**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**SwissSkills Championships 2023**

**Un Lucernois est sacré meilleur mécatronicien d’automobiles de Suisse**

***Berne, le 19 septembre 2023 – Nevio Bernet, d’Ufhusen (LU), s’est vu décerner le titre de champion suisse des mécatroniciennes et mécatroniciens d’automobiles 2023 lors des SwissSkills Championships qui se sont déroulés dans le cadre du salon des métiers et de la formation de Berne. Abinas Uthayarasa de Lauperswil (BE) et Noah Frey de Studen (BE) sont également montés sur le podium.***

Une activité intense régnait dans les halles de Bernexpo à Berne. Enfants, jeunes et parents se sont précipités dans les allées du salon des métiers et de la formation de Berne. Au stand de l’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA) en revanche, la concentration était de mise. Les championnats suisses officiels des métiers pour mécatroniciennes et mécatroniciens d’automobiles se sont déroulés du jeudi au dimanche.

Le vainqueur de la qualification s’est également imposé en finale. Nevio Bernet avait déjà terminé sa compétition dans le premier groupe le jeudi et a dû patienter jusqu’au dimanche soir pour remporter la victoire. Le Lucernois de 20 ans était d’autant plus soulagé qu’il avait terminé second l’année dernière, juste derrière Fabio Bossart, pas autorisé à participer cette année. «Je suis ravi. Je ne m’y attendais vraiment pas, c’est pourquoi je suis d’autant plus heureux», déclare le vainqueur qui travaille au Dorfgarage Wagner AG à Zell (LU). «Cela n’a jamais posé de problème lorsque je devais quitter le travail plus tôt; j’ai toujours été soutenu», déclare Nevio Bernet pour remercier son employeur.

Comme l’année précédente, Abinas Uthayarasa et Noah Frey se sont classés juste derrière Nevio Bernet, mais dans l’ordre inverse. C’est surtout une satisfaction pour Abinas Uthayarasa, 20 ans. Il y a un an, il n’avait manqué le podium que d’un quart de point. «Cela m’a motivé à me présenter à nouveau», explique Abinas Uthayarasa, qui s’est hissé sur le podium dans une belle finale dimanche.

Durant quatre jours, 20 participantes et participants ont effectué les épreuves compliquées réparties sur cinq postes. Les défis étaient multiples: au poste «Freins», il s’agissait de remédier aux dysfonctionnements de l’ABS et de l’ESP. Au poste «Mécanique», les aptitudes manuelles sur le châssis et la direction ont été testées. Des aptitudes mécaniques étaient également requises au poste «Mécanique du moteur»: les pièces du moteur devaient être mesurées et évaluées sur la culasse démontée. À un autre poste, le système électrique signalait différents dysfonctionnements qu’il a fallu diagnostiquer et éliminer. Et pour finir, le moteur est tombé en panne au poste «Gestion du moteur». À l’aide d’outils de diagnostic, il a fallu trouver les composants et les connecteurs qui ne fonctionnaient pas. Les participantes et participants disposaient de 70 minutes à chaque poste.

**Une première aux WorldSkills: deux femmes en lice**

Les trois meilleurs mécatroniciens d’automobiles orientation voiture de tourisme (Nevio Bernet, Abinas Uthayarasa et Noah Frey) se sont qualifiés pour la compétition de sélection en vue des WorldSkills qui se dérouleront en septembre prochain à Lyon (France). Pour la première fois, l’UPSA participera également aux championnats du monde des métiers dans la catégorie des véhicules utilitaires. Les trois meilleurs finalistes des SwissSkills Championships, Alina Knüsel de Meierskappel (LU), Roger Ruch de Kappelen (BE) et Sophie Schumacher de Hagneck (BE), participeront à une compétition de sélection jusqu’à la fin de l’année. Alina Knüsel, quatrième, avait manqué de peu le podium.

La victoire aux championnats nationaux des métiers a déjà ouvert de nombreuses portes et donné un nouvel élan à la carrière de nombreux participantes et participants. C’est ce que confirme le Grison Riet Bulfoni, qui a fait office d’expert aux championnats. «Je suis ici parce que je veux donner quelque chose en retour à l’équipe des métiers de l’automobile et à toutes les personnes qui la soutiennent», déclare-t-il. «Sur le plan professionnel, j’ai énormément profité de ces dernières années.» Riet Bulfoni a remporté la médaille d’argent en 2016 et a participé aux WorldSkills à Abou Dhabi en 2017 avec la délégation suisse. Aujourd’hui, il dirige son propre garage: «J’ai pu reprendre l’entreprise dans laquelle j’avais fait mon apprentissage.» Florent Lacilla, champion du monde des métiers 2022 à Dresde, a lui aussi participé en tant qu’expert et a été impressionné par les participantes et participants: «C’est passionnant de voir comment les gens abordent le problème et de constater les différentes approches. C’est très intéressant pour moi.» Damian Schmid, vainqueur des EuroSkills 2021, partage l’avis de son collègue expert. «Être expert offre l’opportunité unique de collaborer avec des personnes expérimentées et établies de la branche automobile et de construire un bon réseau», affirme Damian Schmid, originaire de Suisse orientale.

**Les métiers de l’automobile suscitent un grand intérêt**

Markus Schwab, responsable de la technique automobile et des examens à l’UPSA, sait à quel point cela est difficile. Depuis 2018, il est responsable de l’organisation et du déroulement des examens aux SwissSkills. «Résoudre tous les problèmes et toutes les erreurs est très difficile. Pour y parvenir, tout doit se dérouler de manière optimale», explique-t-il. En outre, il ne faut pas oublier le facteur stress lors du salon. «C’est une situation d’examen, donc certaines personnes sont nerveuses. Et il y a beaucoup de visiteuses et de visiteurs qui regardent.»

Outre les championnats des métiers, l’UPSA a informé le public du salon des métiers et de la formation de Berne sur les métiers de l’automobile et les opportunités qu’offre une formation dans la branche automobile. Certains s’étaient préparés à la visite du salon à l’aide de questionnaires, d’autres flânaient simplement devant le stand de l’UPSA et ont regardé avec intérêt comment les experts de la branche s’acquittaient des cinq postes. «La polyvalence des nouvelles technologies de propulsion fait des différentes filières de formation dans la branche automobile un domaine professionnel extrêmement passionnant et innovant, offrant de réelles perspectives d’avenir», affirme avec conviction Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA chargé de la formation.

**Classement des SwissSkills Championship 2023:**

1. Nevio Bernet, Ufhusen (LU)

2. Abinas Uthayarasa, Lauperswil (BE)

3. Noah Frey, Studen (BE)

4. Joshua Heiniger, Oeschenbach (BE)

4. Alina Knüsel, Meierskappel (LU)

6. Thibaut Rey, Châtel-st-Denis (FR)

7. Roger Ruch, Kappelen (BE)

8. Sophie Schumacher, Studen (BE)

9. Kevin Udry, Aven (VS)

10. Noah Müller, Kägiswil (OW)

11. Fabian Spühler, Hindelbank (BE)

12. Roland Oberhänsli, Thayngen (SH)

13. Janis Kimo Messer, Fraubrunnen (BE)

14. Simon Yann Cherbuin, Corcelles-prés-Payerne (VD)

15. Elia Di Domenico, Jona (SG)

16. Vanessa Schüpbach, Aarwangen (BE)

17. Matteo Glielmi, Vaulruz (FR)

18. Silas Scherrer, Oberwil (BL)

19. Loïc Bénon, Grenilles (FR)

20. Rafael Gomes, Nottwil (LU)

Pour **plus d’informations**, veuillez contacter Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA chargé de la formation, au 031 307 15 35,   
e-mail: olivier.maeder@agvs-upsa.ch.

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche automobile suisse se compose d’un grand nombre de petites structures. \* Fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses, qui compte près de 4000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaboratrices et collaborateurs des entreprises de l’UPSA, dont 9000 effectuent actuellement une formation initiale ou continue, vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse, qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Texte et image à télécharger sur** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **dans le pied de page «Médias»**

** Abonnez-vous également à la newsletter des métiers de l’automobile:** [**www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](https://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)