



Winterreifentest 2019: 205/65 R16C 107/105T

Reifenmarke Typ	Continental VanContact- Winter	Pirelli Carrier Winter	Michelin Agilis Alpin	Vredestein Comtrac 2 Winter	Goodyear Cargo UltraGrip 2 ⁷⁾	Falken Eurowinter Van01	Bridgestone Blizzak W810	Kumho PorTran CW51	Matador MPS 530	Uniroyal Snow Max 2	Yokohama WY01	Sava Trenta M+S	BFGoodrich Activan Winter	Goodride SW612	Maxxis Vansmart Snow WL2
Europäisches Reifenlabel	C/B/73	E/C/73	E/B/71	E/B/71	C/C/71	C/A/72	E/C/75	E/C/71	E/C/73	E/C/73	F/B/72	E/B/73	E/B/71	E/B/72	C/A/71
Trockene Fahrbahn	64% ⁶⁾	62%	42%	52%	32%	46%	28%	28%	28%	26%	46%	28%	42%	38%	60%
Nasse Fahrbahn	62% ⁴⁾	44%	52%	58%	54%	44%	30%	38%	46%	48%	26%	56%	12%	48%	56%
Schnee	56%	54%	60%	36%	36%	30%	58%	50%	58%	66%	50%	16%	48%	12%	10%
Eis	54% ⁵⁾	56%	62%	60%	60%	64%	54%	58%	54%	54%	60%	54%	64%	64%	62%
Komfort/Geräusche	48%	42%	46%	36%	54%	58%	36%	50%	34%	32%	60%	44%	44%	42%	54%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	66%	72%	70%	66%	66%	74%	70%	70%	58%	58%	70%	66%	76%	78%	72%
Verschleiss	50%	60%	70%	60%	60%	70%	50%	50%	50%	50%	60%	60%	70%	50%	60%
Schnelllauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	50%	44%	42%	36%	32%	30%	28%	28%	28%	26%	26%	16%	12%	12%	10%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	*** empfehlenswert	*** empfehlenswert	*** empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	** bedingt empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert	* nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Bestnote auf trockener Fahrbahn + Bestnote auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee - Leichte Schwächen auf Eis - Geringste Laufleistung ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf Schnee - Leichte Schwächen auf Eis - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf Schnee ³⁾	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Schwächen auf Schnee	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Geringste Laufleistung	+ Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung	+ Gut im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Geringste Laufleistung	- Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee und Eis - Höchster Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung	+ Bestnote auf Schnee - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis - Höchster Treibstoffverbrauch - Geringste Laufleistung	+ Bestnote bei Geräusch + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Eis - Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Verschleiss + Gut im Treibstoffverbrauch - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Leichte Schwächen auf Schnee	+ Bestnote auf Eis + Bestnote im Treibstoffverbrauch - Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwach auf Schnee ³⁾ - Geringste Laufleistung	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoffverbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwach auf Schnee ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch
²⁾ siehe Anforderungsgrenzen
³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch
 Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
 Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Nachfolger Goodyear UltraGrip Cargo verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
 - «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
 - «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
 - «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
 - «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.
- Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe

und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoffverbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnelllauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden



Winterreifentest 2019: 185/65 R15 88T

Reifenmarke Typ	Dunlop Winter Response 2	Kleber Krisalp HP3 ⁷⁾	Pirelli Cinturato Winter	Continental WinterContact TS860	Hankook Winter i ^{cept} RS2 W452	Michelin Alpin A4 ⁹⁾	Falken Eurowinter HS01	Vredestein Snowtrac 5	Goodyear UltraGrip 9 ⁸⁾	Nokian WR D4 ¹⁰⁾	Gislaved Euro*Frost 6	Kumho WP51 Wintercraft	Viking WinTech	Sava Eskimo S3+	Toyo Snowprox S943 ⁷⁾	Davanti Wintoura
Europäisches Reifentabel	C/C/67 ⁶⁾	C/B/69	E/B/66	C/B/71	E/C/71	E/C/70	E/B/70	C/C/69	C/C/67	C/A/68	E/C/71	E/C/70	E/C/71	E/C/68	C/C/70	E/C/72
Trockene Fahrbahn	64%	68%	62%	60%	60%	66%	56%	50%	60%	48%	54%	56%	60%	38%	50%	42%
Nasse Fahrbahn	72%	64%	70%	74%	68%	68%	60%	54%	72%	52%	46%	54%	46%	54%	58%	0%
Schnee	72%	60%	62%	66%	60%	54%	52%	56%	48%	70%	56%	46%	60%	72%	8%	34%
Eis	60%	60%	62%	58%	58%	64%	52%	62%	60%	64%	64%	62%	64%	64%	60%	66%
Komfort/Geräusche	56%	54%	58%	58%	52%	50%	52%	48%	56%	52%	58%	46%	56%	56%	58%	54%
Treibstoffverbrauch ¹⁾	78% ⁴⁾	66%	62%	72%	58%	56% ⁵⁾	70%	74%	66%	76%	72%	64%	68%	70%	68%	78%
Verschleiss	60%	70%	60%	60%	70%	80%	60%	60%	60%	50%	60%	50%	60%	70%	70%	70%
Schnellauf	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.	best.
Gesamtnote	68%	64%	64%	58%	58%	54%	52%	50%	48%	48%	46%	46%	46%	38%	8%	0%
Sternbewertung TCS Beurteilung ²⁾	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★★ sehr empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★★★ empfehlenswert	★★★ empfehlenswert	★★ bedingt empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert	★ nicht empfehlenswert
+ Stärken - Schwächen	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf Schnee + Bestnote beim Treibstoff- verbrauch + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss	+ Sehr aus- gewogener Reifen + Bestnote bei Geräusch + Gut auf Schnee und Eis + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn	+ Bestnote auf nasser Fahrbahn + Bestnote bei Geräusch + Gut auf Schnee und auf trockener Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch und im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Schnee + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾ - Leichte Schwächen auf Eis ³⁾	+ Bestnote im Verschleiss + Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ - Höchster Treibstoff- verbrauch	+ Gut auf nasser Fahrbahn + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn und Schnee - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf Schnee ³⁾ - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Geringste Laufleistung - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote bei Geräusch + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Lautester Reifen - Geringste Laufleistung	+ Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch - Leichte Schwächen auf trockener und nasser Fahrbahn + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Gut auf trockener Fahrbahn + Gut auf Schnee und Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote auf Schnee + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn ³⁾ - Schwächen auf trockener Fahrbahn ³⁾	+ Bestnote bei Geräusch + Gut auf Eis + Gut im Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Leichte Schwächen auf nasser Fahrbahn - Schwach auf Schnee ³⁾	+ Bestnote auf Eis + Bestnote beim Treibstoff- verbrauch + Gut im Verschleiss - Leichte Schwächen auf trockener Fahrbahn - Schwächen auf Schnee - Schwach auf nasser Fahrbahn ³⁾

¹⁾ Rollwiderstand beeinflusst den Treibstoffverbrauch

²⁾ siehe Anforderungsgrenzen

³⁾ führt zur Abwertung

⁴⁾ Beste Note in diesem Kriterium

(Schriftfarbe schwarz, fett und unterstrichen)

⁵⁾ Schlechteste Note in diesem

Kriterium (Schriftfarbe rot, fett)

⁶⁾ Buchstabe 1: Note von A – G im Treibstoffverbrauch

Buchstabe 2: Note von A – G bei Bremsen nass
Zahl: Aussengeräusch in Dezibel (dB)

⁷⁾ Tragfähigkeitsindex (Lastindex 92)

⁸⁾ Nachfolger Goodyear UltraGrip 9+ verfügbar

⁹⁾ Nachfolger Michelin Alpin 6 verfügbar

¹⁰⁾ Nachfolger Nokian WR Snowproof verfügbar

TCS Bewertung

- «hervorragend»: Reifen zeichnen sich in allen Kriterien überdurchschnittlich gut aus.
- «sehr empfehlenswert»: Reifen erfüllen alle Kriterien, die für Sicherheit und Umwelt entscheidend sind.
- «empfehlenswert»: Reifen können bei einzelnen Kriterien leichte Schwächen aufweisen.
- «bedingt empfehlenswert»: Reifen haben bei einzelnen Kriterien deutliche Schwächen.
- «nicht empfehlenswert»: Reifen weisen insgesamt grosse Schwächen auf.

Die Testresultate können in der Regel auf benachbarte Dimensionen derselben Serie

übertragen werden. Da Beurteilungsmassstäbe und Anforderungsprofile laufend angepasst werden, können die Reifenbewertungen von den Vorjahresergebnissen abweichen.

Gesamtnote bei Abwertung

Bei den Urteilen «empfehlenswert», «bedingt empfehlenswert» und «nicht empfehlenswert» wird die Gesamtnote ab 2012 nicht mehr über die Gewichtung berechnet. Ausschlaggebend für das Urteil ist die schlechteste Note (ausgenommen Komfort/Geräusche). Diese schlägt durch und wird als Gesamtnote verwendet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert.

Anforderungen für TCS Empfehlungen *	Trockene Fahrbahn	Nasse Fahrbahn	Treibstoff- verbrauch	Verschleiss	Gesamtnote	Schnellauf
hervorragend	80%	80%	80%	80%	80%	bestanden
sehr empfehlenswert	60%	60%	60%	60%	60%	bestanden
empfehlenswert	40%	40%	40%	40%	40%	bestanden
bedingt empfehlenswert	20%	20%	20%	20%	20%	m. E. best.**
nicht empfehlenswert	0%	0%	0%	0%	0%	nicht best.

* Die Reifen sind in den jeweiligen Beurteilungsgruppen nach Empfehlung geordnet. Bei gleicher Gesamtnote wird alphabetisch nach Herstellernamen sortiert. Produkteänderungen bleiben vorbehalten.

** mit Einschränkungen bestanden