COMUNICATO STAMPA

**10 errori di illuminazione dell'auto**

**Perché gli abbagliatori vedano la luce**

***Berna, 15 marzo 2024 – Vedere ed essere visti non è solo la più grande felicità del mondo, ma è anche importante per la sicurezza. Ma che si tratti di guidare con le luci di parcheggio o di abbagliare con i fendinebbia, l'illuminazione delle auto viene spesso utilizzata in modo scorretto. L'UPSA elenca dieci errori tipici e fornisce consigli su come fare bene.***

**1. Guidare con le luci di parcheggio invece che con le luci di marcia diurna**

Ogni giorno si vedono auto che guidano con le luci di parcheggio accese. Questo non è solo complicato per legge, perché l'obbligo delle luci di marcia diurna è obbligatorio: Come suggerisce il nome, le luci di parcheggio servono per illuminare quando si è fermi al buio (obbligatorie fuori dai centri abitati; facoltative le luci di parcheggio unilaterali); quando si guida di giorno, costa 40 franchi di multa. Soprattutto, però, non è sicuro: non è abbastanza luminoso. Da lontano, un veicolo non è più riconoscibile di quanto non lo sia senza luci.

**2. Con le luci diurne in caso di nebbia, pioggia e gallerie**

In caso di scarsa visibilità, ad esempio a causa di nebbia, pioggia o gallerie, le luci di marcia diurna non sono sufficienti: è quindi obbligatorio utilizzare i fari anabbaglianti. Tuttavia, spesso il sensore di luminosità non riconosce in particolare la nebbia. Il risultato è che la parte anteriore dell'auto non è illuminata correttamente e la parte posteriore è solitamente buia (su alcuni modelli, le luci posteriori sono accese anche con le luci diurne). L'unica soluzione è accendere manualmente gli anabbaglianti. Suggerimento: alcuni modelli accendono gli anabbaglianti quando si accende il tergicristallo. Tuttavia, a volte è necessario attivare prima questa funzione. Le istruzioni per l'uso e le officine UPSA vi daranno maggiori informazioni in merito.

**3. Non montare a posteriori le luci diurne**

Le luci diurne sono obbligatorie sulle auto nuove dal 2012. Le officine UPSA sono liete di adattare i veicoli più vecchi privi di luci diurne, in modo che non ci si dimentichi di accendere le luci durante il giorno (altrimenti si rischia una multa di 40 franchi).

**4. Fari fendinebbia usati in modo scorretto**

Grazie ai moderni fari, il guadagno di visibilità dei fendinebbia è spesso minimo. Di giorno sono praticamente inefficaci e abbagliano soltanto, mentre in caso di scarsa visibilità sono sufficienti i fari anabbaglianti. Il codice della strada non specifica più un intervallo di visibilità per l'uso dei fendinebbia. Si legge invece che possono essere utilizzati quando la visibilità è significativamente compromessa da pioggia battente (!), neve battente o nebbia. In caso di dubbio, è bene attenersi alla regola dei 50 metri prescritta fino a pochi anni fa; prima di allora, i fendinebbia sono quasi inutili. Buono a sapersi: A differenza di quanto consentito in precedenza, i fendinebbia non possono più essere utilizzati su strade tortuose nonostante la buona visibilità.

**5. Il retronebbia come abbagliante**

Il retronebbia si accende quasi sempre troppo presto ed è estremamente abbagliante. Può essere acceso quando la visibilità è fortemente limitata da pioggia, nebbia o neve. Per molto tempo, la regola generale è stata ed è tuttora: accendeteli solo quando la visibilità è inferiore a 50 metri (distanza tra i due indicatori di direzione laterali). In quel caso la visibilità è così scarsa che 50 km/h è il limite massimo. Inoltre: nei convogli, il retronebbia non è necessario, quindi spegnetelo.

**6. Affidarsi agli anabbaglianti automatici**

I moderni sistemi di illuminazione offrono la migliore visibilità, ma presentano delle insidie. Mentre i sistemi completamente adattivi (le cosiddette luci a matrice) funzionano di solito in modo affidabile senza abbagliare, il più semplice sistema automatico di anabbaglianti a volte si alza troppo presto e si abbassa troppo tardi, a seconda del veicolo; se vedeste spesso un lampeggiatore dei fari, dovreste alzare e abbassare manualmente.

Questi sistemi e quello a matrice non dovrebbero essere utilizzati in autostrada: i veicoli che precedono o gli autocarri in arrivo vengono spesso abbagliati nonostante tutti i sensori.

**7. Passaggio agli abbaglianti troppo presto**

Con gli abbaglianti manuali, è una cattiva abitudine molto comune quella di attivarli quando si sono appena raggiunti i veicoli in arrivo. Non attivateli prima di averli superati, altrimenti un forte lampo di luce vi abbaglierà.

**8. Lampeggiare i fari per vendetta**

Al giorno d'oggi, il lampeggiatore dei fari viene usato per lo più come gesto di cortesia (ad esempio per non dare la precedenza) e questo è tollerato. Ma di per sé serve solo a segnalare un pericolo. Non è assolutamente ammesso come lampeggio per rimproverare i conducenti.

**9. Non controllare mai le luci**

I conducenti sono tenuti a controllare le condizioni delle luci. Di solito questo viene fatto dall'officina UPSA, ma vale la pena di controllarle da soli quando si parcheggia davanti a superfici riflettenti (ad esempio, vetrine di negozi).

**10. Ignorare la regolazione dei fari**

La corretta regolazione dei fari ha un doppio vantaggio: migliorare la visibilità ed evitare l'abbagliamento degli altri utenti della strada. Le officine UPSA saranno liete di controllare che tutto sia corretto.

**INFORMAZIONI PER I MEDIA – VERSIONE BREVE**

Vedere ed essere visti è importante per la sicurezza nel traffico stradale. Errori comuni nell'uso dell'illuminazione dei veicoli: guidare con le luci di parcheggio invece che con le luci di marcia diurna o con i fari anabbaglianti durante il giorno, il che è vietato e pericoloso a causa della mancanza di visibilità. Guidare in condizioni di scarsa visibilità (ad es. pioggia, nebbia) o in galleria solo con le luci diurne: in questo caso è necessario accendere i fari anabbaglianti. I fendinebbia e i retronebbia vengono spesso accesi troppo presto e abbagliano il conducente. Secondo la legge, possono essere utilizzati se la visibilità è notevolmente compromessa da pioggia battente, neve o nebbia. Regola generale: fendinebbia solo al buio (inefficaci di giorno) e fendinebbia anteriori e posteriori solo al di sotto dei 50 metri; l'orientamento è fornito dai paletti di delimitazione dei bordi: si trovano ogni 50 metri al di fuori dei centri abitati. Per quanto riguarda i fari abbaglianti, va notato che il sistema automatico degli anabbaglianti, in particolare, spesso si accende troppo presto o si spegne troppo tardi; se il sistema non è molto affidabile, è necessario regolare manualmente gli abbaglianti. Suggerimento: potete controllare voi stessi l'illuminazione quando parcheggiate davanti alle vetrine dei negozi, ad esempio. Le officine UPSA sono liete di controllare l'intero sistema di illuminazione e le impostazioni importanti dei fari e sono liete di adattare le luci diurne alle auto più vecchie per non dimenticare l'obbligo di avere le luci accese durante il giorno.

***Didascalia:***

Abbagliare sulla strada: purtroppo, soprattutto i retronebbia vengono spesso accesi inutilmente in anticipo. Foto: iStock

**Per ulteriori informazioni** rivolgersi a Yves Schott, Comunicazione & Media UPSA, telefono 031 307 15 43, e-mail Yves.Schott@agvs-upsa.ch.

***L’Unione professionale svizzera dell’automobile (UPSA)***

*Il mondo dei professionisti svizzeri dell’auto ha una struttura molto articolata: fondata nel 1927, oggi l’UPSA è l’associazione di categoria e professionale dei garagisti svizzeri di cui fanno parte 4000 tra piccole, medie e grandi imprese, concessionarie di marca e aziende indipendenti. I 39 000 dipendenti che lavorano nelle aziende iscritte all’UPSA – di cui circa 9000 persone in formazione e formazione continua – si occupano della vendita, della manutenzione e della riparazione della maggior parte del parco circolante svizzero, che conta circa 6 milioni di veicoli.*

** Testo e immagini possono essere scaricati sul sito** [**www.agvs-upsa.ch**](https://www.agvs-upsa.ch/it) **nella rubrica «Comunicati stampa» (in basso)**

****