

Das Qualifikationsverfahren mit Abschlussprüfung in der Übersicht Automobil-Assistent/-in 2020 (BiVo 2006) (nur Repetenten)

Gestützt auf die Richtlinien «Angepasste Qualifikationsverfahren für die berufliche Grundbildung zur Kompetenzmessung infolge Corona Virus im Jahr 2020»
(Stand 2. April 2020)

Ebene	Gesamtnote Gerundet auf 1/10 Note (Bestehensnorm: Schlussnote ≥ 4)			
Bereiche <i>(Rundungsregel)</i>	Qualifikationsbereiche			
	Praktische Arbeiten (PA) (Bestehensnorm: Note ≥ 4,0) Prüfungszeit 208 Min 40 % <i>(Gerundet auf 1/10 Note)</i>		Berufskennnisse (BK) 20 % <i>(Gerundet auf ganze oder halbe Note)</i>	Allgemeinbildung 20 % <i>(Gerundet auf 1/10 Note)</i>
Positionen <i>Gerundet auf ganze oder halbe Noten</i>	Grundlagen (30%) 62 Min / 29 P		Automobiltechnik (70%) 146 Min / 67 P	
	Umfang	Mögliche Inhalte «Grundlagen»	Mögliche Inhalte «Automobiltechnik»	
Unterpositionen	Elektrik 1 52' / 24 P	Messen elektr. Grössen	Starterbatterien / Lade-, Startanlage	
	Motor 52' / 24 P	Messen / ET Nr. best. WIS anwenden	Schmierung / Kühlung / Abgasanlage	
	Fahrwerk 1 52' / 24 P	Messen / ET Nr. best. WIS anwenden	Räder / Reifen	
	Fahrwerk 4 52' / 24 P	Messen / ET Nr. best. WIS anwenden	Bremsen	
Keine Noten sondern Punktebewertung	4 praktische Arbeiten: <i>Inhalt:</i> Bildungsziele der Positionen Grundlagen und Automobiltechnik für die Lernorte Betrieb und ÜK. <i>Richtwert für die Zeitverteilung pro Arbeit:</i> Grundlagen / Automobiltechnik: ca. 19' / ca. 43' <i>Punkteaufteilung pro Aufgabe:</i> Grundlagen / Automobiltechnik / MSSK: 6 P / 14 P / 4P <i>Bewertung pro Aufgabe:</i> Getrennt nach Positionen und MSSK Zeitraaster: Aufgaben zu 52' (oder 2x26')			
	Mittelwert aus der Summe der drei Semesterzeugnisnoten.		Gem. SBF1 Verordnung „Allgemeinbildung“ v. 27. April 2006. Bestehend aus: Erfahrungsnote und der Vertiefungsarbeit.	
	Note für die überbetrieblichen Kurse Mittelwert aus der Summe der bewerteten Kurse.			

(Rundungsregel gemäss Art. 34 Abs. 2 BBV)