



Übersicht Sommerreifen Portfolio 2024

Bridgestone | Firestone

Consumer

Wegweisendes Produktportfolio für mehr Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit

Als ein führender Anbieter von Premiumreifen und nachhaltigen Mobilitätslösungen legt Bridgestone den Fokus auf ein wegweisendes Engagement für die Zukunft der Mobilität. Aus diesem Grund setzt der Premiumreifenhersteller auf innovative Technologien und fortschrittliche Partnerschaften, um seinen Beitrag für eine nachhaltigere Gesellschaft kontinuierlich voranzubringen. Dabei stellt insbesondere die Elektromobilität einen Schwerpunkt dar.

„Weltweit nimmt die Verbreitung von Elektrofahrzeugen konstant zu und dieser Wandel bringt eine entsprechende Veränderung der Mobilität mit sich. Bridgestone fördert die Elektromobilität mit herausragenden Neuprodukten für mehr Sicherheit, Effizienz und Nachhaltigkeit im Strassenverkehr“, sagt Christian Mühlhäuser, Managing Director Bridgestone Central Europe. „Zu unseren diesjährigen Highlights im Sommerreifen-Portfolio zählen Premiumreifen der Spitzenklasse wie der Bridgestone Turanza 6 ENLITEN, der Bridgestone Turanza All Season 6 ENLITEN sowie darüber hinaus der Roadhawk 2 ENLITEN unserer Kultmarke Firestone.“ Reifen mit Enliten

Technologien sind dabei für Fahrzeuge aller Antriebsarten ideal geeignet – sowohl für Verbrenner als auch E-Fahrzeuge.

Bridgestone setzt darüber hinaus seine Strategie für Höchstleistung mit dem Bridgestone Potenza Sport und Potenza Race in 2024 weiter fort. Ebenso bedient der im letzten Jahr eingeführte Firestone Firehawk Sport die Ansprüche sportlicher Fahrer im Preis-Leistungs-Segment mit präziser Kontrolle und herausragendem Grip.

„Die Entwicklung leistungsstarker Premiumreifen ist ohne den Einsatz innovativer Ansätze, wie unserer Enliten Reifentechnologien, nicht möglich. Diese stellen einen zentralen Bestandteil der Bemühungen von Bridgestone dar, die hohen Anforderungen der Autofahrer an eine moderne Mobilität zu erfüllen und unser Portfolio langfristig nachhaltiger auszurichten“, fügt Christian Mühlhäuser hinzu. „Mit dieser innovativen Strategie orientieren wir uns an dem Bridgestone E8 Commitment, unserem Wertekompass für eine zukunftsweisende und nachhaltigere Ausrichtung des gesamten Unternehmens.“



Christian Mühlhäuser
Managing Director
Bridgestone Central Europe

Strategische Ausrichtung im Rahmen des Bridgestone E8 Commitments

Bridgestone arbeitet mit modernsten Technologien und wegweisenden Partnerschaften kontinuierlich an der nachhaltigen Mobilität der Zukunft. Mit dem Bestreben, als Unternehmen für nachhaltige Lösungen bis 2050 und darüber hinaus einen gesellschaftlichen Mehrwert und Kundennutzen zu schaffen, richten sich alle Geschäftsaktivitäten nach dem „Bridgestone E8 Commitment“. Es dient als Grundlage für das Management, sichert das Vertrauen künftiger Generationen und stellt einen Beitrag für eine nachhaltigere Gesellschaft dar.

Die acht Leitwerte (Energy, Ecology, Efficiency, Extension, Economy, Emotion, Ease und Empowerment), sollen das Wachstum sowie den Wandel des Unternehmens auf eine nachhaltige Art und Weise vorantreiben und gemeinsam mit Mitarbeitern, der Gesellschaft, Partnern und Kunden umgesetzt werden.



Bridgestone legt bereits seit vielen Jahren einen starken Fokus auf nachhaltig ausgerichtetes Handeln und Wirken. Im Rahmen dieses Engagements verfolgt das Unternehmen das Ziel, mithilfe seiner langfristigen Umweltvision bis 2050, eine Kreislaufwirtschaft und Klimaneutralität über alle Unternehmensbereiche hinweg zu realisieren. Diese Vision sieht eine Reduzierung der CO₂-Emissionen um 50 Prozent im Vergleich zu 2011 vor.

Das Engagement spiegelt sich in zahlreichen Beiträgen und zukunftsweisenden Kooperationen im Bereich der Elektromobilität wider. Auf der Grundlage der exklusiven Enliten Reifentechnologie Plattform wird jeder Bridgestone Reifen so entwickelt, dass er EV-ready ist und auf ideale Weise die gängigen Leistungsansprüche von Verbrennern sowie die spezifischen Anforderungen von E-Fahrzeugen erfüllt. So passen die Reifen im umfassenden Portfolio des Unternehmens derzeit auf alle zehn der weltweit beliebtesten Elektrofahrzeuge.

Bereit für die Mobilität der Zukunft mit den Bridgestone Enliten Reifentechnologien

Als ein führender Investor im Bereich F&E der Branche leistet Bridgestone Pionierarbeit bei Premiumreifen und Reifentechnologien – auch für Elektroautos. Durch enge Partnerschaften mit führenden Fahrzeugherstellern erweitert das Unternehmen kontinuierlich seine Expertise, um ein Reifenangebot für die Erstausrüstung und den Ersatzmarkt zu entwickeln, das den spezifischen Herausforderungen von Elektrofahrzeugen und Autofahrern bestmöglich gerecht wird.

Die Entwicklung eines solchen Reifens erfordert ein ideales Zusammenspiel der Leistungscharakteristiken, Nachhaltigkeitseigenschaften sowie höchster Standards in Bezug auf Sicherheit. Die Enliten Reifentechnologien unterstützen dabei, diese Ergebnisse mithilfe der Kombination verschiedener hochmoderner Spitzentechnologien zu erreichen – unabhängig von der Antriebsart, da sie sich sowohl für Reifen für Verbrenner- als auch für Hybrid- und Elektrofahrzeuge eignen.

ENLITEN
TECHNOLOGY

Die Vorteile, die Enliten für die Anforderungen der modernen Mobilität mit sich bringt, setzen sich zusammen aus einem geringeren Rollwiderstand für höhere Reichweite, einer grösseren Verschleisstoleranz als Ausgleich zum höheren Gewicht und Drehmoment, einer geringeren Geräusentwicklung für mehr Komfort und einer niedrigeren Umweltbelastung durch die Reduzierung von CO₂-Emissionen und effizienter Materialnutzung – ohne Kompromisse in Bezug auf Leistung und Sicherheit einzugehen.

Enliten stellt somit einen zentralen Bestandteil der Bestrebungen von Bridgestone dar, entsprechend des Bridgestone E8 Commitments einen gesellschaftlichen und kundenorientierten Mehrwert zu schaffen.

Neben Enliten gibt Bridgestone auch für bestehende Produkte sein Wertversprechen: Die Alleinstellungsmerkmale (USPs) der Ersatzmarkt-Produkte gelten sowohl für Verbrenner- als auch für Elektrofahrzeuge.

Turanza 6 ENLITEN

Sommerreifen für Pkw, SUV, 4x4

„Leistungsbereit, auch bei Regen“

- **Beste Leistung in seiner Klasse bei Nässe**
 - Bestes Kurvenverhalten & überragende Spurstabilität¹
- **Hervorragende Laufleistung**
 - 22 % längere Laufleistung im Vergleich zum mehrfachen Testsieger Turanza T005²
- **Optimierte Kraftstoffeffizienz**
 - Um 4 % reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger Turanza T005²

EV-ready: Entwickelt, um die speziellen Anforderungen von elektrischen Fahrzeugen zu erfüllen

Technologien:

- **Profilblock-Design:** Abgerundete Profilblöcke und offene Blockkonstruktion
- **Laufflächenmischung:** Innovatives Mischverfahren und Füllstoff-Polymer
- **Laufflächendesign:** Doppelt abgewinkelte 3D-Waschbrettlamelle
- Neuartige Aufteilung der Schulterblöcke
- **Seitenwand-Design Aerodynamic Rimguard:** Neu konstruierte und aerodynamisch verbesserte Felgenschutzleiste



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
195 – 315	70 – 30	16" – 22"	127/77

¹Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Juni 2022 in den Werken ATP Papenburg (Deutschland) und Bridgestone EUPG (Italien) bei Nässe mit BMW 520i und BMW 530d auf Reifen der Größe 245/45 R18 100Y XL durchgeführt wurden. Turanza 6 im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im gleichen Segment: CONTINENTAL Premium Contact 6, MICHELIN Primacy 4+, PIRELLI Cinturato P7 (P7C2). [Bericht Nr. 1713263409](#) AQUAPLANING LATERAL, Bewertung: BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (96,9%), CONTINENTAL Premium Contact 6 (92,0%), MICHELIN Primacy 4+ (90,2%). AQUAPLANING STRAIGHT-LINE, Bewertung: CONTINENTAL Premium Contact 6 (100,2%), BRIDGESTONE Turanza 6 (100,0%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (98,9%), MICHELIN Primacy 4+ (98,5%). LATERAL WET GRIP, Bewertung: BRIDGESTONE TURANZA 6 (100,0%) CONTINENTAL Premium Contact 6 (97,0%), MICHELIN Primacy 4+ (95,1%), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (93,3%). WET BRAKING (Ø CALC. Stopping Distance [m] 80-20 km/h), Bewertung: CONTINENTAL Premium Contact 6 (33,0), BRIDGESTONE Turanza 6 (33,7), PIRELLI Cinturato P7 (P7C2) (34,4), MICHELIN Primacy 4+ (36). TÜV-Test Link: <https://www.bridgestone-daten.eu/TUEV-T6-Report.pdf>

²Basierend auf dem internen Vergleichswert des Turanza 6 und des Turanza T005 (Referenzgröße 205/55R16)

Turanza T005

„Erreichen Sie Ihr Ziel – auch bei Regen“

Sommerreifen für Pkw, SUV, 4x4

- **Starke Performance auf Nässe**
 - Beste Bewertung für Bremsen und Kurvenfahrten auf Nässe¹
- **Herausragende EU-Labelwerte**
 - Nasshaftung „A“ in allen Dimensionen²
- **Sehr gute Laufleistung**
 - Verbesserte Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger³

Technologien:

- **Verbundene Schulterblöcke** für einen optimierten Kontaktdruck
- **Hohe Anzahl an Querprofilrillen** und optimierte Verteilung der Hauptprofilrillen im mittleren Teil des Profils
- **Neue Mischungstechnologie** und **Silica-haltige Gummimischung** mit Nano Protech™-Technologie
- **Optimierte Karkassenkonstruktion**
- Mit der **DriveGuard Technologie**⁴ auch im Pannenfall sorglos weiterfahren (in 25 Ausführungen, 18 davon in 17 Zoll oder grösser)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen
175 – 265	65 – 35	15“ – 19“	32



Weitere Infos [hier](#)

¹Test durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone. TÜV SÜD Product Service GmbH Bericht Nr. [713126981-TG], Juni 2018, Dimension: 205/55 R16 91V, Test: www.bridgestone-daten.eu/TUEV-T005-Report.pdf

²Rollwiderstand: A – E, Nasshaftung (inkl. Erstausrüstung): A – B, Geräuschemission: 1 – 2 (68 – 74 dB) •

³11 % verbesserte Laufleistung gegenüber dem Vorgänger, Bridgestone Turanza T001 EVO

⁴In ausgewählten Dimensionen mit DriveGuard erhältlich – die Bridgestone DriveGuard-Technologie ermöglicht im Pannenfall eine Weiterfahrt von bis zu 80 km bei max. 80 km/h

Potenza Sport

„Leistungsbereit, für mehr Fahrspass“

Sommer-Sportreifen für Pkw und SUV

- **Höchste Lenkkontrolle und Spurstabilität**
 - Beste Performance im Premium-Segment^{1,2}
- **Bester im Trockenbremsen**
 - Kürzester Bremsweg auf trockener Fahrbahn²
- **Herausragende Nass-Performance**
 - EU-Label Nasshaftung „A“ in allen Ausführungen

Technologien:

- **Laufflächenmischung:** Innovatives Mixverfahren für ein ausbalanciertes Gleichgewicht von Steifigkeit und Rollwiderstand
- **Sportliche Laufflächenkontur:** Grosse Aufstandsfläche für maximale Trocken-Performance
- **Sportliche Karkasse:** Maximale Stabilität, Lenkrückmeldung sowie optimierter Rollwiderstand
- **Innovative 3D-Lamelle:** Hohe Blocksteifigkeit für kurze Bremswege und höhere Laufleistung
- **Optimierte Hauptprofilrippen:** Effizienter Kontaktdruck, bessere Nasshaftung und maximale Wasserableitung für bessere Kurvenstabilität und Bremsleistung
- **Trapezförmige Profilrillen:** Erhöhte Seitenführung und reduzierte Blockverformung



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
205 – 315	55 – 30	17" – 22"	85/78

¹Tests durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Juli-September 2020 in den Bridgestone Einrichtungen EUPG (Italien), für Nass- und Trockentests mit einem Audi S4 3.0 TFSI, mit der Größe 245/40 R18. Der Potenza Sport stand im Vergleich zur Leistung folgender Hauptwettbewerber: Continental PremiumContact 6, Michelin Pilot Sport 4, Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5, Pirelli P Zero PZ4. Bericht-Nr. [713190691-PS] <http://bridgestone-daten.eu/TUEV-PotenzaSport-Report.pdf>. ²Hohe Fahrzeugstabilität auf gerader Strecke und in Kurven. Spurstabilität geradeaus: Bridgestone Potenza Sport (9.33), Continental Premium Contact 6 (9.00), Michelin Pilot Sport 4 (8.67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8.67), Pirelli P Zero PZ4 (8.56). Kurvenstabilität: Bridgestone Potenza Sport (9.21), Continental Premium Contact 6 (8.13), Michelin Pilot Sport 4 (8.67), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (8.33), Pirelli P Zero PZ4 (8.58). ³Ergebnis Trockenbremsen (100-0 km/h) in Metern: Bridgestone Potenza Sport (33.4), Continental Premium Contact 6 (35.4), Michelin Pilot Sport 4 (34.5), Goodyear Eagle F1 Asymmetric 5 (35.9), Pirelli P Zero PZ4 (34.8).

Potenza Race

Semi-Slick Reifen

„Leistungsbereit, für neue Massstäbe“

- **Schnellste Rundenzeit**
 - Hochleistung auf der Rennstrecke
- **Bester im Trockenbremsen**
 - Kürzester Bremsweg auf trockener Fahrbahn
- **Konstante Performance auf der Rennstrecke**
 - Beständige Leistung bis zur letzten Runde

Technologien:

- **Asymmetrisches Profildesign** für maximale Kurven- und Bremsleistung
- **Profilrillen auf der Reifeninnenseite** zur erhöhten Wasserableitung auf nasser Fahrbahn
- **V-förmige Profilrillen** für erhöhte Seitenführung und reduzierte Blockverformung
- **Grosse Profilblöcke im Aussenschulterbereich** zur Verbesserung der Kurvenlage bei hoher Geschwindigkeit
- **Spezielles Hinterachsprofil** für maximale Leistung auf trockener Fahrbahn



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
225 – 305	45 – 30	17" – 20"	13/12

*TÜV SÜD hat im Auftrag von Bridgestone im November 2021 und im März 2022 auf den Teststrecken EUPG Aprilia (Italien) und Nardo Technical Center (Italien) Tests mit dem Mercedes-AMG A 45 S durchgeführt, wobei die Reifengröße 245/35 R19 des Potenza Race mit den Leistungen von drei Wettbewerbern im gleichen Segment verglichen wurde: Goodyear Eagle F1 Supersport R, Michelin Pilot Sport Cup 2 Connect, Pirelli P Zero Trofeo R. TÜV Report Nr. 713231330. Das Testergebnis ist hier abrufbar: <http://bridgestone-daten.eu/TUEV-PotenzaRace-Report.pdf>. Rundenzeit auf der Teststrecke von Nardo (6115 Meter), Durchschnittszeit über drei Runden in Minuten: Bridgestone (2:35,39), Pirelli (2:37,62), Michelin (2:37,87), Goodyear (2:37,89). Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der Durchschnittsgeschwindigkeit der ersten drei Runden. · Trockenbremsweg (100 km/h auf 0 km/h) auf der Teststrecke EUPG Aprilia, Strecke in Metern: Bridgestone (32,3), Michelin (32,8), Pirelli (33,2), Goodyear (34,6). Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der Durchschnittsgeschwindigkeit der ersten drei Runden. · Zweiter Platz für die Langlebigkeit auf der Teststrecke von Nardo, Bewertung in Prozent: Goodyear (120 %), Bridgestone (100 %), Pirelli (80 %), Michelin (60 %). Die Berechnung der prozentualen Leistung erfolgt auf der Grundlage der gefahrenen Runden jedes Reifens bevor ein Defekt auftritt.

Dueler M/T 674

„Der Reifen für anspruchsvolles Gelände“
Sommerreifen für Strassen- und Geländefahrten (4x4)

- **Robuste Konstruktion**
 - Für herausforderndes Gelände und erhöhte Stichfestigkeit
- **M+S Markierung**
 - Hervorragender Grip und gute Traktion

Technologien:

- **Neu gestaltete Reifenaufstandsfläche:** Verbessertes Verschleissverhalten für bessere Reifenlaufleistung
- **Aggressives Profildesign:** 3D-Rillen, Schulterstollen und Strebenkonstruktion für gute Offroad-Performance und gute Haftung bei Matsch



Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
235 – 265	85 – 70	16" – 17"	4/1

Turanza All Season 6 ENLITEN

„Leistungsbereit – egal zu welcher Jahreszeit“

Touring-Ganzjahresreifen für Pkw, SUV, 4x4

- **Herausragende Bremsleistung zu jeder Jahreszeit¹**
 - Bester im Nassbremsen sowie top Platzierungen bei Trockenheit und Schnee in seiner Klasse
- **Ausgezeichnete Leistung auf Schnee²**
 - Starke Leistung beim Bremsen auf Schnee, bei Kurvenfahrten, Handling und Traktion
- **Hervorragende Laufleistung³**
 - 20 Prozent längere Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger

EV-ready: Entwickelt, um die speziellen Anforderungen von elektrischen Fahrzeugen zu erfüllen

Technologien:

- **Neue Laufflächenmischung** für verbesserten Fahrbahnkontakt durch Steifigkeit und Kontrolle des Energieverlusts
- **Verbesserte Laufrichtungsbindung in Pfeilform und Einzellamellen:** Verbesserter Kanteneffekt, um eine höhere Zugkraft auf Schnee zu ermöglichen
- **2D Lamellen und Distanzhalter:** Optimierter Lamellenabstand für eine verbesserte Blockverformung
- **Freistehende Profilblockkonstruktion:** Verbesserte Wasserableitung entlang der Querrillen
- **Abgerundete Profilblockkanten:** Optimierte Kontaktdruckverteilung und Aufstandsfläche bei starken Bremsmanövern



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
185 – 275	65 – 35	16" – 21"	75/62 (38)

¹Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Februar 2023 an den Standorten Bridgestone EUPG (Italien), Bridgestone SPG (Schweden) und ATP Papenburg (Deutschland) durchgeführt wurden. Als Testfahrzeug kam ein Volkswagen Golf VIII auf Turanza All Season 6 Reifen der Grösse 205/55 R16 94V XL im Vergleich zu den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment zum Einsatz: Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact und Goodyear Vector 4Seasons Gen3. [TÜV SÜD Bericht Nr. 713281374](#). Bremsen auf nasser Fahrbahn (80 km/h bis 20 km/h, Abstand in Metern): Bridgestone (27,2), Continental (28,3), Goodyear (28,9), Michelin (31,4) Bremsen trocken (100 km/h bis 0 km/h, Abstand in Metern): Michelin (37,8), Bridgestone (38,6), Continental (41,3), Goodyear (42,3) Bremsen auf Schnee (40 km/h bis 5 km/h, Abstand in Metern), Michelin (17,1), Bridgestone (17,3), Goodyear (17,5), Continental (18,0) ²Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Februar 2023 an den Standorten Bridgestone EUPG (Italien), Bridgestone SPG (Schweden) und ATP Papenburg (Deutschland) durchgeführt wurden. Als Testfahrzeug kam ein Volkswagen Golf VIII auf Turanza All Season 6 Reifen der Grösse 205/55 R16 94V XL im Vergleich zu den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment zum Einsatz: Michelin CrossClimate 2, Continental AllSeasonContact und Goodyear Vector 4Seasons Gen3. [TÜV SÜD Bericht Nr. 713281374](#). Zweiter Platz bei der Leistung auf Schnee (Beschleunigung, Bremsen, Seitenhaftung, Handling), durchschnittliche Bewertung in %: Michelin (101,5), Bridgestone (100), Goodyear (96,4), Continental (95,8) ³Basierend auf internen Tests, durchgeführt mit dem Bridgestone Turanza All Season 6 vs. Bridgestone Weather Control A005 EVO, 205/55 R16.

Weather Control A005 EVO

Ganzjahresreifen für Pkw, SUV

„Erreichen Sie Ihr Ziel – egal zu welcher Jahreszeit“

- **Beste Nasshaftung seiner Klasse**
 - EU-Label „A“ in allen Dimensionen, die bestmögliche Auszeichnung für Nasshaftung
- **Verbesserte Schnee-Performance¹**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)
- **Sehr gute Laufleistung²**
 - Laufleistung vergleichbar mit Bridgestone Sommerreifen
- Auch im Pannenfall sorglos weiterfahren – mit DriveGuard³

Technologien:

- **V-Profil** für einen verbesserten Grip auf Schnee
- **Innovative „Z“-Lamellen-Form** für ein stabiles Fahrverhalten bei guter Schneetraktion
- **Breite Profilrillen mit hohem Volumen in der Reifenschulter** für eine optimale Wasserableitung
- **Neue Nano Pro-TechTM Ganzjahres-Laufflächenmischung** mit hohem Silica-Anteil für eine verbesserte Schnee-Performance
- **Optimierte Karkassenkonstruktion** für eine ausgezeichnete Laufleistung sowie eine verbesserte Kontakt- und Druckverteilung für eine gleichmässige Abnutzung



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
175 – 215	65 – 50	15" – 17"	14/-

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

¹Basierend auf den von Bridgestone durchgeführten internen Tests gegenüber dem Weather Control A005 im schwedischen Testgelände. Reifengröße 205/55 R16 94V. Die Traktionskraft im Testbereich [5 - 35 km/h] hat sich gegenüber dem Vorgänger um 3 % erhöht. Der Bremsweg auf Schnee im Testbereich [40 - 5 km/h] hat sich gegenüber dem Vorgänger um 3 % verkürzt. Im Schneeslalomtest bei 50 km/h hat sich die laterale Beschleunigung gegenüber dem Vorgänger um 4 % erhöht. ²Gleiches Laufleistungspotenzial seines Vorgängers gegenüber unseren Premium-Sommerreifen. Basierend auf den von Bridgestone durchgeführten internen Tests gegenüber dem Weather Control A005 im Indoor-Labor. Reifengröße 205/55 R16 94V. Die Lebensdauer des Reifens ist abhängig von Fahrstil, Reifenfülldruck, Reifen- und Fahrzeugwartung, Wetterbedingungen etc.

Dueler All-Terrain A/T002 *„Leistungsbereit – egal auf welchem Untergrund“*

Ganzjahresreifen für SUV und 4x4

- **Aggressives Reifenprofil** für eine verbesserte Anpassungsfähigkeit und direkte Reaktion auf verschiedenen Geländetypen¹
- **Hervorragender Grip auf nasser und trockener Fahrbahn** für eine maximale Kontrolle – sowohl bei Geradeausfahrten als auch bei Kurvenmanövern
- Eine um 40 Prozent¹ **verbesserte Laufleistung** im Vergleich zum Vorgängermodell

Zuverlässige Schnee-Performance: Zertifizierte M+S- und Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF) ermöglicht ganzjährigen Einsatz

Technologien:

- Innovative **sechseckige Profilblockform** und das Profildesign bieten eine hervorragende Traktion und ausgewogene Bremsleistung auf unterschiedlichen Untergründen
- Dank seiner **speziellen Silica-Mischung** bietet der Bridgestone Dueler All-Terrain A/T002 eine überragende Haftung auf nasser Fahrbahn
- Maximierte Aufstandsweite, optimierte Kontaktfläche und erhöhte Profiltiefe

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17" (neu)
195 – 285	82 – 55	15" – 19"	43/21 (6)



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

¹Basierend auf internen Vergleichswerten Dueler All-Terrain A/T002 vs. Dueler A/T001 (Reifengröße 265/65R17).

Duravis Van ENLITEN

„Leistungsbereit, für ein effizientes Unternehmen“

Sommerreifen für leichte Nutzfahrzeuge (Lkw)

- **Beste Laufleistung¹**
 - Höchste Laufleistung im Vergleich zum Premium-Wettbewerb
- **Beste Leistung im Nass- und Trockenbremsen²**
 - Kürzester Bremsweg auf nasser und trockener Strasse im Vergleich zum Premium-Wettbewerb
- **Geringerer Verbrauch und optimierte Kraftstoffeffizienz³**
 - Um 21 % reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger R660

EV-ready: Entwickelt, um die speziellen Anforderungen von elektrischen Fahrzeugen zu erfüllen

Technologien:

- **Extra verstärkte Seitenwand:** Für einen zuverlässigen Betrieb
- **Optimierte Laufflächenform:** Für einen kontinuierlichen Kontakt zur Fahrbahnoberfläche
- **Verbesserte Kontaktdruckverteilung:** Für einen gleichmässigen Verschleiss und Geräuschminimierung
- **Neues Profilrippendesign:** Für eine verbesserte Wasserableitung
- Innovatives Mischverfahren zur Verbesserung der chemischen Reaktionskontrolle, Ausgleich des Verstärkungsmechanismus und Rollwiderstandsoptimierung

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	75 – 55	15" – 17"	26/3



Weitere Infos [hier](#)

¹ Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone von Juli bis August 2022 mit dem VW Caravelle 2.0 TDI auf Bridgestone Duravis Van Reifen in der Dimension 205/65 R16C durchgeführt wurden, verglichen mit den Leistungen der wichtigsten Wettbewerber im gleichen Segment: Michelin Agilis 3, Continental VanContact Ultra, Goodyear Ultragrip Cargo2. TÜV SÜD Bericht Nr. [713262236]. Bewertung der Laufleistung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), MICHELIN Agilis 3 (96,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (93,3%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (64,4%). TÜV Link: <https://www.bridgestone-daten.eu/TUEV-Duravis-Van-VT.pdf> ² Tests, die vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone von Juli bis September 2022 auf der Anlage von ATP Papenburg (D) für Tests mit einem VW Caravelle und einem Mercedes-Benz Sprinter durchgeführt wurden, auf Bridgestone Duravis Van Reifen der Grösse 205/65 R16C im Vergleich zu den Leistungen der Hauptwettbewerber im gleichen Segment: Continental VanContact Ultra, Goodyear Ultragrip Cargo2, Michelin Agilis 3, Pirelli Carrier. TÜV SÜD Bericht Nr. [71326224]. NASSBREMSSEN [Bremsweg [m] von 80 auf 20 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (99,9%), PIRELLI Carrier (98,5%), CONTINENTAL VanContact Ultra (95,3%), TROCKENBREMSSE [Bremsweg [m] von 100 auf 0 km/h] Bewertung: BRIDGESTONE Duravis Van (100%), GOODYEAR EfficientGrip Cargo2 (98,7%), CONTINENTAL VanContact Ultra (98,1%), PIRELLI Carrier (97,4%) MICHELIN Agilis 3 (96,3%). TÜV Link: <https://www.bridgestone-daten.eu/TUEV-Duravis-Van-PM.pdf>

³ Basierend auf den internen Vergleichswerten Duravis Van vs. Duravis R660 (Referenzgrösse 205/65 R16C).

Duravis All Season

Ganzjahresreifen für Transporter

„Erreichen Sie Ihre Ziele – egal zu welcher Jahreszeit“

- **Beste Nasshaftung seiner Klasse**
 - EU-Reifenlabel „A“ – die bestmögliche Auszeichnung für Nasshaftung
- **Zuverlässige Schnee-Performance**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF) ermöglicht ganzjährigen Einsatz
- **Laufrichtungsgebundenes Profildesign**
 - V-förmiges Design für einen besseren Grip auf Schnee

Technologien:

- **Grossvolumige Profilrillen in der Schulter sorgen für eine bessere Wasserableitung**
- **Optimierte Kontaktdruckverteilung:** Für maximale Haftung bei Nässe und Schnee sowie eine gleichmässige Abnutzung
- **Extra verstärkte Seitenwand** für einen zuverlässigen Betrieb
- **Neues Profildesign:** Hohe Profilblocksteifigkeit für eine längere Haltbarkeit
- **Optimierte Karkasskonstruktion** für eine gleichmässige Aufstandsfläche

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
195 – 235	75 – 60	15" – 17"	7/2



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

Roadhawk 2 ENLITEN

Sommerreifen für Pkw, SUV

- **Hervorragende Haftung auf Nässe**
 - Höchste Laufleistung im Vergleich zum Premium-Wettbewerb
- **Verbesserte Laufleistung**
 - 20 % höhere Laufleistung im Vergleich zum Vorgänger¹
- **Optimierte Kraftstoffeffizienz**
 - 12 % reduzierter Rollwiderstand im Vergleich zum Vorgänger¹

EV-ready: Entwickelt, um die speziellen Anforderungen von elektrischen Fahrzeugen zu erfüllen

Technologien:

- **Verbundene Schulterblöcke** zur Optimierung der Druckverteilung für hervorragende Nasshaftung, weniger Schlupf und verbesserte Fahrleistung
- **Neue Mischungstechnologie und Nano Pro-Tech™ mit hohem Silica-Anteil** zur Verbesserung der Füllstoffdispersion für ein günstiges RRC-/ Abrieb-Verhältnis
- **Breite Schulterstollen** zur Verbesserung der Wasserableitung

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
205 – 295	65 – 35	17" – 21"	44/27



Weitere Infos [hier](#)

¹Basierend auf dem internen Datenvergleich zwischen Firestone ROADHAWK 2 und Firestone ROADHAWK, Referenzgröße 225/55 R17 101W.

Roadhawk

„Gebaut für noch bessere Performance“

Sommerreifen für Pkw, SUV

- EU-Reifenlabel „A“, die bestmögliche Auszeichnung bei Nasshaftung
- Bestes Bremsverhalten auf trockener Fahrbahn in seiner Klasse¹
- Langanhaltende Leistung^{2,3}

Technologien:

- **Leichtgewichtete Karkasse:** Geringerer Rollwiderstand und somit ein niedriger Kraftstoffverbrauch
- **Einzigartiges Laufflächenprofil, spezielle Gummimischung und besonderes Reifendesign:** Bestes Bremsverhalten seiner Klasse



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
165 – 265	70 – 40	15" – 19"	60/7

¹Verglichen mit UniRoyal Rainsport 3, Kleber Dynaxer HP3, Fulda EcoControl HP, Nexen NBlue HD+. Test durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone zwischen Juli und September 2016 bei ATP Papenburg mit der Reifengröße 205/55 R16 91 V. Reifen vom TÜV SÜD auf dem europäischen Markt erworben. Testfahrzeug: VW Golf 7. Bericht Nr. 713086643.

²Übertrifft die wichtigsten Mitbewerber bei Aquaplaning auf gerader Strecke und Aquaplaning in der Kurve. Test durchgeführt vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone zwischen Juli und September 2016 mit den Reifen Firestone Roadhawk, UniRoyal Rainsport 3, Kleber Dynaxer HP3, Fulda EcoControl HP, Nexen NBlue HD+. Reifen vom TÜV SÜD auf dem europäischen Markt erworben. Tests durchgeführt mit Fuhrparkfahrzeugen VW Golf 7, 20.000 km gefahren. Bericht Nr. 713086643-BM <http://bridgestone-daten.eu/TUEV-Roadhawk-Report.pdf>.

³Verglichen mit dem Firestone TZ300a. Interner Test, ausgeführt auf dem Bridgestone Testgelände in Rom im März 2016, mit der Größe 205/55 R16 91V.

Firehawk Sport

Sommer-Sportreifen für Pkw

- **Präzises Lenkverhalten**
 - Kontrollierte und direkte Lenkreaktion in Kurven
- **Hervorragender Grip bei Nässe**
 - EU-Label Nasshaftung „A“ in allen Ausführungen
- **Exzellente Bremsleistung auf trockener Strasse**
 - Ein um 9 % kürzerer Bremsweg im Vergleich zu seinem Vorgänger¹



Weitere Infos [hier](#)

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
215 – 275	45 – 30	18" – 20"	33/-

¹ Basierend auf den internen Tests, die mit Firestone Firehawk Sport vs. Firestone Firehawk SZ90mu, in der Dimension 225/40 R18, durchgeführt wurden. .

Vanhawk 2

„Dauerhafte Leistung, Tag ein, Tag aus“

Sommerreifen für Transporter

- **Herausragendes Handling bei Nässe**
 - EU-Reifenlabel „B“ für Nasshaftung¹ und EU-Reifenlabel „C“ für Rollwiderstand
- **Robuste Konstruktion und lange Lebensdauer**
 - Entworfen für höchste Leistungen
- **Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis**

Technologien:

- **Optimiertes Laufflächenprofil:** Verbesserter Grip auf nasser Fahrbahn
- **Laufflächendesign und Gummimischung:** Exzellenter Rollwiderstand für einen geringeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
175 – 235	75 – 60	15" – 16"	19/-



Weitere Infos [hier](#)

¹ Im Vergleich zu seinem Vorgänger. Auf dem Testgelände des „European Proving Ground“ (EUPG) in Rom wurden von Juli-Oktober 2016 interne Tests der Grösse 195/70 R15C 104/102R durchgeführt. Der neue Firestone Vanhawk 2 erhält das EU-Label B für die Nasshaftung (davor E und C).

Multiseason GEN 02

Ganzjahresreifen für Pkw, SUV

„Ein gutes Gefühl bei jedem Wetter“

- **Verbesserte Bremsleistung auf nasser und trockener Strasse¹**
 - Bremsverhalten um 9 % besser auf trockener und um 14 % besser auf nasser Fahrbahn²
- **Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung**
 - Europaweit mit allen Winterreifenpflichten kompatibel
- **Verbesserte Laufleistung²**

Technologien:

- **Optimiertes Profildesign und verbesserte Kontaktfläche:** Maximale Wasserableitung bei Nässe sowie eine ausgeglichene Stabilität im Trockenen
- **Umfangreiche Simulationsmodellierung:** Verbesserungen beim Bremsen auf nasser und trockener Fahrbahn
- EU-Reifenlabel „B-C“ für Nasshaftung und EU-Reifenlabel „C-E“ für Rollwiderstand

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 18"
165 – 255	70 – 40	14" – 19"	40/12



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

¹Die Tests wurden vom TÜV SÜD im Auftrag von Bridgestone im Januar/Februar 2019 auf dem Bridgestone-Testgelände (EUGP in Italien und SPG in Schweden für Schneetests) und TÜV SÜD PS Garching am VW Golf TDI mit Reifengröße 205/55 R16 durchgeführt. Der Multiseason GEN 02 im Vergleich zur Leistung des Vorgänger-Multiseason. ZUSAMMENFASSUNG Bericht Nr. 713147031.

²Basierend auf internen Tests, die von den Bridgestone Einrichtungen mit dem Multiseason und dem Multiseason Gen02 durchgeführt wurden. Reifengröße: 205/55 R16 94V mit einem VW Golf. Die Reifenlebensdauer ist abhängig vom Fahrstil, Reifenluftdruck, von der Reifen- und Fahrzeuginstandhaltung, von Wetterbedingungen, etc.

Vanhawk Multiseason

Ganzjahresreifen für Transporter

„Zuverlässige Leistung bei jedem Wetter“

- **Optimierter Rollwiderstand**
 - Überwiegend EU-Reifenlabel „C“ für Kraftstoffeffizienz
- **Zuverlässige Performance auch im Winter**
 - Zertifizierte Schneeflocken-Kennzeichnung (3PMSF)

Technologien:

- **Ausgewogene Konstruktion und hohe Profilblocksteifigkeit:** verbessertes Fahrverhalten auf trockener Strasse und überzeugende Laufleistung
- **Symmetrisches, nicht laufrichtungsgebundenes Profil mit länglichen Profilrillen:** maximierte Wasserableitung
- **Profildesign mit optimierten Profilkanten und Lamellen**
- **Innovative Materialtechnologie mit selektiven Nanopartikeln:** sorgt für eine gute Leistung auf Nässe und eine zuverlässige Schnee-Performance

Breite	Serie	Zoll	Ausführungen / ≥ 17"
185 – 235	75 – 60	15" – 17"	21/1



Weitere Infos [hier](#)

Hinweis: Bridgestone ist es wichtig, Autofahrer darauf hinzuweisen, dass Ganzjahresreifen immer eine Kompromisslösung und nur für bestimmte Zielgruppen geeignet sind. Dazu zählen Kurzstreckenfahrer, die überwiegend in ebenen oder urbanen Gebieten unterwegs sind, Fahrzeuge mit geringerer Leistung sowie Jahresfahrleistung oder Fahrer mit Mobilitätsalternativen bei Extrembedingungen. Die richtige Reifenwahl hängt also vom Fahrverhalten und den regionalen Wetterbedingungen ab.

