



Ein starkes Team als Basis einer erfolgreichen Verbandsarbeit: Urs Wernli (4.v.l.) im Kreise der Mitglieder des AGVS-Zentralvorstands, der Geschäftsleitung und der Sektionspräsidenten. Foto: AGVS-Medien

Meilensteine

Eine Branche und ein Verband im Wandel der Zeit

Mit der AGVS-Delegiertenversammlung am 8. September 2021 endet eine Ära. Nach 18 Jahren übergibt Urs Wernli das Zentralpräsidium an seinen designierten Nachfolger Thomas Hurter. Zwischen 2003 und 2021 hat sich die automobiler Welt stark gewandelt – und mit ihr auch der AGVS. Ein Blick zurück ohne Anspruch auf Vollständigkeit. **Sandro Compagno und Monique Baldinger**

AGVS | UPSA
 Auto Gewerbe Verband Schweiz
 Union professionnelle suisse de l'automobile
 Unione professionale svizzera dell'automobile

**Neuer Markenauftritt
 des AGVS**

**Neuer Autoberuf
 Automobil-Mechatroniker**

2004

2005

2006

2007

2004

Der AGVS wird nach dem Prinzip «Management by Objectives» geführt

Das Kader erhält klare Zielvorgaben und ein Bonusreglement, das sich nach diesen Vorgaben richtet. Der Verband wird mit unternehmerischen Instrumenten geführt und dadurch agiler und schlagkräftiger.

2005

Neuer Markenauftritt des AGVS

Moderner, klarer und doch unverkennbar. Der Verband erhält einen nationalen, dreisprachigen Markenauftritt.

2005/06

Strategieanpassung des AGVS

Der Verband ebnet an einer Strategieklausur für seine Mitglieder den Weg vom Verkäufer und Reparateur zum umfassenden Mobilitätsdienstleister.

2005/06

Der AGVS institutionalisiert Jahresgespräche mit Partnerverbänden und -organisationen

Der Informationsaustausch führt zu einer engeren Zusammenarbeit und verschiedenen neuen Dienstleistungen für die AGVS-Mitglieder.

26. Januar 2006

1. «Tag der Schweizer Garagisten»

Die 1. AGVS-Tagung findet als Fachtagung im Paraplegiker-Zentrum Nottwil LU statt. Das Schwerpunktthema der Tagung lautet «Ausbildung». 150 Persönlichkeiten aus der Autobranche, der Politik, der Verwaltung und den Medien besuchen die Premiere.

1. Januar 2007

Der Berufsbildungsfonds (BBF) wird eingeführt

Mit dem Berufsbildungsfonds (BBF) wird die Aus- und Weiterbildung im Schweizer Autogewerbe auf eine breitere Basis gestellt. Neu leisten auch Nichtmitglieder aus dem Autogewerbe ihren Beitrag für eine qualitativ hochstehende Bildung. Gleichzeitig werden sie mit dem Branchenmagazin AUTOINSIDE beliefert. Die Auflage steigt auf einen Schlag von rund 6000 auf über 11 000 Exemplare. AUTOINSIDE wird im Lesermarkt Leader im B2B-Bereich.

1. September 2007

Ein neuer Autoberuf ist entstanden

Der Automobil-Mechatroniker löst mit Lehrbeginn im Herbst 2007 den bisherigen Automechaniker ab. Der AGVS passt die Grundbildung den steigenden Anforderungen durch die technologische Entwicklung der Fahrzeuge an.

1. September 2011

Zwei neue Autoberufe entstehen

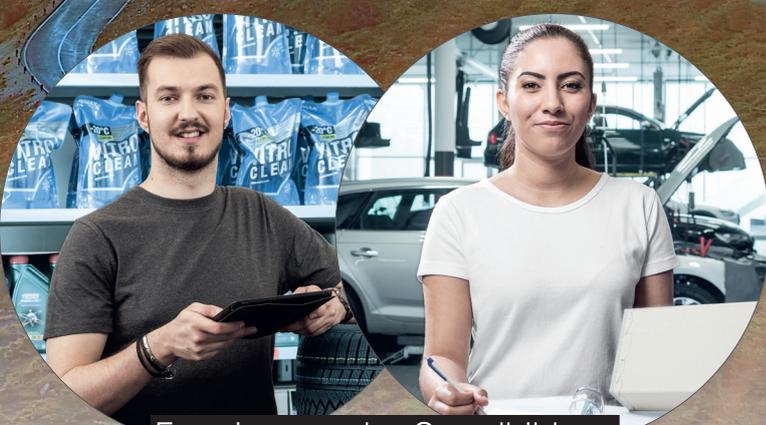
Die Detailhandelsfachleute EFZ Autoteile-Logistik und Detailhandelsassistenten EBA Autoteile-Logistik sind für die Organisation und den Verkauf von Autozubehör und Ersatzteilen zuständig.

8. Oktober 2011

Flavio Helfenstein wird an den WorldSkills in London Berufsweltmeister in der Kategorie Automobile Technology

Das WM-Gold und weitere Top-Platzierung von jungen Schweizer Automobil-Mechatronikern in den Folgejahren sind die Bestätigung der qualitativ hochwertigen Ausbildung im Schweizer Autogewerbe.

Fortsetzung Seite 64



Erweiterung der Grundbildung

Detailhandelsfachleute & Detailhandelsassistent EBA



Flavio Helfenstein
Berufsweltmeister 2011

2009

2010

2011

2012

April 2013

Der AutoEnergieCheck wird lanciert

Der AEC ist auch eine Antwort des AGVS auf die Aufhebung der Abgaswartungspflicht per 1. Februar 2013. Zudem soll er den Garagisten als Mobilitätsberater positionieren und einen Beitrag zum Klima- und Umweltschutz leisten.

24. November 2013

Ablehnung der Verteuerung der Autobahnvignette

Der AGVS hat sich gemeinsam mit Partnerverbänden erfolgreich gegen den Preisaufschlag von 40 auf 100 Franken gewehrt.

April 2013

Dario Cologna, der erfolgreichste Schweizer Langläufer aller Zeiten wird AEC-Botschafter

2018 wird seine Rolle erweitert. Der viermalige Olympiasieger ist bis heute AGVS-Botschafter.

1. März 2014

Der AGVS übernimmt das Sekretariat der Sektion beider Basel

Damit bietet der Zentralverband seinen Sektionen eine interessante und effizienzsteigernde Dienstleistung an.

11. April 2014

Eröffnung / Bezug der Mobicity

Das Kompetenzzentrum für Auto und Transport vereinigt die Strassenverkehrsverbände an einem zentralen Standort in Bern. Mobicity-Partner sind: AGVS, AGVS Sektion Bern, Astag, AK Mobil, Auto Schweiz, Carrosserie Suisse, PK Mobil, Stiftung Auto Recycling Schweiz, Strassenschweiz, Schweizerische Vereinigung für die Berufsbildung in der Logistik sowie Xpertcenter AG.

5. August 2014

Tuttobene wird lanciert

Die Versicherung der AGVS-Garagisten entsteht in Zusammenarbeit mit Allianz (Suisse) und ist ein weiteres Beispiel von mehreren leistungsorientierten Kooperationen, die der Geschäftsbereich Branchenvertretung seit 2005 lanciert hat und in den folgenden Jahren noch lancieren wird, wie z.B. die gemeinsame Garantie mit Quality1.

1. Oktober 2014

Die neue AGVS-Website geht online

Die Website ist als Newsseite konzipiert und stellt den AGVS-Mitgliedern relevante und nützliche Informationen zur Verfügung. Der spezifisch auf die Informationsbedürfnisse der AGVS-Mitglieder ausgerichtete Newsdesk, betrieben vom Viva-Team, erreicht in den kommenden Jahren sukzessive bis 100000 Online-Nutzer pro Monat und wird branchenweit als solide Informationsquelle geschätzt. Auch das Printprodukt AUTOINSIDE entwickelt sich vom Verbandsbulletin zum geschätzten Branchenmagazin.

2015

Eine neue Höhere Berufsbildung ist entstanden

Diplomierte Betriebswirte im Automobilgewerbe.

2015

Fahrzeugrestaurator/-in mit eidgenössischem Fachausweis wird ins Leben gerufen

Das Auto ist nicht nur ein Fortbewegungsmittel, sondern auch ein Kulturgut. Gemeinsam mit Carrosserie Suisse und der Interessengemeinschaft Fahrzeugrestauratoren Schweiz (IgFS) ruft der AGVS die Höhere Berufsbildung Fahrzeugrestaurator/-in mit eidgenössischem Fachausweis ins Leben. Fahrzeugrestauratoren erhalten und bearbeiten aktiv genutzte Strassenfahrzeuge, vornehmlich aus den Produktionsjahren von 1945 und 1980. Sie sorgen dafür, dass das Fachwissen für diese Oldtimer erhalten bleibt.



Dario Cologna

AEC Botschafter 2013



Eröffnung / Bezug

Mobicity



Politischer Erfolg

2. Gotthard-Röhre

2013

2014

2015

2016

28. Februar 2016

Zustimmung zur 2. Gotthard-Röhre

Der AGVS setzt sich gemeinsam mit Partnerverbänden für die Vorlage ein, die zu mehr Verkehrssicherheit im wichtigsten Alpenübergang der Schweiz führt.

12. Februar 2017

Zustimmung zum NAF

Die Finanzierung der Nationalstrassen und von Agglomerationsstrassenprojekten wird auf eine solide Basis gestellt.

2017

Lancierung eines nation einheitlichen Auftritts der Autoberufe

Die Fachkräftesituation in der Schweiz ist angespannt. Der AGVS unternimmt grosse Anstrengungen, um ausreichend qualifizierte Fachkräfte für die Branche zu gewinnen, aus- und weiterzubilden und sie zu halten.

10. Dezember 2018

Der AGVS und Mobility starten einen Pilotversuch der Garagenfahrzeuge ins Mobility-Netz integriert

Der Pilot wird im Mai 2020 zu einer AGVS-Dienstleistung, die dem Garagisten ermöglicht, aus «Stehzeugen» Fahrzeuge zu machen.

12. Juni 2019

Barbara Germann wird in den Zentralvorstand gewählt

Die Berner Oberländerin ist nach Gisela Rohrbach (1998 bis 2000) erst die zweite Frau im obersten Führungsgremium des AGVS.

Herbst 2019

Urs Wernli leitet den Übergabeprozess an seinen zu diesem Zeitpunkt noch unbestimmten Nachfolger ein

Er erarbeitet einen Stellenbeschrieb und ein Pflichtenheft. Auf einen Sitz im Nominationsausschuss verzichtet Urs Wernli: «Das sollen jene Persönlichkeiten machen, die später auch mit dem neuen Präsidenten zusammenarbeiten werden.»

14. Januar 2020

Der 15. «Tag der Schweizer Garagisten» setzt einen weiteren Meilenstein

Mit erstmals über 800 Teilnehmenden ist der Anlass im Kursaal Bern mittlerweile die grösste und bedeutendste Fachtagung der Autobranche in ganz Europa und hat nationale Strahlkraft weit über die Branche hinaus.

16. März 2020

20 000 User nutzen die Website agvs-upsa.ch an einem einzigen Tag

16. März 2020: Covid-19 zwingt die Schweiz in den Lockdown und beschert den AGVS-Medien einen Rekord: 20 000 User nutzen die Website agvs-upsa.ch an einem einzigen Tag, um für sie wichtige Informationen rund um die bundesrätlichen Massnahmen zur Bekämpfung des Virus zu finden. Die Corona-Taskforce beim AGVS und der AGVS-Newsdesk arbeiten Hand in Hand.

Januar 2021

Lancierung Reparaturbestätigungsverfahren (RBV)

Reparaturbestätigungsverfahren (RBV) vereinfachen die Arbeit der kantonalen Strassenverkehrsämter und sparen den Garagenkunden viel Zeit. Die AGVS Sektion Zürich als grösste Sektion der Schweiz konnte, nach den beiden Appenzell, St. Gallen, Thurgau, Graubünden, Schwyz und Tessin mit ihrem kantonalen Strassenverkehrsamt eine entsprechende Vereinbarung unterzeichnen. In verschiedenen Kantonen gehen Bemühungen in dieselbe Richtung. Der AGVS unterstützt seine Sektionen dabei.

13. Juni 2021

Ablehnung des CO₂-Gesetzes

Der AGVS hatte sich gemeinsam mit Partnerverbänden gegen die Vorlage gewehrt, die hohe Kosten für das Schweizer Gewerbe verursacht hätte. <



Autoberufe
Nationaler Auftritt



AGVS DV 2019
Barbara Germann



Grösste Fachtagung
Tag der Schweizer Garagisten

2018

2019

2020

2021