**COMUNICATO STAMPA (versione breve)**

L’autopostale ha (quasi) sempre precedenza

**Chi ha diritto di precedenza sulle strade di montagna?**

Berna, 04.04.2023 – Sulle strette strade di montagna, incrociare il traffico che procede in senso inverso può mettere in difficoltà, tanto più che su quelle postali, indicate dal segnale con corno postale giallo su sfondo blu e sulle quali risuona il tipico corno a tre suoni «tü-ta-too» dell’autopostale, valgono regole specifiche. Sui tratti ripidi vale la seguente regola: Gli autobus hanno precedenza sugli autocarri, i quali a loro volta hanno precedenza sulle autovetture. Eccezione: gli autotreni hanno precedenza rispetto a tutti. Tra veicoli dello stesso tipo – come ad esempio due autovetture – ha precedenza il veicolo che procede in salita, a meno che quello che procede in discesa non si trovi più vicino a uno spiazzo d’incrocio. Sulle strade postali di montagna, l’autopostale non solo ha diritto di precedenza: il personale conducente ha infatti anche diritto di impartire istruzioni. Importante: nei tratti di strada con mancanza di visibilità, è necessario procedere con ancora maggiore cautela e abbassare il volume della radio o addirittura aprire il finestrino per esser certi di sentire l’autopostale o altri veicoli che suonano il clacson in segno di avvertimento (consentito prima dei tratti stretti e con scarsa visibilità). La regolare manutenzione svolta presso il garagista dell’UPSA garantisce che il veicolo sia in buone condizioni di circolazione. Per non sollecitare eccessivamente i freni, nei lunghi tratti in discesa l’UPSA consiglia di scalare manualmente le marce anche se il veicolo è dotato di cambio automatico. Sulle auto elettriche è necessario impostare opportunamente il recupero dell’energia per ricaricare la batteria dell’auto.

***Didascalia/crediti:***

Attenzione: sui tratti di strada stretti e con scarsa visibilità, ci si deve poter fermare nella metà dello spazio visibile e ricordare che per l’incontro con il traffico che procede in senso inverso sulle ripide strade di montagna valgono regole specifiche.

Foto: iStock

**Maggiori informazioni** sono disponibili presso Yves Schott, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail [yves.schott@agvs-upsa.ch](mailto:yves.schott@agvs-upsa.ch).

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39’000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

** Abbonatevi anche alla newsletter dell’UPSA:** [**www.agvs-upsa.ch/it/newsletter**](https://www.agvs-upsa.ch/it/newsletter)

****