**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Cérémonie de remise des diplômes festive à Morat FR**

**Prêts à enthousiasmer les clients pour les nouvelles technologies de motorisation**

***Berne, le 30 novembre 2022* – *25 diplômés se sont vu remettre leur diplôme le vendredi 25 novembre 2022 à Morat FR*. *De même que trois autres personnes non présentes, tous ont suivi avec succès la formation en cours d’emploi de gestionnaire d’entreprise diplômé secteur automobile. D’une durée de deux ans et demi, cette formation constitue pour ainsi dire la discipline reine au sein de la branche automobile. Tous ont ainsi acquis le bagage nécessaire pour diriger un garage.***

Les meilleurs diplômés de la promotion étaient Michael Isler de Fislisbach en Argovie et le Romand Paride Pelliccione de Sullens VD. Lors de la cérémonie de remise des diplômes organisée à l’hôtel Murtenhof & Krone, ils se sont avancés ensemble une deuxième fois sous un tonnerre d’applaudissements et ont été salués pour leur performance exceptionnelle – tous deux ont obtenu la note de 5.3. En outre, un stylo gravé leur a été offert en cadeau. Les quatre femmes ayant également suivi cette voie ont reçu un bouquet de fleurs en plus de leur diplôme, dont Laetitia Benoit de Chéserex VD. « Je souhaite reprendre l’entreprise familiale d’où ma décision de suivre cette formation. C’est une belle formation, très exigeante, et on y fait la connaissance de beaucoup de gens », explique cette jeune femme de 27 ans. Pendant deux ans, il s’agissait de se consacrer presque exclusivement à cet objectif. Elle-même a reçu le métier de garagiste au berceau et travaille depuis deux ans déjà dans l’entreprise familiale qui existe depuis plus de 30 ans. « Il s’agit maintenant de prendre la relève. »

Dans son discours, Martin Bächtold a souligné l’ampleur de la performance de tous les diplômés au cours des deux ans et demi qui se sont écoulés. Président de la commission EPS de l’UPSA depuis un an, il a remercié les parents des diplômés pour leur compréhension, leur patience et leur soutien. Martin Bächtold s’est ensuite adressé aux diplômés en leur assurant, sur le ton de la plaisanterie, que leur diplôme était bel et bien authentique. « Vous savez vous-mêmes tout ce que vous avez fait pour l’obtenir ! » Il précise que cela n’est possible qu’au prix de beaucoup de motivation et de persévérance. C’est l’aboutissement d’un parcours de formation souvent choisi au sein de la branche automobile. La plupart du temps, le cursus commence par un apprentissage de mécatronicien d’automobiles et se termine par cette formation. « Vous pouvez être d’autant plus fiers de ce que vous avez accompli. Je sais que vous avez dû renoncer à certaines choses et vous pouvez maintenant vous accorder une pause. Je parle délibérément de pause car les changements actuels dans la branche seront exigeants. » En accord avec cette phrase, il a passé le micro à Christian Rime, vice-président de la commission EPS en Suisse romande. Tous deux ont alterné les discours, Christian Rime s’exprimant en français et Martin Bächtold en allemand. « Vous avez acquis le savoir et pouvez maintenant le transformer en savoir-faire », a souligné Christian Rime. Ce qu’il faut, c’est du temps et de l’expérience. L’apprentissage reste important car le changement est quotidiennement à l’ordre du jour. « Avant, c’était surtout les constructeurs qui induisaient certains changements, aujourd’hui, divers autres facteurs sont venus s’ajouter. » Il a cité la politique, le climat, les nouveaux modèles de distribution, mais aussi l’évolution de la société et les besoins individuels en matière de mobilité, qui sont également en train de changer.

Ce dernier point a tout autant été souligné par Charles-Albert Hediger, membre du Comité central de l’UPSA, dans son discours. « Les garagistes continueront à fournir leurs prestations de mobilité à l’avenir, car les gens auront toujours besoin de mobilité individuelle. Le fait que vous ayez opté pour cette formation montre aussi que vous croyez à l’avenir du métier », a-t-il déclaré. Il s’agit de transmettre cet enthousiasme pour les voitures à l’extérieur. « Je vous félicite tous pour avoir obtenu ce diplôme en ces temps difficiles. Vous avez d’abord dû faire face à la pandémie de coronavirus puis à la guerre en Ukraine pendant votre formation. » Il a également rappelé la « Journée des garagistes suisses » 2023, qui sera placée cette année sous la devise « L’automobile : une fascination qui a de l’avenir » et qui se déroulera le 17 janvier 2023 au Kursaal de Berne. « J’espère que je vous y verrai et que vous continuerez à vous intéresser aux activités de l’UPSA. » Il a également transmis les messages de salutation du président central de l’UPSA, Thomas Hurter.

Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA et chef du service Formation, a été le dernier orateur de la soirée à tester les diplômés de Suisse romande après le repas. Il a demandé comment s’appelait le nouveau champion du monde des mécatroniciens d’automobiles. Florent Lacilla, un Romand de 23 ans, avait remporté la médaille d’or aux WorldSkills 2022 fin octobre à Dresde. Les jeunes diplômés assis autour des tables lui ont immédiatement répondu. Puis Olivier Maeder a mentionné la récente étude « Indice de mobilité électrique », qui a eu un grand écho dans les médias. Pour cette enquête, l’UPSA a travaillé avec la ZHAW afin d’en apprendre davantage sur les connaissances actuelles des consommateurs en matière de mobilité électrique. Les résultats parlent d’eux-mêmes : « En fait, nos clients ne savent rien du tout », a souligné Olivier Maeder. « Il y a donc encore beaucoup de travail à faire dans notre branche et dans les filières de formation pour combler ces lacunes au niveau des connaissances. Vous aussi, chers diplômés, avez pour mission de transmettre ce savoir dans les garages. »

**Photo 1** : « Vos diplômes sont authentiques et vous savez combien vous avez travaillé pour les obtenir », a déclaré Martin Bächtold, président de la commission EPS de l’UPSA. 28 personnes ont réussi avec fierté la formation de gestionnaire d’entreprise diplômé secteur automobile (trois n’ont pas pu être présentes à la cérémonie). (de gauche à droite, au premier rang, Christian Rime, vice-président de la commission EPS en Suisse romande, (au milieu) Charles-Albert Hediger, membre du Comité central de l’UPSA, Martin Bächtold, président de la commission EPS de l’UPSA)

**Photo 2 :** Quatre femmes ont réussi la formation et ont reçu leur diplôme accompagné de fleurs, deux de Suisse romande et deux de Suisse alémanique : (de g. à d.) Martin Bächtold, président de la commission EPS de l’UPSA, Cordula Egli, Wintersingen BL, Cornelia Konrad, Goldau SZ, Laetitia Benoit, Chéserax VD et Charlotte Bruchez, Martigny VS.

**Photo 3 :** Les meilleurs diplômés de la promotion étaient Michael Isler de Fislisbach AG (à gauche) et Paride Pelliccione de Sullens VD (à droite), qui ont tous deux obtenu la note 5.3. (Au centre : Martin Bächtold, président de la commission EPS de l’UPSA)

**De plus amples informations** sont disponibles auprès de Thomas Jäggi, UPSA Formation, tél. 031 307 15 39, courriel thomas.jaeggi@agvs-upsa.ch. **Coordination:** Monique Baldinger, Communication & médias UPSA, tél. 031 307 15 26,

e-mail monique.baldinger@agvs-upsa.ch.

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures : fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Textes et photos disponibles en téléchargement sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch)**, dans la rubrique « Communiqués de presse »**

** Abonnez-vous à la newsletter des métiers de l’automobile:** [**www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](http://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)

**Les diplômés de la formation professionnelle de gestionnaire d’entreprise diplômé-e secteur automobile de cette année :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Titre** | **Nom** | **Prénom** | **NPA** | **Domicile** | **Abréviation du canton de résidente** |
| Herr | Isler | Michael | 5442 | Fislisbach | AG |
| Herr | Frey | Matthias | 5727 | Oberkulm | AG |
| Herr | Liechti | Kilian | 3423 | Ersigen | BE |
| Herr | Widmer | Oliver | 3114 | Wichtrach | BE |
| Frau | Egli | Cordula | 4451 | Wintersingen | BL |
| Monsieur | Gabriel | Valentin | 1615 | Bossonnens | FR |
| Monsieur | Michelet | Antoine | 1630 | Bulle | FR |
| Monsieur | Fernandez | Arturo David | 1617 | Remaufens | FR |
| Monsieur | Dénervaud | Valentin | 1632 | Riaz | FR |
| Monsieur | Favre | Jérémie | 1233 | Bernex | GE |
| Monsieur | Sauthier | Nicolas | 1217 | Meyrin | GE |
| Monsieur | Marcos | Virgilio | 1234 | Vessy | GE |
| Herr | Juon | Gian-Andri | 7243 | Pany | GR |
| Herr | Duss | Marcel | 6010 | Kriens | LU |
| Herr | Koch | Christian | 6362 | Stansstad | NW |
| Herr | Flückiger | Andreas | 8735 | St. Gallenkappel | SG |
| Herr | Bieli | Martin | 4226 | Breitenbach | SO |
| Frau | Konrad | Cornelia | 6410 | Goldau | SZ |
| Monsieur | Jaunin | David | 1033 | Cheseaux-Lausanne | VD |
| Madame | Benoit | Laetitia | 1275 | Chéserex | VD |
| Monsieur | Boutin | Julien | 1260 | Nyon | VD |
| Monsieur | Houriet | Pierre | 1162 | St-Prex | VD |
| Monsieur | Keller | Patrick | 1036 | Sullens | VD |
| Monsieur | Pelliccione | Paride | 1036 | Sullens | VD |
| Monsieur | Baitan | Aurélien | 1992 | Les Mayens-de-Sion | VS |
| Monsieur | Roethlisberger | Nicolas | 3960 | Loc | VS |
| Madame | Bruchez | Charlotte | 1920 | Martigny | VS |
| Herr | Belvedere | Luca Andrea | 8049 | Zürich | ZH |