



Aargau

«Unser Kanton lässt ein solches Verfahren noch nicht zu. Leider haben sich die Entwicklungen im eRBV 2020 aus nachvollziehbaren Gründen verzögert. Die Einführung war im zweiten Halbjahr 2020 geplant gewesen. Diese verzögert sich nun zum ersten Halbjahr 2021», erläutert Johannes Michael Baer von der Amtsleitung des Strassenverkehrsamts. Die Lösung eRBV wurde im sogenannten VIACAR-Verbund entwickelt, der die Software der Kantone Zürich, Schaffhausen, Luzern, Waadt, Zug und Aargau umfasst. Über die Einführung und den Umfang entscheidet jedoch jeder dieser Kantone selbst.

Appenzell Innerrhoden



Das RBV und die NK werden grundsätzlich angeboten. Aufgrund der überschaubaren Anzahl an Garagisten und kurzen Wegen im Kanton wird bisher nicht mit einem digitalisierten RBV und autorisierten Betrieben gearbeitet.

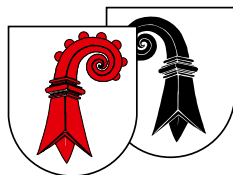
Bei mittelschweren Mängeln am Fahrzeug muss dieses in die Garage. Das RBV kann dann von jedem Fachbetrieb ausgeführt werden. Bei schweren, sicherheitsrelevanten Mängeln erfolgt die NK bei der MFK Appenzell Innerrhoden. Amtsleiter Michael Lanker ergänzt: «Um künftig eine elektronische RBV-Lösung anzubieten, wäre zuerst eine kantonsübergreifende Anerkennung und Harmonisierung der RBV- und NK-Kriterien nötig.»



Appenzell Ausserrhoden

«In unserem Kanton gibt es ein RBV-/NK-System. Aktuell sind 30 Betriebe im Kanton für RBV berechtigt. Eine NK-Berechtigung hat kein Betrieb. Die Berechtigungen unseres Kantons werden auch in St. Gallen akzeptiert und umgekehrt», so Andreas Vetsch, Leiter des Strassenverkehrsamts. Vetsch beurteilt die Zusammenarbeit mit den Garagenbetrieben als positiv: «Wir sind überzeugt, damit für die Kundschaft wie auch für das Gewerbe eine gute Lösung etabliert zu haben.»

Basel-Landschaft Basel-Stadt



Die Motorfahrzeugprüfstation beider Basel verfügt seit etlichen Jahren über ein RBV. Garagenbetriebe, die über Händlerschild/Kollektiv-Fahrzeugausweis verfügen, sind berechtigt, die betreffenden Reparaturen auszuführen und die Meldezettel zu retournieren. Guido Aregger, Bereichsleiter Technik: «Der Prozess ist bewährt und wird von den Garagenbetrieben geschätzt. Der unkomplizierte Ablauf dient sowohl dem Kunden wie auch dem Garagisten.»



Bern

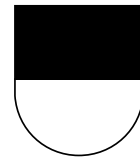
Hier gibt es kein solches Verfahren. «Es bestand dafür weder seitens der Behörden noch des AGVS ein Bedürfnis. Ein parlamentarischer Vorstoss wurde im Grossen Rat vor noch nicht langer Zeit klar abgelehnt», so Niklaus Lundsgaard-Hansen, Fürsprecher und Amtsvorsteher. In seiner Begründung (Geschäftsnummer: 2017.RRGR.681) führte der Kanton damals unter anderem an, dass es in Bern nachweisbar keine Prüfrückstände bei den für die allgemeine Verkehrssicherheit massgeblichen Fahrzeugarten

gab, dass die Kosten langfristig steigen könnten, wenn die Verfahren an gewinnorientierte Betriebe gehen, und dass die hocheffizienten Abläufe im SVSA mit medienbruchfreien, elektronischen Prozessen massiv gestört werden könnten. Politiker sahen daher mehr Nachteile als Vorteile für gewerbliche und private Kundinnen und Kunden und lehnten die Motion im März 2018 mit 105 Nein zu 33 Ja bei 6 Enthaltungen ab.

Fürstentum Liechtenstein



Auch unser Nachbarland akzeptiert das RBV in insgesamt 67 Betrieben, einige davon liegen auch in der Schweiz. Die Bedingungen dafür sind in einer Vereinbarung zwischen dem jeweiligen Betrieb und dem Amt für Strassenverkehr des Fürstentums geregelt. Patrick Büchel, Abteilungsleiter Technik Führerprüfungen und Administrativmassnahmen: «Die Zusammenarbeit mit den berechtigten Betrieben klappt ausgezeichnet. Die Betriebe nehmen diese ihnen übertragene sehr wichtige Aufgabe äusserst verantwortungsvoll und gewissenhaft wahr.»



Freiburg

Das RBV wird nur vereinzelt angewandt. Der Kanton beabsichtigt auch keinen Ausbau des RBV. «Eine klare Aufgabentrennung zwischen den Dienstleistern, die für die Reparaturen verantwortlich sind, und denjenigen, die für die Kontrollen zuständig sind, ist unerlässlich», so Thomas Waeber, Abteilungsleiter Technik. Defekte, die gemäss asa-Qualitäts-Sicherungs-System als geringfügig eingestuft sind, werden in Freiburg mittels Delegation behoben. Die Durchführung der Reparatur wird durch die Unterschrift des Halters oder des Bevollmächtigten/der Garage attestiert – eine Nachkontrolle entfällt.

Genf



RBV und NK werden nicht angeboten. Roger Jenny, Finanzdirektor, dazu: «Für Kleinigkeiten bestätigt der Halter durch seine Unterschrift, die Reparatur innert 30 Tagen zu beantragen. In 10 Prozent der Fälle verlangen wir den Nachweis der Reparatur für eine Kontrolle.»



Glarus

Das RBV wird in 35 Betrieben angeboten. Die Bedingungen sind eine AGVS-Mitgliedschaft oder ein Garagenkonzept (Ausbildung, Garageneinrichtung und technische Weiterbildung erforderlich). «Es gab bislang sehr wenig Unregelmässigkeiten. Meistens waren es Formfehler, daher gabs keine Entzüge des RBV», erläutert Beat Ochsner, Leiter Technik.

Graubünden



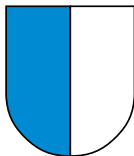
Am 1. Juli 1997 hat der Kanton das RBV eingeführt. In einer Rahmenvereinbarung zwischen dem Justiz-, Polizei- und Sanitätsdepartement und dem AGVS Graubünden wurden AGVS-Betriebe zur Durchführung der RBV ermächtigt. Jon Andrea Parli, Abteilungsleiter Technik, erklärt: «Zuerst muss der Garagist AGVS-Mitglied in der Sektion Graubünden werden, danach kann er ein Gesuch beim StVA stellen, um das RBV durchführen zu dürfen.» Inzwischen erfüllen rund 220 Betriebe diese Bedingungen. «Wir haben bis jetzt durchwegs gute Erfahrungen mit den autorisierten Garagenbetrieben gemacht», so Parli.



Jura

RBV und NK werden nicht angeboten. Karine Marti, Serviceleiterin: «Insgesamt ist die Quote der Nichteinhaltung der technischen Inspektionen im Jura gering. Zudem wenden wir bei geringfügigen Mängeln das asa-Qualitäts-Sicherungs-System mit Reparaturen ohne obligatorischen Gegenbesuch an.»

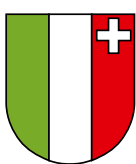
Luzern



Das Strassenverkehrsamt bietet ein dreistufiges Mängelbehebungsverfahren an (Unterschrift für die umgehende Mängelerledigung, Reparaturbestätigung durch Fachbetrieb, Nachkontrolle durch Strassenverkehrsamt).

Das RBV (intern Post-Mängelliste genannt) wurde in den 1990er-Jahren eingeführt. Ein digitales, elektronisches Verfahren (eRBV) ist kurz vor der Realisierung. «Alle im RBV aktiven Betriebe sind Händlerschildbetriebe, welche die verschiedensten Sparten des Fahrzeuggewerbes – Spenglerei, Sattlerei, Malerei, PW-, Lastwagen-, Anhänger-, und Motorradbetriebe sowie verschiedenste Spezialwerkstätten – abdecken», erläutert Toni Schwab, Bereichsleiter Verkehrsprüfungen. «Alle Händlerschildbetriebe werden regelmässig hinsichtlich des Erfüllens der Erteilungsvoraussetzungen für Händlerschilder, also gemäss Art. 22 ff VVV, überprüft.»

In Luzern musste leider festgestellt werden, dass der Papierweg der Erledigung ohne physische Nachkontrolle auch genutzt wurde, um Kosten zu sparen. Konsequenz: Entzug der RBV-Ausstellung beim Garagisten und beim Kanton ein gewisses Hinterfragen des Verfahrens.

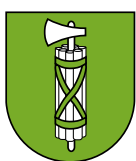
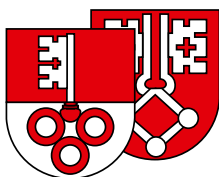


Neuenburg

RBV und NK werden nicht angeboten. Michel André Nicolet vom SCAN: «Die Reparaturverpflichtung setzen wir durch Unterschrift des Kunden oder der vom Kunden beauftragten Person bei geringfügigen Mängeln durch.»

Ob- und Nidwalden

RBV und NK werden nicht angeboten. «Das RBV ist aktuell ein schweizweites Thema bei den Strassenverkehrsämtern», so Markus Luther, Geschäftsführer Verkehrssicherheitszentrum OW/NW. Der AGVS hat dabei zusammen mit der Vereinigung der Strassenverkehrsämter asa und IT-Leistungserbringern den Lead. «Eine schweizweite Lösung ist in Erarbeitung und wird logischerweise auch anstrebt.»



St. Gallen

Hier werden RBV und NK angeboten. Stand November 2020 konnten 242 Betriebe das RBV und 136 die NK durchführen. Patrick Schnell, Leiter Abteilung Prüfungen erläutert: «Zum allergrössten Teil haben wir damit sehr gute Erfahrungen gemacht. Im Verhältnis zu den eingehenden Bestätigungen ist die Zahl der Ungereimtheiten sehr tief. Man kann von einer Win-Win-Situation sprechen.»



QUALITÄT SETZT SICH DURCH.

Kluge Werkstatteinrichtungen von KSU.

Die KSU A-Technik AG ist führender Schweizer Gesamtanbieter von Werkstatteinrichtungen, Waschanlagen und Werkzeugen.

Unsere Stärke liegt zum einen in unseren Premiumprodukten von MAHA Hebe- und Prüftechnik, HUNTER Engineering, Snap-on, Istobal und weiteren namhaften und marktführenden Vertretungen.

Zum anderen bieten wir dem Kunden einen exzellenten, kompetenten und zuverlässigen Service an.

Unsere anspruchsvolle Kundschaft setzt auf unseren Qualitätsanspruch, auf unsere langjährige Erfahrung und Kompetenz.



WERKSTATTEINRICHTUNGEN.
WASCHANLAGEN.
WERKZEUGE.

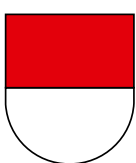
KSU A-Technik AG · Lägerstrasse 11 · 5610 Wohlen
T. 056 619 77 00 · F. 056 619 77 11 · equipment@ksu.ch
www.ksu.ch

Schaffhausen



Hier sind aktuell 45 Betriebe für RBV autorisiert. Dafür müssen sie über eine unterschrittsberechtigte Fachperson (Mindestausbildung als Automechaniker oder Automobil-Mechatroniker mit eidgenössischem Fähigkeitsausweis beziehungsweise Anforderungen gemäss VZV Art. 65 Abs.

2) verfügen. Der Betrieb selbst muss folgende Mindestausrüstung aufweisen: Bremsprüfstand mit Drucker, Abgasmessgerät, OBD-Diagnosegerät, optisches Lichteinstellungsgerät, Hebebühne, allgemeine Garageneinrichtung, Händlerschild, EKAS-Weiterbildungsnachweis, Betriebsbewilligung des Amtes für Umwelt, Einrichtung zur Motorreinigung, etc. «Die Erfahrungen der letzten 10 Jahre mit dem RBV sind grossmehrheitlich sehr gut», bilanziert Dienststellenleiter Markus Storrer.

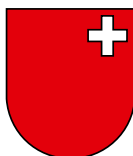


Solothurn

Die MFK Solothurn betreibt im ganzen Kanton drei Prüfstellen. Die gesamte MFK ist nach ISO 9001/2015 zertifiziert und an allen Standorten sind die technischen Fahrzeugprüfungen nach ISO 17020/2012 akkreditiert. «Mit diesen drei Prüfstellen decken wir geografisch

den gesamten Kanton so gut ab, dass unsere Kundinnen und Kunden in absolut zumutbarer Entfernung ihr Fahrzeug prüfen können», so Amtschef Kenneth Lützel Schwab. «Diese Praxis hat sich bewährt und wird von der Kundschaft – inklusive AGVS Solothurn – allseits geschätzt.»

Schwyz



Das Verkehrsamt Schwyz hat das RBV 2003 eingeführt. Grundsätzlich dürfen nur Reparaturbestätigungen für Arbeiten ausgestellt werden, die im eigenen Betrieb ausgeführt wurden. NK ausserhalb der Reparaturbestätigung dürfen nur durch das Verkehrsamt gemacht werden. Um die RBV-Berechtigung zu erlangen, muss ein Betrieb ein Händlerschild haben und Mitglied der AGVS Sektion Schwyz sein. Im Moment sind dies 101 Betriebe. Christoph Betschart, Leiter technische

Abteilung, erklärt: «Dadurch, dass wir die Betriebe regelmässig kontrollieren, sind unsere Erfahrungen sehr positiv. Dies hat uns auch spürbar Platz für unsere eigentliche Aufgabe gegeben.»

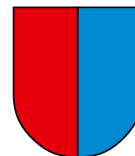


Thurgau

Das Strassenverkehrsamt hat seit rund 10 Jahren eine Vereinbarung mit der AGVS Sektion Thurgau für die Abwicklung der Reparaturbestätigung. Darin sind unter anderem die Anforderungen an die Betriebe (Infrastruktur und Prüfgeräte) und die unterschrittsberechtigten

Personen (berufliche Qualifikation) festgelegt. Der AGVS Sektion Thurgau wiederum hat Verträge mit den ausführenden Betrieben. Daher muss sich ein interessierter Betrieb auch an den AGVS wenden. «Die Erfahrungen sind durchwegs positiv. Das RBV wird sehr geschätzt», so Philipp Fisch, Leiter Prüfungen und Zulassung.

Tessin



Das RBV und NK werden auch in der Sonnenstube angeboten.

Uri



Im Amt für Strassen- und Schiffsverkehr wird die Erledigung der Fahrzeugmängelbehebung mittels Nachkontrolle oder gegebenenfalls mittels Reparaturbestätigung geprüft beziehungsweise nachverfolgt. Die Nachkontrolle erfolgt durch Verkehrsexperten. «Die Reparaturbestätigungen werden nur von Fachbetrieben akzeptiert, die im Besitz von Händlerschildern sind», erläutert Amtsvorsteher Toni Epp. «Die Zusammenarbeit mit den erwähnten Fachbetrieben ist gut und das angewendete System hat sich bewährt.»

Waadt



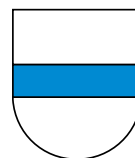
RBV und NK werden nicht angeboten. Eine technische Inspektion, deren Ergebnis «nicht konform» ist, führt immer zu einer zusätzlichen Inspektion. In Fällen, in denen der/die Fehler als geringfügige Mängel angesehen werden, lautet das Ergebnis «konform unter Verpflichtung». Yannick Giroud, Leiter der technischen Abteilung, erklärt: «Dies bedeutet, dass der Halter sich verpflichtet, die geringfügigen Mängel unverzüglich durch einen professionellen Mechaniker seiner Wahl beheben zu lassen. Dieses System ist sehr effizient, minimiert den Verwaltungsaufwand und stellt unsere Kunden absolut zufrieden.»

Wallis



«Werkstätten für leichte und schwere Fahrzeuge sowie Motorräder, die über Mechaniker mit einem Befähigungsnachweis verfügen, können auf Anfrage eine Vereinbarung mit unserer Abteilung für das RBV für kleinere Mängel erhalten, die bei einer technischen Prüfung festgestellt wurden», so Dienstchef Bruno Abgottspön. Der Betrieb muss zudem ein Händlerschild haben. Diese Bedingungen erfüllen im Wallis aktuell 440 Garagen. Abgottspön weiter: «Bislang sind wir mit der Zusammenarbeit zufrieden.»

Zug



Seit rund 14 Jahren können RBV durch selbstabnahmeberechtigte Garagenbetriebe oder AGVS-Betriebe durchgeführt werden. Zurzeit sind 56 Betriebe RBV berechtigt. Markus Feer, Leiter Strassenverkehrsamt, erklärt: «Die Möglichkeit, das RBV durchzuführen, wird von den Garagisten gerne genutzt und das in jedem zweiten Fall.»

Zürich



RBV und NK werden noch nicht angeboten. «Die Einführung eines RBV ist jedoch für 2021 geplant», so Severin Toberer von der Sicherheitsdirektion des Kantons Zürich. <