|  |
| --- |
| Medieninformation |
| Der Einfluss der Reifen wird oft unterschätzt |
| **Der Wechsel von Winter- auf Sommerräder steht an – Zeit, sich über das Thema «Reifen» Gedanken zu machen.** |
| ***Bern, 22. März 2016.* Der Frühling kommt – und mit ihm die Zeit, das Auto von Winter- auf Sommerreifen umzurüsten. Viele Autofahrer machen sich kaum Gedanken zu den Reifen, obwohl die Pneus einen grossen Einfluss auf das Fahrverhalten haben. Der Auto Gewerbe Verband Schweiz (AGVS) plädiert für mehr Aufmerksamkeit rund um die Reifen.** |
| «Die Aufstandsfläche eines Reifens ist ungefähr so gross wie eine Postkarte. Diese vier kleinen Flächen entscheiden, wie sicher unsere Autos fahren», erklärt Markus Peter, Leiter Automobiltechnik & Umwelt beim AGVS. Die Reifen beeinflussen, wie sich die Autos anfühlen: ob sie komfortabel federn oder poltern, ob sie lärmen oder leise summen, wie sie bremsen und wie sie sich in Kurven oder bei Nässe verhalten. In kritischen Situationen können sie das Zünglein an der Waage sein, ob es zum Crash kommt oder nicht. Bewusst mit dem Thema «Reifen» umzugehen, beginnt beim Kauf. Markus Peter: «Wichtig ist vor allem, dass die Qualität stimmt. » Erste Anhaltspunkte liefert zum Beispiel der TCS-Sommerreifentest. Für den Reifenkauf an sich empfiehlt sich dann eine kompetente Beratung bei einem AGVS-Garagisten. Er kann den Entscheid für den einen oder gegen den anderen Reifen erklären. Ein weiteres Kaufargument ist die obligatorische Reifenetikette, auf der Rollwiderstand, Nasshaftung und Abrollgeräusche bewertet werden. «Dem Rollwiderstand kommt hier eine besondere Bedeutung zu. Je geringer dieser ist, desto geringer sind der CO2-Ausstoss und der Treibstoffverbrauch. Mit einem Leichtlaufreifen sinkt der Verbrauch bis zu einem halben Liter auf 100 km», weiss der AGVS-Experte.Der Sicherheit zuträglich ist eine regelmässige Sichtkontrolle, ob keine grösseren Steine in den Profilrillen stecken oder die Seitenwand beschädigt ist. Ebenso ist die monatliche Kontrolle des Luftdrucks wichtig und kann beim Tanken fast ohne zusätzlichen Zeitaufwand erledigt werden. Markus Peter: «Nur ein korrekt befüllter Reifen ist auch ein sicherer, sparsamer und langlebiger Reifen.» |
| **Weitere Informationen** erhalten Sie von Markus Peter, Leiter Automobiltechnik & Umwelt beim AGVS,Telefon 031 307 15 15, E-Mail markus.peter@agvs-upsa.ch***Der Auto Gewerbe Verband Schweiz (AGVS)****1927 gegründet, versteht sich der AGVS als dynamischer und zukunftsorientierter Branchen- und Berufsverband der Schweizer Garagisten.* *Rund 4000 kleine, mittlere und grössere Unternehmen, Markenvertretungen sowie unabhängige Betriebe sind Mitglied beim AGVS. Die insgesamt 39 000 Mitarbeitenden in den AGVS-Betrieben – davon um 8500 in der Aus- und Weiterbildung stehende Nachwuchskräfte – verkaufen, warten und reparieren den grössten Teil des Schweizer Fuhrparks mit rund 5,7 Millionen Fahrzeugen.***Text und Bilder zum Download auf** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch) **im Footer «Medieninformationen»** |

***Bildlegende****: Der Wechsel von Winter- auf Sommerräder steht an – Zeit, sich über das Thema Reifen Gedanken zu machen.*