**COMUNICATO STAMPA**

46ª Assemblea dei delegati della UPSA

**«Il commercio di automobili è indispensabile»**

***Berna, 22.06.2023 - Il 21 giugno 2023 si è svolta in Ticino l'assemblea annuale dei delegati della Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA). Davanti a 123 delegati della UPSA e a quasi 100 altri ospiti, il presidente centrale della UPSA Thomas Hurter ha parlato chiaramente dell'importanza dell'industria automobilistica. È ingiustamente «emarginata, sebbene sia indispensabile».***

Il 21 giugno 2023, i delegati della Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)si sono riuniti per l'Assemblea dei delegati (AD) al PalaCinema di Locarno TI, la «casa» del Festival del film di Locarno. Il Presidente centrale della UPSA e Consigliere nazionale Thomas Hurter ha dato il benvenuto a 123 delegati e a un totale di oltre 200 ospiti a nome del Comitato centrale (CC), della Direzione generale e di tutti i dipendenti – tra cui il Consigliere di Stato Marco Chiesa, il Presidente onorario della UPSA Urs Wernli, Damian Donnellan, Direttore generale di Jaguar Land Rover Svizzera, Gustav Oberwalder, Presidente di Cecra, il Presidente dell'Asa Andreas Vetsch, il Presidente dell'ESA Hubert Waeber e Felix Wyss, Presidente centrale di Carrosserie Suisse.

**L'industria automobilistica sta subendo lo stesso destino del Ticino**

«Il Ticino è una regione bellissima», ha introdotto Hurter, «eppure il Ticino è talvolta un po' dimenticato dai media, dalla politica, almeno nella Svizzera tedesca». Ma la Svizzera non sarebbe la stessa senza il Ticino. «Il Ticino è indispensabile», ha sottolineato Hurter. Ma da qualche anno ha l'impressione che l'industria automobilistica stia soffrendo un po' come il Ticino. «Noi, l'industria automobilistica, siamo sempre più emarginati, anche se siamo indispensabili. Indispensabile per il trasporto merci, per il trasporto privato, indispensabile come datore di lavoro, come motore economico - indispensabile per la gente di questo Paese.» Per alcuni, l'industria automobilistica è «praticamente la reincarnazione del male». Ma «noi non vogliamo, non dobbiamo e non vogliamo permetterlo. L'automobile è sinonimo di mobilità, di libertà economica e personale.»

**Previsioni positive per il futuro dell'industria**

Dopo la sua forte dichiarazione a favore dell'industria automobilistica, il Presidente centrale e Consigliere nazionale (UDC/SH) ha guardato da un lato agli anni difficili della pandemia nel settore, ma dall'altro ha guardato avanti – a un futuro positivo: le previsioni economiche di BAK Economics ipotizzano quasi il 14% in più di nuove immatricolazioni rispetto al 2022, mentre per i servizi si prevede un più tre per cento. «Come potete vedere, non ci annoieremo di certo.» Anche la politica rimane eccitante, ha detto. Hurter ha trovato parole critiche per i piani che prevedono, da un lato, l'abolizione della tassa d'importazione sui veicoli elettrici e, dall'altro, la promozione del trasporto ferroviario attraverso il bilancio federale generale – si tratta di un finanziamento incrociato indiretto. Il lato positivo è che «fortunatamente il Consiglio federale ha riconosciuto la necessità di intervenire sulle autostrade».

**L'educazione rimane un punto di forza della UPSA**

Dopo il discorso di benvenuto di Marco Chiesa, Consigliere cantonale del Canton Ticino, si sono svolte le votazioni mediante l'elevazione delle schede di voto e sono stati pronunciati interessanti discorsi. In una serie di colloqui con i membri del Comitato centrale, moderati da Enrico Camenisch (Settore Fondo per la formazione professionale), si è proceduto a uno scambio di opinioni con altri membri del CEC: Markus Hesse (Commercio), Charles-Albert Hediger (Formazione professionale), Dominique Kolly (Veicoli utilitari) e Pierre Daniel Senn (Vicepresidente e membro del Comitato presidenziale). Barbara Germann (formazione) ha poi fornito informazioni sul settore dell'istruzione e ha spiegato i fattori di successo per i giovani qualificati nell'industria automobilistica. Come esempio, ha evidenziato il ventitreenne friburghese Florent Lacilla, che ha vinto la medaglia d'oro ai campionati professionali WorldSkills 2022, e che il numero di nuovi apprendistati è aumentato del 3% rispetto al 2021. Anche la percentuale di donne ha continuato a crescere, ma c'è ancora «margine di miglioramento». Il marketing digitale per i giovani, come ad esempio su TikTok, è ora un fattore importante per attirare i giovani nel settore. Germann ha concluso: «Il successo ci dà ragione.»

**«Con noi sulla buona strada.» come nuovo claim**

Andri Zisler (Commercio, Comunicazione), collega di Germann, ha poi illustrato il nuovo claim della UPSA «Con noi sulla buona strada.» e la revisione in corso della visione, della strategia e della dichiarazione di missione e ha presentato il nuovo codice d'onore. Nicolas Leuba (Assicurazione sociali) ha parlato del fondo pensione/compensazione MOBIL. René Degen (Servizi/Aftersales) ha raccontato in una divertente poesia gli argomenti che hanno occupato la Commissione assistenza, tecnica e ambiente (KSTU) nell'anno in esame, prima che il Vicepresidente Manfred Wellauer illustrasse infine i conti annuali del 2022. I delegati hanno approvato, tra l'altro, il verbale dell'Assemblea generale 2022 e il bilancio 2022 e Roberto Bonfanti, presidente della UPSA Sezione Ticino, ha concesso il discarico. In seguito, i delegati hanno approvato altre questioni, come il bilancio 2023 e le quote associative 2024 (invariate).

**Anteprima della «Giornata dei garagisti svizzeri»**

Infine, sono stati premiati i soci meritevoli: Frederic Bassin, Peter Linder, Philippe Monnard, César Pessotto, Jean-Luc Pirlot e Jean-Pierre Trachsel. Prima del pranzo comune, ricco di networking e di interessanti conversazioni, il Presidente centrale Thomas Hurter ha invitato tutti a segnare sul calendario l'evento più importante del settore per il prossimo anno: Il 16 gennaio 2024, infatti, si terrà a Berna la «Giornata dei Garagisti Svizzeri», questa volta all'insegna del motto «L'innovazione incontra il garage».

***Didascalia/Fotocrediti:***

**Foto 1:** Il presidente dell'AGVS Thomas Hurter (a sinistra) accoglie i delegati al PalaCinema di Locarno.

**Foto 2:** Il presidente dell'AGVS Thomas Hurter consegna un dono al membro del Consiglio degli Stati dell'UDC Marco Chiesa (a sinistra) dopo il suo intervento.

Foto: Media AGVS

**Per ulteriori informazioni,** contattare Yves Schott, AGVS Communications & Media, telefono 031 307 15 43, e-mail yves.schott@agvs-upsa.ch.

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39’000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

****