**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**SwissSkills 2022**

**La branche automobile célèbre son nouveau champion**

***Berne, le 12 septembre 2022 – Les meilleurs mécatroniciens d’automobiles que le pays a à offrir sont entrés en lice ces cinq derniers jours dans le cadre des SwissSkills 2022 pour décrocher le titre de champion suisse. Vingt jeunes talentueux se sont affrontés à Bern Expo et se sont livrés à une compétition passionnante. Les épreuves ont également offert un décor impressionnant à des milliers d’élèves. Le vainqueur est Fabio Bossart de Schötz LU, âgé de 20 ans.***

À la fin de la journée, le moteur Hellcat de la société suisse Helftec, qui équipait le Driftcar Nissan S14, s’est mis à vrombir bruyamment dans la halle 2.2 lorsque le groupe de 20 mécatroniciens d’automobiles a terminé son travail sur les cinq postes. Chaque jeune talentueux a fait la preuve de ses capacités pendant six heures réparties sur deux jours. Chacun avait une heure et demie par poste pour trouver les erreurs et effectuer des manipulations sur les véhicules.

**Légende 1 :** Sur le podium : (de g. à d.) Nevio Bernet de Ufhusen LU (argent), Fabio Bossart de Schötz LU (or) und Noah Frey de Studen BE (bronze). Grâce à leur performance exceptionnelle, ces trois mécatroniciens talentueux ont relégué les 17 autres mécatroniciens d’automobiles du même âge, nés en 2001 et après, aux places suivantes.

**Légende 2 :** A pu accrocher la médaille d’or et est le nouveau champion suisse : Fabio Bossart. «Cette médaille d'or signifie beaucoup pour moi, c'est certainement la meilleure chose qui pouvait m'arriver », a-t-il déclaré le samedi soir peu après la cérémonie de remise des prix. Le jeune homme de 20 ans a terminé son apprentissage dans le domaine des véhicules utilitaires chez Grund AG Fahrzeuge à Triengen (LU). Il travaille actuellement sur des voitures particulières chez Auto Birrer AG à Sursee (LU). À la question comment il avait vécu les SwissSkills, le vainqueur a répondu : « C'était une compétition équitable et les tâches étaient toutes proches de la pratique, on voyait vraiment les erreurs. Bien sûr, il y avait à chaque fois une certaine pression, mais j'ai vraiment pu apprécier le poste Moteur et mécanique, c'était mon dernier poste et démonter et remonter un moteur, c'est tout simplement génial ! »

**Légende 3 :** 85 championnats des métiers ont été organisés dans le cadre des SwissSkills.

**Légende 4 :** Ce n’est que récemment qu’il a reçu son diplôme de mécatronicien d’automobiles. Maintenant, il porte la médaille autour du cou : Nevio Bernet de Ufhusen LU. Ce jeune homme de 19 ans a effectué son apprentissage de mécatronicien d’automobiles au Dorfgarage Wagner AG de Zell, à Lucerne. « Je voulais juste voir comment cela se passait », a-t-il déclaré, plutôt modeste, avant la compétition. Après la cérémonie de remise des prix il a dit: « Je ne m'attendais pas à un si bon résultat, c'est une belle réussite. Après la compétition, j'avais un bon sentiment, en particulier pour les tâches électriques. »

**Légende 5 :**

La deuxième place a été décrochée par Nevio Bernet. La troisième place a été remportée de manière méritée par Noah Frey de Studen BE. Il s'est montré surpris après la remise des prix : « Je ne m'attendais pas à une place sur le podium, c'était en partie très exigeant. » Mais il a également résolu avec brio les tâches aux cinq postes Gestion du moteur, Carrosserie/électricité, Freins, Châssis et direction et Mécanique du moteur. Markus Schwab, en charge de la technique automobile et des examens au sein de l’UPSA, sait à quel point c’est difficile. Depuis 2018, il est responsable de l’organisation et du déroulement des examens pour les SwissSkills. « Résoudre tous les problèmes et les erreurs est très difficile. Pour y parvenir, tout doit fonctionner de manière optimale », précise-t-il.

**Ces talents se sont rendus aux SwissSkills 2022. Voici les 20 meilleurs mécatroniciens d’automobiles que le pays a à offrir :**

Nevio Bernet, Ufhusen, 2e place

Léo Bifrare, Vuisternens-devant-Romont,

Erijon Borova, Inwil

Fabio Bossart, Schötz, 1re place

Raphael De Oliveira, Le Grand-Saconnex

Noah Frey, Studen, 3e place

Levin Frey, Steffisburg

Maël Holzer, Rebeuvelier

Joel Iseli, Wimmis

Silvan Kech, Hinwil

Gian Kunz, Lohnstorf

Gian Paur, Adelboden

Arnaud Rey, Sommentier

Kilian Rohn, Wiedlisbach

Alessio Sabatino, Vésenaz

Sophie Schumacher, Hagneck

Björn Templin, Meisterschwanden

Vital Ulrich, Küssnacht

Abinas Uthayarasa, Lauperswil

Elias Wigger, Schachen

**De plus amples informations** sont disponibles après d’Olivier Maeder, direction de l’UPSA Formation, téléphone 031 307 15 35, e-mail olivier.maeder@agvs-upsa.ch.

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures : fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

**** **Texte et image téléchargeables sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **dans la rubrique « Médias » située en bas de page.**

** Abonnez-vous à la newsletter des métiers de l’automobile :** [**www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](http://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)