**MEDIENINFORMATION**

**Der Garagist als Reifenfachmann**

**Die Vorteile von separaten Reifensätzen**

***Bern, 25. Oktober 2021* – Die Reifen sind das Bindeglied zwischen Fahrzeug und Belag. Die Garagisten des Auto Gewerbe Verband Schweiz (AGVS) beraten die Kunden mit ihrem Fachwissen bei der Reifenwahl und bieten für die Reifensätze optimale Lagerbedingungen an. Just vor der Winterreifensaison beantworten sie auch die Frage, ob man die Reifen auf der Felge wechseln oder besser separate Reifensätze besitzen soll.**

Zwei separate Reifensätze für den Sommer und den Winter zu besitzen, bietet einige Pluspunkte. Gerade mit Blick auf die nahenden Wintermonate können schmalere Reifen gefahren werden, um auf verschneiten Strassen über mehr Grip zu verfügen. «Bei einem separaten Satz kann eine Felgendimension gewählt werden, die zu den winterlichen Verhältnissen passt», erklärt Markus Peter, beim AGVS verantwortlich für Technik & Umwelt. Im Winter sind die schönen und teils filigran gestalteten Leichtmetallfelgen häufiger durch Bremsstaub, Salz und Strassenschmutz verunreinigt, weshalb sich Stahlfelgen oder ein Satz günstiger und einfach gestalteter Leichtmetallfelgen in den kalten Monaten besser eignet. Diese sehen länger schön aus und lassen sich einfacher und schneller reinigen.

Wer nur den finanziellen Aspekt berücksichtigt, der kommt in der Regel zum Schluss, dass es auf kurze Sicht günstiger ist, sich vier Winterreifen zu kaufen und diese auf die bereits vorhandenen Felgen aufzuziehen. Jedoch sollte in diese Überlegung miteinbezogen werden, dass die heute oft fix verbauten Reifendruck-Sensoren und insbesondere Niederquerschnitts-Reifen beim Auf- und Abziehen der Reifen beschädigt werden können. Diese Gefahr besteht zumindest, sofern die Arbeiten nicht von einem Spezialisten und nicht mit dem richtigen Werkzeug durchgeführt werden.

Komplette Radsätze, also auf Felgen montierte Reifen, sollten am besten liegend übereinander oder stehend in speziellen Reifenregalen aufbewahrt werden. Der AGVS-Garagist als Reifenfachmann bietet den Kunden bei der Lagerung Hand. Der ideale Lagerraum für Reifen ist kühl, trocken und vor direkter Sonneneinstrahlung geschützt. Der AGVS-Garagist achtet auch darauf, dass die eingelagerten Reifen nicht mit Ölen, Fetten, Lacken oder deren Dämpfen in Berührung kommen. «Bei unbenutzten und falsch gelagerten Reifen kann es im Laufe der Zeit zu Verformungen kommen», sagt Markus Peter und verweist auf die Vorteile der von Garagisten betriebenen Reifenhotels. Ausserdem ergänzt er: «Die Automobilisten müssen sich keine Gedanken bezüglich Platz machen und das Tragen, Heben sowie Transportieren der schweren Reifen fallen weg. Vor dem Einlagern werden die Reifen zudem auf Beschädigungen und die Restprofiltiefe geprüft. So kann rechtzeitig vor der nächsten Saison ein allfälliger Ersatz organisiert werden.»

Egal ob diesen Herbst oder dann wieder im Frühling: Die AGVS-Garagisten unterstützen die Automobilisten bei der Wahl der geeigneten Reifen und Felgen.

Bildlegende: Garagisten, die ein Reifenhotel betreiben, garantieren für eine fachmännische Betreuung und dank speziellen Regalsystemen für eine optimale Einlagerung. Quelle: Mercedes

**Weitere Informationen** erhalten Sie von Markus Peter, AGVS Technik & Umwelt, Telefon 031 307 15 29, E-Mail markus.peter@agvs-upsa.ch
**Koordination:** Serina Danz, Kommunikation & Medien AGVS, Telefon 031 307 15 43, E-Mail serina.danz@agvs-upsa.ch.

***Der Auto Gewerbe Verband Schweiz (AGVS)***

*Das Schweizer Autogewerbe ist feingliedrig strukturiert: 1927 gegründet, ist der AGVS heute der Branchen- und Berufsverband der Schweizer Garagisten, dem rund 4000 kleinere, mittlere und grössere Unternehmen, Markenvertretungen sowie unabhängige Betriebe angehören. Die insgesamt 39'000 Mitarbeitenden in den AGVS-Betrieben – davon 9000 in der Aus- und Weiterbildung stehende Nachwuchskräfte – verkaufen, warten und reparieren den grössten Teil des Schweizer Fuhrparks mit rund 6 Millionen Fahrzeugen.*

** Text und Bild zum Download auf** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **im Footer «Medieninformationen»**

** Abonnieren Sie auch den AGVS-Newsletter:** [**www.agvs-upsa.ch/de/Newsletter\_Anmeldung**](http://www.agvs-upsa.ch/de/Newsletter_Anmeldung)

****