**INFORMATION AUX MÉDIAS**

**Remise du brevet : "Restauratrice/-teur de véhicules avec brevet fédéral".**

**Les ambassadeurs de la Suisse romande**

***Berne, le 30 avril 2024 - Ce printemps, la première formation de "restaurateur/-trice de véhicules avec brevet fédéral" en Suisse romande s'est achevée ; onze personnes se sont présentées à l'examen professionnel dans la spécialité technique automobile. Lors de la cérémonie de remise des diplômes du 27 avril à Genève, cinq diplômés et une diplômée ont reçu leur brevet.***

C'était une soirée prestigieuse. Six personnes allaient se voir remettre leur diplôme de restauratrice ou restaurateur de véhicules. Une cinquantaine de personnes - dont des membres de la famille et des amis des diplômés - se sont retrouvées au Hilton Geneva Hotel & Conference Center pour la cérémonie de remise des diplômes - l'apéritif a été l'occasion de faire le point sur la formation continue fraîchement achevée de spécialistes de l'entretien, de la réparation et de la restauration de véhicules datant de 1945 à 1985.

Valentin Raymondaz (34 ans) a particulièrement apprécié la cohésion du groupe pendant les deux ans et demi qu'a duré le projet. "Nous avons été soudés", a-t-il déclaré. Les enseignants lui ont également plu. "Nous avons appris des choses intéressantes, beaucoup de choses spécifiques à la mécanique des époques passées", a ajouté Ludovic Traiber (31 ans). Kywyo Calarusso (41 ans) a également beaucoup apprécié les échanges avec ses camarades et ses professeurs pendant les cours pratiques. Avant de suivre la formation, il pensait que le travail d'un restaurateur de véhicules consistait à rénover entièrement un vieux véhicule. "Maintenant, je comprends que la patine augmente la valeur d'un véhicule".

La cérémonie a ensuite été ouverte par Gilles van Mesdag, membre du comité de l'IgFS et coordinateur des formations en Suisse romande. "Vous avez fait preuve de persévérance et de discipline", a-t-il déclaré aux diplômés qui se tenaient en rang devant lui. Concernant le déroulement du premier examen en Suisse romande, il a déclaré : "Nous avons eu une collaboration intéressante avec les experts germanophones". Il s'agit maintenant de la poursuivre. Christian Ackermann, le président de l'IgFS, l'a remercié et a déclaré : "Sans toi, nous ne serions pas là où nous sommes aujourd'hui".

Ackermann a rappelé que la première formation germanophone de "restaurateur/-trice de véhicules avec brevet fédéral" avait débuté en 2015 à Weinfelden. La formation continue avait été développée dans les domaines de la technique automobile, de la tôlerie de carrosserie et de la peinture de carrosserie par la communauté d'intérêts Restaurateur de véhicules (IgF), l'organisme responsable du champ professionnel artisanal de l'entretien et de la restauration de véhicules dignes d'être conservés historiquement. Celle-ci a été fondée par l'UPSA, la communauté d'intérêts restaurateurs de véhicules Suisse (IgFS), Carrosserie Suisse et l'association des donateurs IgFS. Sept ans plus tard, en 2021, le premier cours francophone a débuté à Fribourg. La soirée d'aujourd'hui est un moment historique, a déclaré Christian Ackermann. Il s'est tourné vers les diplômés et leur a dit : "Vous êtes nos ambassadeurs. Profitez de cette soirée, vous l'avez bien mérité".

Charles-Albert Hediger, membre du comité central de l'UPSA, a rappelé que le Salon de l'auto de Genève s'était déroulé quelques semaines plus tôt à Palexo. "La partie la plus intéressante du mini-salon de l'auto était une magnifique exposition de véhicules anciens qui ont marqué un siècle d'histoire de l'automobile", a déclaré Hediger. Se tournant vers les diplômés, il a ajouté : "Grâce aux compétences que vous avez acquises pendant votre formation, vous pouvez contribuer à préserver l'héritage culturel des véhicules anciens, de la VW Golf à la Ferrari ou à la Rolls-Royce".

Il s'agit donc d'éviter que le savoir-faire relatif aux véhicules vétérans ne se perde. Olivier Maeder, membre de la direction de l'UPSA, a souligné l'importance de ce point. Il a lancé un appel : "Attirez l'attention de votre entourage sur le prochain cours !" L'objectif est de lancer un deuxième cycle de formation en Suisse romande le 1er novembre 2024. Pour que cela devienne réalité, il faudrait idéalement au moins douze participants.

Marcel Wyler, président de la commission d'examen, a ensuite remis le brevet aux cinq diplômés, à savoir, outre les personnes déjà mentionnées, Cédric Fatio et Jonathan Loye, ainsi qu'à Samantha Loup, la seule femme diplômée.

**Légendes des photos avec la mention de la source "médias de l'UPSA" :**

Photo 1 : Le 27 avril 2024, les six personnes ayant suivi le premier cours de "restaurateur/-trice de véhicules avec brevet fédéral" en Suisse romande ont reçu leur brevet.

Photo2 : Christian Ackermann, président de l'IgFS, lors de son discours à l'occasion de la remise des brevets aux restaurateurs de véhicules le 27 avril 2024 à l'Hôtel Hilton Geneva & Conference Center.

Photo 3 : Samantha Loup (au Centre) reçoit son brevet de "restauratrice de véhicules avec brevet fédéral" des mains de Marcel Wyler (à gauche), président de la commission d'examen. A droite, Gilles van Mesdag, membre du comité de l'IgFS et coordinateur des cours en Suisse romande.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

**Pour de plus amples informations, veuillez contacter** Olivier Maeder, direction de l'UPSA, responsable du secteur formation, téléphone 031 307 15 35, e-mail Olivier.Maeder@agvs-upsa.ch **Coordination :** Yves Schott, Communication & médias UPSA, téléphone 031 307 15 43, e-mail Yves.Schott@agvs-upsa.ch

***L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)***

*La branche automobile suisse est finement structurée : fondée en 1927, l'UPSA est aujourd'hui l'association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses, à laquelle sont affiliées quelque 4000 petites, moyennes et grandes entreprises, agences de marque et entreprises indépendantes. Les 39 000 collaborateurs des entreprises de l'UPSA - dont 9000 jeunes en formation initiale et continue - vendent, entretiennent et réparent la majeure partie du parc automobile suisse, soit environ 6 millions de véhicules.*

** Texte et image à télécharger sur** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **dans le pied de page "Informations aux médias".**

** Abonnez-vous également à la newsletter des métiers de l'automobile :** [**www.autoberufe.ch/de/Newsletter-Anmeldung**](http://www.autoberufe.ch/de/Newsletter-Anmeldung)