

Test pneumatici estivi 2021: 225/50 R17 98Y

Marca	Falken Azenis FK510	Continental Premium Contact 6	Kumho Ecsta PS71	Bridgestone Turanza T005	Michelin Primacy 4	Dunlop Sport Maxx RT2	ESA+TECAR SPIRIT PRO	Nexen N Fera Sport	Pirelli Cinturato P7	Semperit Speed-Life 3	Kleber Dynaxer HP4	Sava Intensa UHP 2	Giti GitiPremium H1 ⁷⁾	Laufenn S-Fit EQ+ LK01	Barum Bravuris 5HM	Viking ProTech NewGen	Firestone Roadhawk
Etichetta pneumatici UE	C/A/69 ⁶⁾	C/A/72	C/A/72	B/A/72	B/A/68	C/A/68	C/B/72	E/A/71	C/A/71	C/B/72	C/A/69	C/B/71	C/A/69	C/B/72	C/B/72	C/B/72	C/A/72
Fondo asciutto	72%	68%	60%	66%	80%	74%	54%	72%	80%	52%	64%	70%	74%	60%	42%	44%	54%
Fondo bagnato	70% ⁴⁾	68%	66%	60%	56%	54%	64%	54%	54%	70%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	12%
Comfort/rumore	54%	48%	46%	40%	50%	54%	52%	54%	52%	52%	52%	58%	50%	52%	40%	50%	50%
Consumo carburante ¹⁾	62% ⁵⁾	74%	68%	66%	70%	70%	68%	62%	66%	66%	74%	68%	68%	66%	74%	78%	70%
Usura	70%	70%	70%	60%	80%	60%	80%	60%	70%	80%	60%	60%	60%	60%	70%	70%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	68%	66%	64%	60%	56%	54%	54%	54%	54%	52%	48%	48%	44%	44%	42%	40%	12%
Valutazione a stelle	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★
Raccomandazione TCS ²⁾	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	molto consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	consigliato	non consigliato
+ Punti forti - Punti deboli	+ Miglior voto su bagnato + Buono su asciutto + Buono per usura - Maggior consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su asciutto e bagnato + Buono per consumo di carburante + Buono per usura	+ Buono su asciutto + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa ³⁾ - Pneumatico più rumoroso	+ Miglior voto su asciutto + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono su bagnato + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto - Maggior consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su asciutto + Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto su bagnato + Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Lievi debolezze su asciutto ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per rumore + Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica più bassa - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono su asciutto + Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante + Buono per usura - Pneumatico più rumoroso - Lievi debolezze su asciutto ³⁾ - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Miglior voto per consumo di carburante + Buono per usura - Lievi debolezze su asciutto - Lievi debolezze su bagnato ³⁾	+ Buono per consumo di carburante - Resa chilometrica bassa - Lievi debolezze su asciutto - Molto debole su bagnato ³⁾

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.
²⁾ vedi scala di valutazione
³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)
⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A-G per consumo carburante
 Lettera 2: voto A-G per frenata su bagnato
 Cifra: rumore esterno in decibel (dB)

⁷⁾ successore Giti GitiSynergy H2 disponibile

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione possono variare, ogni ciclo di prove va considerato come test a sé stante.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A pari voto, i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.
 ** superato con riserva