|  |
| --- |
| Communiqué de presse |
| « Initiative vache à lait » – c’est plus qu’une simple question de financement |
| **L’UPSA est convaincue que l’aspect stratégique de l’initiative vache à lait est tu à tort dans le débat actuel.** |
| ***Berne, le 20 mai 2016.* Selon l’Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA), la votation du 5 juin 2016 ne se limite pas au financement de la route : la question centrale est davantage de savoir si la Suisse dispose de la puissance et de la clairvoyance nécessaires pour poser au niveau de la politique des transports les rails de son futur développement économique.** |
| En sa qualité de « voix de la raison » au sein des associations routières, il est important pour l’UPSA d’attirer l’attention sur trois points qui risquent d’être oubliés dans les débats parfois échauffés et souvent ponctués d’irrationalité chez les opposants à l’initiative.  **Décision stratégique.** L’« initiative vache à lait » dépasse le cadre du futur financement du réseau routier suisse. C’est une décision de principe sur la direction à prendre pour un point absolument central de notre infrastructure de transport – il s’agit ainsi de la question décisive de savoir si la Suisse veut faire ou non en sorte que son réseau routier soit prêt pour l’avenir. Une chose est claire pour le président central de l’UPSA Urs Wernli : « Celui qui ne veut pas que la Suisse manque la correspondance de l’avenir vote OUI le 5 juin ».  **Avenir économique.** La compétitivité d’un pays est indissociable d’une infrastructure routière performante. L’économie a impérativement besoin d’une infrastructure sûre, qui fonctionne et qui soit axée sur le développement futur. Quiconque désire que l’économie et l’artisanat suisses soient encore concurrentiels à l’avenir ne peut faire autrement que soutenir l’initiative et ses préoccupations.  **Ensemble et pas l'un contre l'autre.** L’UPSA estime qu’il n’est pas constructif de monter les transports publics contre le transport individuel motorisé (TIM). Le président central Urs Wernli attire cependant l’attention sur un point : le développement des transports publics par le biais du Fonds adopté par le peuple pour le financement et l’aménagement de l’infrastructure ferroviaire (FAIF) est déjà réglé tandis que l’avenir du Fonds pour les routes nationales et le trafic d’agglomération (FORTA) est encore très incertain dans le cadre de l’examen parlementaire actuel. Si l’on trouve que la future planification des transports ne doit plus être un jeu de forces politiques où l’on risque le tout pour le tout, il faut voter en faveur de l’initiative « pour un financement équitable des transports » – pour Urs Wernli, la future planification des transports « est tout simplement trop importante ». |
| **De plus amples informations** sont disponibles auprès d'Urs Wernli, président central de l'UPSA,  téléphone 031 307 15 15, e-mail urs.wernli@agvs-upsa.ch  ***L'Union professionnelle suisse de l'automobile (UPSA)***  *Fondée en 1927, l’UPSA se positionne comme l’association professionnelle et de branche dynamique et axée sur l’avenir des garagistes suisses.* *Environ 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessionnaires de marque et des entreprises indépendantes sont membres de l’UPSA. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont environ 8 500 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 5.7 millions de véhicules.*  **Texte et images téléchargeables sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch/) **dans la rubrique « Communiqué de presse » située en bas de page. Nous publions plusieurs fois par semaine des informations actuelles de la branche automobile sur notre site Internet.** |