

## Informations sur le contrôle du filtre à particules diesel

Chères clientes et chers clients,

Depuis le 01.01.2023, le contrôle des véhicules à moteur vérifie la sécurité du véhicule mais également le bon fonctionnement du filtre à particules diesel. Un filtre à particules diesel intact permet de retenir le plus grand nombre possible de particules de suie cancérigènes. De nouveaux instruments de mesure précis servent à mesurer les émissions de particules de suie ultrafines et invisibles à l'œil nu à la sortie des pots d'échappement.

Les véhicules concernés par la nouvelle réglementation sont les véhicules équipés d'un moteur diesel et d'un filtre à particules diesel obligatoire. Pour savoir si un véhicule est concerné, il suffit de consulter le permis de circulation et de se référer au code d'émission figurant dans la case 72. Pour les voitures de tourisme et les véhicules de livraison, cela concerne les véhicules dont le code d'émission est B5b ou supérieur. Pour les camions et les bus, cette nouvelle règle s'applique aux véhicules dont le code d'émission est E06 ou supérieur.

Pour réussir le contrôle des véhicules à moteur, le nombre de particules diesel mesuré ne doit pas dépasser la valeur limite de 250 000 particules par centimètre cube. Sur 10 à 20 % des véhicules contrôlés, la valeur limite est actuellement dépassée. Dans la plupart des cas, la cause est un filtre à particules diesel endommagé par de fines fissures. Les filtres à particules diesel font partie des composants les plus chers d'un véhicule en raison du processus de production complexe et des matières premières précieuses qu'ils contiennent. Selon le véhicule, le remplacement du filtre à particules diesel coûte entre xxx et xxx francs.

Sur les véhicules modernes, de nombreuses fonctions et composants sont contrôlés par des capteurs et un système électronique de pointe. Le filtre à particules diesel utilise des capteurs de pression et de température qui permettent d'évaluer de manière fiable dans quelle mesure le filtre est chargé de suie et si une régénération du filtre est nécessaire. En cas d'état de charge critique, un témoin est activé sur le tableau de bord. Le système électronique de surveillance ne peut toutefois pas déterminer si le filtre à particules diesel est endommagé par de fines fissures. Si ces fissures sont suffisamment nombreuses, les particules ultrafines peuvent traverser le filtre pratiquement sans obstacle.

Comme par le passé, nous préparons volontiers votre véhicule au contrôle des véhicules à moteur qu'il doit passer. En plus des points de contrôle pertinents pour la sécurité, nous effectuons une mesure des émissions de particules diesel. Comme les organismes de contrôle officiels, nous utilisons à cet effet un appareil de mesure moderne capable de compter le nombre de particules. Bien que la mesure officielle des émissions de particules n'ait lieu qu'au service des automobiles, nous pouvons, grâce à notre mesure préalable, vous donner une information fiable sur l'état du filtre à particules diesel et sur les éventuelles réparations nécessaires avant le contrôle des véhicules à moteur. Cela vous évitera des surprises désagréables lors du contrôle des véhicules à moteur.

Si vous souhaitez vous informer sur l'état du filtre à particules diesel indépendamment d'un contrôle des véhicules à moteur, nous vous proposons une mesure au prix de CHF xxx.

Le 23 mars 2023