée en 1927, l’UPSA est aujourd'hui l’association professionnelle et de branche leader et consciente de ses responsabilités des garagistes suisses. Environ 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessionnaires de marque et des entreprises indépendantes sont membres de l’UPSA. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont environ 8 500 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*  Texte téléchargeable sur le site [www.agvs-upsa.ch](http://www.agvs-upsa.ch) dans la rubrique « Communiqué de presse » située en bas de page |