**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Qualifiés pour les championnats suisses 2023**

**Sérénité, moteurs et heureux gagnants**

***Berne, le 3 juillet 2023 – Les qualifications pour les championnats suisses 2023 de la branche automobile se sont déroulées à Mobilcity à Berne le samedi 1er juillet. À la fin de la journée, 20 des 35 candidats talentueux qui se sont présentés à la compétition se sont vu remettre leur billet pour la finale qui se déroulera du 14 au 17 septembre 2023 à Bernexpo, pendant le salon des métiers BAM.***

Il s’agissait de réaliser des épreuves sur quatre postes dans les domaines thématiques de la transmission, du diagnostic moteur, des circuits électriques et du contrôle des véhicules à moteur. Nevio Bernet d’Ufhusen LU a remporté la compétition avec le plus grand nombre de points. Ce jeune homme de 19 ans a effectué son apprentissage de mécatronicien d’automobiles chez Dorfgarage Wagner AG à Zell et est déjà un visage connu dans la branche. Le Lucernois s’était hissé sur la deuxième marche du podium lors des championnats de l’année dernière organisés dans le cadre des SwissSkills 2022. Il veut maintenant décrocher le titre. « J’avais un bon sentiment, mais je ne m’attendais pas à la victoire. Maintenant, ce serait bien si je pouvais aussi faire mieux que la dernière fois en finale, mais je ne me mets pas trop de pression », a-t-il déclaré après l’annonce du classement. Il devra ensuite s’imposer face au deuxième, Janis Kimo Messer de Fraubrunnen BE et face à Matteo Glielmi de Vaulruz FR (3e).

**Un grand soutien pour la relève**

Fabian Spühler de Hindelbank BE s’est également qualifié. Il est mécatronicien d’automobiles dans le domaine des véhicules utilitaires et, comme il l’a souligné, il apprécie la diversité de son métier : « Chaque jour, il y a quelque chose de différent à faire, et je suis fasciné par la technique et les camions ». Il a amené sa propre petite communauté de fans aux qualifications. Il a ainsi été encouragé par des parents et des amis, qui ont mis de l’ambiance avec une pancarte sur laquelle on pouvait lire « Fäbu on top, hopp ».

Il est réjouissant de noter que quatre femmes ont également participé aux qualifications. Chiara Affolter, mécatronicienne d’automobiles de Wanzwil BE, en faisait partie. Elle a décrit ainsi sa motivation pour participer : « Je veux me mesurer aux collègues du métier et peut-être faire quelque chose à la fin. » Elle avait déjà terminé le matin le poste d’électrotechnique, qui consistait entre autres à mesurer des câbles et des composants. « Je suis satisfaite et les experts sont agréables. » Elle aussi fait partie des meilleurs que le pays ait à offrir, même si cela n’a pas suffi à la fin mais de très peu. En effet, pour participer à la qualification, il faut obtenir au moins la note de 5.0 à l’examen de fin d’apprentissage dans les connaissances professionnelles et les travaux pratiques. Les talents nés en 2002 ou plus jeunes pouvaient entrer en lice.

**« Nous avons presque atteint la majorité ensemble »**

Markus Schwab, responsable Technique automobile & examens de l’UPSA, était chargé de la compétition. L’association a également pu compter sur le soutien de nombreux sponsors. Tous les participants ont ainsi reçu des cadeaux et des Goodie Bags. Et ce, après qu’Olivier Maeder, chef du service Formation de l’UPSA, ait déjà eu le plaisir de recevoir à midi une contribution de soutien en faveur de la relève. Generoso Braem, Chief Sales and Marketing Officer de Quality1, a également remis personnellement un chèque de 12 000 francs au nom de la maison mère Allianz Suisse. « Sans ce soutien, la promotion des métiers dans la branche automobile et l’organisation d’une telle journée de compétition en particulier ne seraient pas possibles », a remercié Olivier Maeder. Generoso Braem a fait l’éloge de la relève. Il s’est réjoui de voir avec quelle passion les jeunes exerçaient leur métier. Il a également remercié l’UPSA pour la longue collaboration qui les unissait. « Nous avons presque atteint la majorité ensemble. Ces 17 années de partenariat réussi nous rendent incroyablement fiers. »

**On sait désormais qui se battra pour décrocher la victoire et le titre de champion suisse en septembre 2023. Voici actuellement les 20 meilleurs mécatroniciens d’automobiles de Suisse :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Titre** | **Nom** | **Prénom** | **Domicile** | |  |
| Monsieur | Bénon | Loïc | Grenilles | |  |
| Monsieur | Bernet | Nevio | Ufhusen | | 1re place |
| Monsieur | Cherbuin | Simon Yann | Corcelles-prés-Payerne |
| Monsieur | Di Domenico | Elia | Jona | |  |
| Monsieur | Frey | Noah | Studen | |  |
| Monsieur | Glielmi | Matteo | Vaulruz | | 3e place |
| Monsieur | Gomes | Rafael | Nottwil | |  |
| Monsieur | Heiniger | Joshua | Oeschenbach | |  |
| Madame | Knüsel | Alina | Meierskappel | |  |
| Monsieur | Messer | Janis Kimo | Fraubrunnen | | 2e place |
| Monsieur | Müller | Noah | Kägiswil | |  |
| Monsieur | Oberhänsli | Roland | Thayngen | |  |
| Monsieur | Rey | Thibaut | Châtel-st-Denis | |  |
| Monsieur | Ruch | Roger | Kappelen | |  |
| Monsieur | Scherrer | Silas | Oberwil | |  |
| Madame | Schumacher | Sophie | Studen | |  |
| Madame | Schüpbach | Vanessa | Aarwangen | |  |
| Monsieur | Spühler | Fabian | Hindelbank | |  |
| Monsieur | Udry | Kevin | Aven | |  |
| Monsieur | Uthayarasa | Abinas | Lauperswil | |  |

*Légende des images :*

Photo 1 : Ils ont été les meilleurs de la journée : 1re place : Nevio Bernet, Ufhusen LU (au centre). 2e place : Janis Kimo Messer, Fraubrunnen BE (à droite). 3e place : Matteo Glielmi, Vaulruz FR (à gauche). Photo : Rosmarie Knutti, RK Photography

Photo 2 : Soulagement après une journée de compétition éprouvante : voici les 20 meilleurs mécatroniciens d’automobiles que le pays a à offrir. Ils se sont tous qualifiés pour les championnats suisses de 2023. Photo : Rosmarie Knutti, RK Photography

Photo 3 : L’actuel champion suisse Fabio Bossart, de Schötz LU, n’a pas manqué de se retrouver de l’autre côté de la barrière, un an après son triomphe. L’UPSA a la tradition de longue date de faire officier comme experts les anciens candidats ayant réussi l’épreuve. Photo : Médias de l’UPSA

**De plus amples informations** sont disponibles auprès d’Olivier Maeder, direction de l’UPSA, chef du service Formation, téléphone 031 307 15 35, e-mail [Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch](mailto:Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch).**Coordination :** Yves Schott, Communication & médias UPSA, téléphone 031 307 15 43, e-mail [Yves.Schott@agvs-upsa.ch](mailto:Yves.Schott@agvs-upsa.ch)

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures : fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Textes et photos disponibles en téléchargement sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch)**, dans la rubrique « Communiqués de presse »**

** Abonnez-vous à la newsletter des métiers de l’automobile :** [**www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](http://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)