



Test pneumatici all season 2016: 205/55 R16 91/94V



Marca Modello	Michelin CrossClimate	Vredestein Quatrac 5	Nokian Weatherproof	Goodyear Vector 4 Season Gen 2	Pirelli Cinturato All Season	Bridgestone A001 ⁷⁾	Hankook Kinergy 4S H7 40
Etichetta pneumatici UE	C/A/68 ⁶⁾	C/C/69	C/B/69	C/B/68	C/B/69	F/B/69	C/C/72
Fondo asciutto	66% ⁴⁾	42%	34%	32%	34%	26%	30%
Fondo bagnato	60%	42%	52%	60%	48%	54%	10%
Neve	42%	54%	74%	68%	32%	12%	56%
Ghiaccio	64%	62%	52% ⁵⁾	64%	64%	52%	58%
Comfort/rumore	56%	52%	54%	56%	48%	44%	46%
Consumo carburante ¹⁾	78%	74%	66%	68%	70%	54%	74%
Usura	80%	70%	60%	70%	70%	60%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	42%	42%	34%	32%	32%	12%	10%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Ottimo per usura + Consumo di carburante basso + Buono su asciutto e bagnato + Buono su ghiaccio - Debolezze su neve ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura + Buono su ghiaccio - Debolezze su neve - Debolezze su asciutto - Debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Debole su asciutto ³⁾ - Debolezze su ghiaccio - Debolezze su bagnato	+ Buono su bagnato + Buono su neve e ghiaccio + Buono per consumo di carburante e usura - Debole su asciutto ³⁾	+ Buono su ghiaccio + Buono per usura + Buono per consumo di carburante - Debole su asciutto - Debole su neve ³⁾	- Molto debole su neve ³⁾ - Debole su asciutto - Debolezze su bagnato	+ Buono per consumo di carburante - Molto debole su bagnato ³⁾ - Debole su asciutto - Debolezze su neve

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione
³⁾ porta al declassamento
⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)
⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumo di carburante
 Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
 Cifra: rumore esterno in decibel (dB)
⁷⁾ produzione cessata secondo il fabbricante

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Dato che requisiti e

scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Fondo asciutto	Fondo bagnato	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva