**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Laver sa voiture pendant la saison froide**

**Garder sa voiture propre et sûre en hiver**

***Berne, le 19.12.2022* –** En hiver, les voitures se salissent vite et beaucoup à cause de la neige, du verglas et du sel sur les routes. Pour prévenir la corrosion et les accidents, la voiture doit être régulièrement lavée, y compris le dessous, et correctement entretenue, explique Markus Peter, chef Technique et environnement de l’UPSA. Dès que la neige fond, le sel et l’eau de fonte giclent dans les passages de roue et sur le dessous de la voiture. « C’est là que le sel peut réagir avec la carrosserie, en particulier aux endroits dénudés de la tôle, et accélérer la corrosion », explique Markus Peter. Après le lavage, la voiture doit être séchée. Pour le traitement des joints de portes et de fenêtres, il est recommandé d’utiliser un produit d’entretien pour caoutchouc, sinon ils risquent de geler et de s’abîmer à l’ouverture. S’il y a trop d’humidité dans la voiture, cela se voit au fait que les vitres sont humides de l’intérieur dès que l’on monte dans la voiture ou qu’elles s’embuent rapidement pendant le trajet. Conseil : en cas de vitres embuées, utiliser la climatisation, car elle déshumidifie l’air ; le chauffage et la soufflerie se chargent de finir de sécher les vitres. Au fait : des vitres régulièrement nettoyées à l’intérieur s’embuent moins.

Source de l’image : iStock

**De plus amples informations** sont disponibles auprès de Markus Peter, Technique & Environnement UPSA, téléphone 031 307 15 29, e-mail [markus.peter@agvs-upsa.ch](mailto:markus.peter@agvs-upsa.ch) **Coordination :** Monique Baldinger, Communication & médias UPSA, tél. 031 307 15 26,   
e-mail monique.baldinger@agvs-upsa.ch.

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures : fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Textes et photos disponibles en téléchargement sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch)**, dans la rubrique « Communiqués de presse »**

** Abonnez-vous à la newsletter de l’UPSA :** [**https://www.agvs-upsa.ch/fr/newsletter**](https://www.agvs-upsa.ch/fr/newsletter)

****