**COMUNICATO STAMPA**

**Qualificati ai campionati svizzeri 2023**

**Atmosfera distesa, motori e felicità per la vittoria**

***Berna, 3 luglio 2023 – Sabato 1º luglio si è svolto presso la Mobilcity di Berna il turno di qualificazione ai campionati svizzeri 2023 del settore dell’automobile. Alla fine della giornata 20 candidate e candidati su 35 talenti in gara hanno ottenuto il biglietto di accesso alla finale, che si terrà dal 14 al 17 settembre 2023 presso la Bernexpo in concomitanza con la fiera delle professioni BAM.***

Le prove si sono svolte in quattro postazioni inerenti alle aree tematiche di trasmissione, diagnosi del motore, circuiti elettrici e CVM. A ottenere il punteggio più alto, e con esso la vittoria, è stato Nevio Bernet di Ufhusen LU. Il diciannovenne – che ha completato il tirocinio di meccatronico d’automobili presso il garage Wagner AG di Zell – è un volto già noto nel settore essendo arrivato sul podio con il secondo posto in occasione dei campionati dell’anno scorso svoltisi nel contesto degli SwissSkills 2022. Ora però il ragazzo di Lucerna punta al titolo. «Avevo una buona sensazione, ma non mi aspettavo di vincere. Adesso sarebbe bello ottenere anche in finale un piazzamento migliore dell’altra volta, ma non voglio mettermi addosso troppa pressione», ha dichiarato una volta pubblicata la classifica. Per riuscirci dovrà battere, tra gli altri, il secondo classificato Janis Kimo Messer di Fraubrunnen BE e il terzo classificato Matteo Glielmi di Vaulruz FR.

**Forte sostegno alle nuove leve**

È riuscito a qualificarsi anche Fabian Spühler di Hindelbank BE, meccatronico d’automobili nel settore dei veicoli utilitari, che della professione apprezza soprattutto la varietà: «Ogni giorno c’è qualcosa di diverso da fare; la tecnologia e i veicoli pesanti, inoltre, mi affascinano molto». A questo turno di qualificazione ha portato con lui il suo piccolo gruppo di fan. Parenti e amici lo hanno sostenuto e con il loro cartellone su cui campeggiava la scritta «Fäbu on top, hop!» hanno contribuito a caricare l’atmosfera.

Motivo di soddisfazione è stata la partecipazione di ben quattro ragazze, tra cui Chiara Affolter di Wanzwil BE, meccatronica d’automobili nel settore dei veicoli leggeri, che spiega con queste parole quello che l’ha spinta a gareggiare: «Voglio dimostrare quello che valgo in questa professione e alla fine magari anche portare a casa un risultato.» Durante la mattinata aveva già completato la prova di elettrotecnica che richiedeva, tra l’altro, di misurare cavi e componenti. «Sono soddisfatta; gli esperti, poi, si sono dimostrati persone piacevoli». Anche lei fa parte dei migliori talenti del nostro Paese, nonostante alla fine tutto lo sforzo profuso non sia stato sufficiente (per pochissimo!). Per partecipare alla qualificazione occorre infatti aver ottenuto almeno la nota finale 5.0 nell’esame finale di tirocinio per quanto riguarda le conoscenze professionali e i lavori pratici. La partecipazione è consentita ai talenti nati a partire dal 2002.

**«La nostra collaborazione è quasi maggiorenne»**

Il responsabile UPSA per le gare è stato Markus Schwab, Tecnica automobilistica & Esami. L’Unione si è inoltre potuta avvalere del sostegno di numerosi sponsor, che hanno fatto sì che tutti i partecipanti ricevessero omaggi e goodie bag. Verso mezzogiorno Olivier Maeder, membro della Direzione dell’UPSA responsabile del settore Formazione, ha avuto il piacere di ritirare un contributo a sostegno delle nuove leve: Generoso Braem, Chief Sales and Marketing Officer di Quality1, ha infatti consegnato personalmente, anche a nome della casa madre Allianz Suisse, un assegno dell’importo di 12’000 franchi. «Senza questo sostegno sarebbe impossibile offrire la formazione professionale nel settore dell’automobile e svolgere una giornata di gare come quella di oggi», sono state le parole di ringraziamento di Maeder. Braem, da parte sua, ha elogiato le giovani leve dichiarandosi felice di vedere i giovani dedicarsi alla professione con tanto trasporto. Infine, ha avuto parole di ringraziamento per la lunga collaborazione con l’UPSA. «La nostra collaborazione è quasi maggiorenne. Questi 17 anni di successi congiunti sono per noi motivo di grande orgoglio».

**Finalmente conosciamo i nomi di coloro che a settembre 2023 si contenderanno la vittoria e il titolo di campione svizzero. Ecco i venti migliori meccatronici e meccatroniche della Svizzera**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Titolo** | **Cognome** | **Nome** | **Luogo di domicilio** | |  |
| Sig. | Bénon | Loïc | Grenilles | |  |
| Sig. | Bernet | Nevio | Ufhusen | | 1º posto |
| Sig. | Cherbuin | Simon Yann | Corcelles-prés-Payerne |
| Sig. | Di Domenico | Elia | Jona | |  |
| Sig. | Frey | Noah | Studen | |  |
| Sig. | Glielmi | Matteo | Vaulruz | | 3º posto |
| Sig. | Gomes | Rafael | Nottwil | |  |
| Sig. | Heiniger | Joshua | Oeschenbach | |  |
| Sig.ra | Knüsel | Alina | Meierskappel | |  |
| Sig. | Messer | Janis Kimo | Fraubrunnen | | 2º posto |
| Sig. | Sig. Gialli | Noah | Kägiswil | |  |
| Sig. | Oberhänsli | Roland | Thayngen | |  |
| Sig. | Rey | Thibaut | Châtel-st-Denis | |  |
| Sig. | Ruch | Roger | Kappelen | |  |
| Sig. | Scherrer | Silas | Oberwil | |  |
| Sig.ra | Schumacher | Sophie | Studen | |  |
| Sig.ra | Schüpbach | Vanessa | Aarwangen | |  |
| Sig. | Spühler | Fabian | Hindelbank | |  |
| Sig. | Udry | Kevin | Aven | |  |
| Sig. | Uthayarasa | Abinas | Lauperswil | |  |

*Didascalie:*

Foto 1: Ecco i migliori di questa giornata: 1º posto: Nevio Bernet, Ufhusen LU (al centro). 2º posto: Janis Kimo Messer, Fraubrunnen BE (a destra). 3º posto: Matteo Glielmi, Vaulruz FR (a sinistra). Foto: Rosmarie Knutti, RK Photography

Foto 2: Un po’ di relax al termine di una dura giornata di gare: ecco i venti migliori meccatronici e meccatroniche d’automobili presenti sul territorio, tutti qualificati per i campionati svizzeri 2023. Foto: Rosmarie Knutti, RK Photography

Foto 3: Un anno dopo il suo trionfo, il campione svizzero in carica Fabio Bossart di Schötz LU non si è lasciato sfuggire l’occasione di stare dall’altra parte. Del resto, l’UPSA vanta una lunga tradizione di candidati che, dopo essersi partecipato con successo, sono poi divenuti esperti. Foto: Media UPSA

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Olivier Maeder, direzione UPSA, responsabile del settore Formazione, telefono 031 307 15 35, e-mail [Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch](mailto:Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch). **Coordinamento:** Yves Schott, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail [Yves.Schott@agvs-upsa.ch](mailto:Yves.Schott@agvs-upsa.ch).

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39’000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso).**

** Abbonatevi anche alla newsletter delle professioni dell’auto:** [**www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione**](https://www.autoberufe.ch/it/Newsletter-Registrazione)