**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Titre de champion du monde pour un mécatronicien d’automobiles romand**

**Florent Lacilla remporte l’or aux WorldSkills**

***Berne, le 31 octobre 2022* – *Un succès exceptionnel pour le fribourgeois Florent Lacilla, 23 ans, et pour la branche automobile suisse : le mécatronicien d’automobiles romand remporte l’or dans le cadre des WorldSkills 2022 à Dresde, en Allemagne. « J’ai tout donné », déclare le nouveau champion du monde.***

Le mécatronicien d’automobiles de Cottens FR, double vainqueur des SwissSkills (2018 & 2022) l’a fait : Florent Lacilla est le nouveau champion du monde de son métier. Après la proclamation solennelle des résultats, vendredi soir à Dresde, Florent Lacilla a déclaré : « Ces derniers jours ont été très intenses et aussi très fatigants. J’ai tout donné et je suis très, très content. C’est vraiment cool. » Après sa compétition, le jeune homme de 23 ans est tombé dans les bras de sa famille, soulagé. « Il le mérite tellement », souligne Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA et chef du service Formation. La joie de sa famille, de ses amis et de l’association professionnelle est immense.

Pour les jeunes talentueux venus des pays les plus divers, il s’agissait de convaincre sur cinq postes pendant la compétition qui s’est déroulée dans les locaux de l’association allemande Kraftfahrzeuggewerbe. Les jeunes professionnels ont par exemple recherché des erreurs ou des défauts au niveau du moteur ou de la suspension. Florent Lacilla a terminé la compétition avec un résultat de 730 points. Sur les 23 participants en lice, trois autres ont remporté une médaille d’or : Rank Hsu-Kun Chan de Chine, Stefan Missbach d’Allemagne ainsi que Hannes Egger d’Italie. Avec Stefan Missbach et Hannes Egger, Florent Lacilla avait déjà suivi un entraînement spécial dans le cadre des SwissSkills 2022 à Berne en septembre. Grâce à leurs solides performances, ils ont notamment battu le candidat japonais, alors que les participants japonais se sont préparés à plein temps pendant deux ans.

Olivier Maeder dresse donc un bilan satisfaisant : « De telles performances permettent de tirer des conclusions sur la force de notre système de formation professionnelle et sur le travail des partenaires de formation que sont l’école, les cours interentreprises et l’entreprise. » C’est déjà la deuxième fois que Florent Lacilla a pu briller à Dresde cette année. En mars, il a remporté la victoire au classement général dans le cadre de l’Euro-Cup. À l’époque, Florent Lacilla s’était fixé des objectifs ambitieux pour les WorldSkills. « Go for gold ! J’y vais pour gagner », avait-il déclaré. Il a maintenant atteint cet objectif après des journées intenses.

« C’est la toute première fois que je vois Florent Lacilla courir à un poste ici à Dresde. Sinon, il est toujours le calme incarné lors des compétitions », explique Olivier Maeder. C’est un engagement qui s’est avéré payant. Déclaration du champion du monde Florent Lacilla lors de la réception à l’aéroport de Zurich : « Maintenant, je veux juste dormir. » Après la médaille d’argent du carrossier Dominik Bartlome, c’est déjà la deuxième médaille pour la branche automobile suisse aux championnats du monde des métiers de cette année.

Légende/communiqué bref : Un grand succès pour Florent Lacilla et la branche automobile suisse lors des WorldSkills à Dresde, en Allemagne. Le mécatronicien d’automobiles romand remporte l’or en Allemagne et donc le titre de champion du monde aux championnats du monde des métiers. « J’ai tout donné », déclare le nouveau champion du monde. Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA en charge du service Formation, dresse un bilan satisfaisant : « De telles performances permettent de tirer des conclusions sur la force de notre système de formation professionnelle et sur le travail des partenaires de formation que sont l’école, les cours interentreprises et l’entreprise. En mars, Florent Lacilla avait déjà remporté la victoire au classement général de l’Euro-Cup à Dresde. Après la médaille d’argent du carrossier Dominik Bartlome, c’est déjà la deuxième médaille pour la branche automobile suisse aux championnats du monde des métiers de cette année. Photos : WorldSkills / Médias de l’UPSA

**De plus amples informations** sont disponibles après d’Olivier Maeder, direction de l’UPSA Formation, tél. 031 307 15 35, courriel olivier.maeder@agvs-upsa.ch.

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures : fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

**** **Texte et image téléchargeables sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **dans la rubrique « Médias » située en bas de page.**

** Abonnez-vous à la newsletter des métiers de l’automobile:** [**www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](http://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)