



Test de pneus d'été 2023: 205/55 R16 91V

Marque Type	Goodyear Efficient Grip Performance 2	Continental Premium Contact 6	Michelin Primacy 4+	Bridgestone Turanza T005	Nokian Tyres Wetproof	Falken ZIEX ZE310 ECORUN	Continental UltraContact	Kumho Ecsta HS52	Hankook Ventus Prime4	Nexen N'Fera Primus	Kenda Kenetica Pro KR210	Kleber Dynaxer HP4	Fulda EcoControl HP2	Toyo Proxes Comfort	Debica Presto HP 2	Dunlop Sport BluResponse	Pirelli Cinturato P7 C2
Etiquette UE ¹⁾	B/A/69	C/A/71	C/A/69	B/A/71	C/A/68	C/A/67	B/A/69	C/A/71	C/A/69	D/A/71	C/B/69	C/A/68	C/B/70	C/A/70	D/B/70	B/A/68	C/A/69
Sécurité²⁾																	
Chaussée sèche	66%	74%	62%	70%	74%	78%	62%	62%	62%	64%	66%	58%	60%	60%	54%	64%	66%
Chaussée mouillée	70%	74%	66%	64%	66%	62%	58%	64%	62%	64%	60%	54%	54%	56%	54%	58%	56%
Note sécurité	68%	74%	64%	66%	70%	68%	58%	64%	62%	64%	62%	54%	54%	56%	54%	58%	56%
Bilan environnemental³⁾																	
Usure	98% ⁵⁾	78%	98%	60%	52%	62%	90%	66%	64%	48%	50%	74%	74%	64%	70%	54%	60%
Abrasion	72%	66%	78%	64%	52%	62%	78%	60%	68%	54%	54%	70%	66%	62%	64%	60%	58%
Efficacité ³⁾	68%	58%	62%	80%	66%	56%	70%	56%	56%	66%	62%	64%	72%	66%	66%	76%	64%
Bruit	56%	46%	54%	42%	52%	50%	54%	50%	52%	58%	50%	62%	54%	60%	54%	46%	56%
Durabilité	42%	46%	50%	48%	40%	28%	46%	32%	48%	40%	26%	50%	44%	28%	44%	44%	50%
Note bilan environn.	76%	58%	78%	62%	52%	56%	76%	56%	56%	48%	50%	68%	66%	60%	64%	54%	58%
Note finale	70%	70%	68%	64%	64%	64%	64%	62%	60%	60%	58%	58%	58%	58%	56%	56%	56%
Evaluation par étoiles	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★
Appréciation TCS ⁴⁾	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	très recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé
+ Forces	+ Meilleure note à l'usure	+ Meilleure note sur sol mouillé	+ Meilleure note à l'usure	+ Meilleure note en efficacité	+ Bon sur sol sec	+ Meilleure note sur sol sec	+ Très bon à l'usure	+ Bon sur sol sec	+ Bon sur sol sec	+ Bon sur sol sec	+ Bon sur sol sec	+ Bon à l'usure	+ Bon sur sol sec	+ Bon sur sol sec et mouillé	+ Bon à l'usure	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon sur sol sec
- Faiblesses	+ Bon sur sols sec et mouillé	+ Bon sur sol sec	+ Bon sur sols sec et mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion
	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Pneu silencieux	+ Pneu silencieux	+ Pneu silencieux	+ Pneu silencieux	+ Pneu silencieux	+ Pneu silencieux
	+ Bon en efficacité	- Légères points faibles en efficacité	+ Bon en efficacité	+ Bon en efficacité	- Légères points faibles à l'usure	- Légères points faibles en efficacité	- Légères points faibles sur sol mouillé	- Légères points faibles en efficacité	- Légères points faibles en efficacité	- Légères points faibles à l'usure	- Légères points faibles à l'usure	- Légères points faibles sur sol mouillé	- Légères points faibles sur sol mouillé	- Légères points faibles sur sol mouillé	- Légères points faibles sur sol mouillé	- Légères points faibles à l'usure	- Légères points faibles sur sol mouillé

¹⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
²⁾ 2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
 chiffre: bruit extérieur en décibels (dB [A]).
³⁾ pondération: sécurité 70%, bilan environnemental 30%
⁴⁾ poids/consommation; la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu
⁵⁾ voir limites d'exigences
⁶⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
 plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

Bilan environnemental
 Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères «durée de vie» (usure/kilométrage), «efficacité», «abrasion du pneu» (quantité de gomme perdue), «bruit» et «durabilité».

- Le sous-critère «efficacité» se base sur les critères individuels «poids du pneu» (impact sur la dynamique de conduite) et «consommation de carburant».
- Le sous-critère «bruit» se base sur les critères individuels «bruit intérieur» (évaluation subjective) et «bruit extérieur».
- L'évaluation du sous-critère «durabilité» résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (par ex. aquaplaning transversal) est «non recommandé» (18-0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que «non recommandé».
- Si l'évaluation groupée est «recommandé», «recommandé avec réserve» ou «non recommandé», les critères principaux «sécurité» ou «bilan environnemental» ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est «recommandé avec réserve» ou «non recommandé», la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*

excellent	>80%
très recommandé	>60%
recommandé	>40%
recommandé avec réserve	>20%
non recommandé	>0%

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux de sécurité de conduite et de bilan environnemental. S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.



Test de pneus d'été 2023: 205/55 R16 91V



Marque Type	Sava Intensa HP2	Semperit SPEED-LIFE 3	Firestone Roadhawk	BF Goodrich Advantage	GT Radial FE2	ESA+TECAR SPIRIT PRO	Barum Bravuris 5HM	Viking Protech Newgen	Norauto Prevensys 4	Apollo Alnac 4G	General Tire Altimax One S	Giti GitiSynergy H2	Petlas Imperium PT515	Uniroyal RainSport 5	Hifly HF 201	Cooper ZEON CS8	Westlake Z-107
Etiquette UE ¹⁾	C/B/70	C/B/71	C/A/70	C/A/70	C/A/69	C/A/71	C/B/71	C/B/71	C/A/71	C/C/70	C/B/71	C/A/71	C/B/71	C/A/71	D/C/71	D/A/70	D/B/71

Sécurité ²⁾																	
Chaussée sèche	56%	54%	66%	68%	68%	42%	48%	50%	46%	52%	46%	68%	40%	42%	48%	38%	60%
Chaussée mouillée	54%	66%	54%	52%	52%	68%	46%	42%	64%	50%	40%	42%	46%	70%	38%	62%	56%
Note sécurité	54%	54%	54%	52%	52%	42%	46%	42%	46%	50%	40%	42%	40%	42%	38%	38%	56%

Bilan environnemental ³⁾																	
Usure	58%	60%	56%	54%	50%	70%	52%	60%	52%	40%	62%	58%	74%	48%	58%	44%	36%
Abrasion	58%	60%	68%	66%	58%	64%	58%	60%	50%	54%	62%	60%	64%	50%	64%	48%	52%
Efficacité ³⁾	72%	64%	72%	64%	62%	68%	72%	68%	62%	66%	70%	60%	54%	60%	62%	48%	62%
Bruit	48%	56%	50%	48%	50%	54%	50%	56%	64%	56%	56%	46%	50%	50%	62%	62%	42%
Durabilité	44%	46%	48%	50%	28%	46%	46%	46%	48%	30%	48%	28%	26%	46%	26%	32%	26%
Note bilan environn.	58%	58%	56%	54%	50%	64%	52%	60%	50%	40%	62%	54%	54%	48%	58%	44%	36%

Note finale	56%	56%	54%	52%	52%	48%	48%	48%	48%	46%	46%	46%	44%	44%	38%	38%	36%	
Evaluation par étoiles	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★★	★★	★★	★★	
Appréciation TCS ⁴⁾	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	
+ Forces - Faiblesses	+ Bon en efficacité - Légers points faibles sur sols sec et mouillé - Légers points faibles à l'usure	+ Bon sur sol mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon sur sol sec + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles à l'usure	+ Bon sur sol sec + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles à l'usure	+ Bon sur sol mouillé + Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon sur sol mouillé + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon en efficacité + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon sur sol mouillé + Bon en efficacité + Pneu silencieux - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol sec et mouillé - Légers points faibles à l'usure	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon sur sol sec + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol mouillé	+ Bon à l'usure + Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles sur sol mouillé	+ Bon sur sol mouillé + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol sec	+ Bon en termes d'abrasion + Bon en efficacité + Pneu silencieux - Légers points faibles sur sol sec - Points faibles sur sol mouillé - Légers points faibles à l'usure	+ Bon sur sol mouillé + Pneu silencieux - Points faibles sur sol sec - Légers points faibles à l'usure - Légers points faibles en efficacité	+ Bon sur sol sec + Bon en efficacité - Légers points faibles sur sol mouillé - Points faibles à l'usure

¹⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
²⁾ 2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
 chiffre: bruit extérieur en décibels (dB [A])
³⁾ pondération: sécurité 70%, bilan environnemental 30%
⁴⁾ poids/consommation; la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu
⁵⁾ voir limites d'exigences
⁶⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)

Bilan environnemental
 Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères «durée de vie» (usure/kilométrage), «efficacité», «abrasion du pneu» (quantité de gomme perdue), «bruit» et «durabilité».

- Le sous-critère «efficacité» se base sur les critères individuels «poids du pneu» (impact sur la dynamique de conduite) et «consommation de carburant».
- Le sous-critère «bruit» se base sur les critères individuels «bruit intérieur» (évaluation subjective) et «bruit extérieur».
- L'évaluation du sous-critère «durabilité» résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (par ex. aquaplaning transversal) est «non recommandé» (18-0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que «non recommandé».
- Si l'évaluation groupée est «recommandé», «recommandé avec réserve» ou «non recommandé», les critères principaux «sécurité» ou «bilan environnemental» ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est «recommandé avec réserve» ou «non recommandé», la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*

excellent	>80%
très recommandé	>60%
recommandé	>40%
recommandé avec réserve	>20%
non recommandé	>0%

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux de sécurité de conduite et de bilan environnemental. S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.



Test de pneus d'été 2023: 205/55 R16 91V



Marque Type	Minerva F 209	King Meiler Sport1	Tomket Sport	Michelin e.Pracmy	Laufenn S Fit EQ+	Delinte DH 2	Zeetex ZT 1000	Avon ZV7	Radar RPX 800	Rotalla RH 01	Berlin Tires Summer UHP 1 G2	Lassa Driveways	Evergreen EH 226	Riken Road Performance	DoubleCoin DC99	Premiורי Solazo
Etiquette UE ¹⁾	C/B/70	— ⁷⁾	C/B/69	A/B/69	C/B/71	B/B/71	E/C/71	D/A/70	C/A/71	C/B/69	D/B/71	B/B/71	D/C/68	C/C/71	C/C/70	D/B/70

Sécurité ²⁾																
Chaussée sèche	36%	34%	44%	54%	56%	30%	34%	32%	28%	40%	42%	30%	38%	34%	52%	28%
Chaussée mouillée	36%	40%	34%	32%	52%	50%	48%	58%	48%	16%	4%	4%	2%	2%	0%	0%
Note sécurité	36%	34%	34%	32%	52%	30%	34%	32%	28%	16%	4%	4%	2%	2%	0%	0%

Bilan environnemental ³⁾																
Usure	50%	54%	44%	98% ⁵⁾	32%	36%	28% ⁶⁾	30%	36%	46%	48%	48%	60%	48%	98%	54%
Abrasion	64%	60%	62%	90%	48%	48%	38%	28%	46%	64%	60%	62%	64%	68%	82%	64%
Efficacité ³⁾	68%	68%	78%	80%	68%	66%	64%	54%	60%	68%	58%	62%	56%	70%	62%	46%
Bruit	52%	42%	48%	58%	58%	68%	68%	36%	60%	58%	48%	48%	62%	50%	56%	32%
Durabilité	26%	50%	24%	58%	48%	26%	20%	42%	26%	20%	26%	36%	20%	50%	20%	30%
Note bilan environn.	50%	54%	44%	84%	32%	36%	28%	28%	36%	46%	48%	48%	56%	48%	76%	46%

Note finale	36%	34%	34%	32%	32%	30%	28%	28%	28%	16%	4%	4%	2%	2%	0%	0%
Evaluation par étoiles	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★★	★	★	★	★	★	★	★
Appréciation TCS ⁴⁾	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	recommandé avec réserve	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé	non recommandé
+ Forces	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Meilleure note à l'usure	+ Bon en efficacité	+ Meilleure note au bruit	+ Meilleure note au bruit	- Points faibles sur sol sec et à l'usure	+ Bon en efficacité	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon en termes d'abrasion	+ Bon à l'usure	+ Bon en termes d'abrasion	+ Meilleure note à l'usure	+ Bon en termes d'abrasion
- Faiblesses	+ Bon en efficacité	+ Bon en efficacité	+ Bon en efficacité	+ Meilleure note en termes d'abrasion	- Légers points faibles sur sol sec et mouillé	+ Bon en efficacité	+ Bon en efficacité	- Légers points faibles sur sol mouillé	+ Pneu silencieux	+ Bon en efficacité	- Légers points faibles sur sol sec	- Légers points faibles sur sol mouillé	+ Pneu silencieux	+ Bon en efficacité	+ Très bon en termes d'abrasion	- Points faibles sur sol sec et à l'usure
	- Points faibles sur sol sec	- Points faibles sur sol sec	- Légers points faibles sur sol sec	+ Meilleure note en durabilité	- Points faibles à l'usure	- Points faibles sur sol sec	- Points faibles sur sol sec et à l'usure	- Légers points faibles en efficacité	- Points faibles sur sol sec	- Légers points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles à l'usure	- Points faibles sur sol sec	- Points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles à l'usure	- Pneu le plus bruyant
	- Points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles à l'usure	- Points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles sur sol sec	- Points faibles à l'usure	- Légers points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles sur sol mouillé	- Légers points faibles à l'usure	- Légers points faibles à l'usure	- Légers points faibles à l'usure	- Légers points faibles à l'usure	- Légers points faibles à l'usure	- Légers points faibles à l'usure	- Légers points faibles sur sol mouillé

¹⁾ 1^{re} lettre: note pour la consommation (A-G)
²⁾ 2^e lettre: note pour l'adhérence sur le mouillé (A-G)
 chiffre: bruit extérieur en décibels (dB [A])
³⁾ pondération: sécurité 70%, bilan environnemental 30%
⁴⁾ poids/consommation; la consommation d'énergie est influencée par la résistance au roulement et le poids (masse en rotation) du pneu
⁵⁾ voir limites d'exigences
⁶⁾ meilleure note dans ce critère (en noir, en gras et souligné)
⁷⁾ plus mauvaise note dans ce critère (en rouge et en gras)
⁸⁾ pneu rechapé (non soumis à l'étiquette UE)

Bilan environnemental
 Le nouveau critère principal, le bilan environnemental, se base sur les sous-critères «durée de vie» (usure/kilométrage), «efficacité», «abrasion du pneu» (quantité de gomme perdue), «bruit» et «durabilité».

- Le sous-critère «efficacité» se base sur les critères individuels «poids du pneu» (impact sur la dynamique de conduite) et «consommation de carburant».
- Le sous-critère «bruit» se base sur les critères individuels «bruit intérieur» (évaluation subjective) et «bruit extérieur».
- L'évaluation du sous-critère «durabilité» résulte d'un calcul des bonus et des malus portant sur douze aspects environnementaux au total. Il s'agit entre autres du pays de fabrication du pneu, de la certification de la fabrication selon différentes normes ISO, des éventuelles substances nocives contenues et de la réutilisation dans le cadre d'un rechapage. Pour la collecte des données et des informations qui ne sont pas liées aux propriétés spécifiques du produit, les fabricants de pneus ou les fournisseurs sont consultés ou sont tenus de présenter les documents correspondants. La mise à disposition et la validité des documents déterminent l'attribution des bonus et des malus.

Evaluation TCS

- «excellent»: le pneu satisfait à tous les critères de test à un niveau supérieur à la moyenne
- «très recommandé»: le pneu satisfait à tous les critères décisifs pour la sécurité et l'environnement
- «recommandé»: le pneu peut présenter de légères faiblesses à certains critères
- «recommandé avec réserve»: le pneu a de nettes faiblesses à certains critères
- «non recommandé»: le pneu a de graves faiblesses

En général, les résultats du test peuvent être reportés aux dimensions voisines de la même série. Chaque test de pneus doit être considéré comme test autonome étant donné que les critères d'appréciation et les exigences peuvent changer d'un test à un autre.

Note finale en cas de dépréciation

- Si un sous-critère (par ex. aquaplaning transversal) est «non recommandé» (18-0%), l'évaluation groupée (chaussée mouillée) ne peut être que «non recommandé».
- Si l'évaluation groupée est «recommandé», «recommandé avec réserve» ou «non recommandé», les critères principaux «sécurité» ou «bilan environnemental» ne peuvent pas être meilleurs que l'évaluation groupée concernée.
- Si un critère principal est «recommandé avec réserve» ou «non recommandé», la note finale ne peut pas être meilleure que le critère principal concerné.

Exigences pour l'appréciation TCS*

excellent	>80%
très recommandé	>60%
recommandé	>40%
recommandé avec réserve	>20%
non recommandé	>0%

* En cas de note globale identique, les pneus sont triés par catégorie en fonction de leur score dans les critères principaux de sécurité de conduite et de bilan environnemental. S'il y a plusieurs pneus avec la même note globale, les pneus qui gagnent des places au classement sont ceux qui sont meilleurs dans les critères mentionnés.