

Das Qualifikationsverfahren mit Abschlussprüfung in der Übersicht Automobil-Mechatroniker/-in 2020 (BiVo 2006) Fachrichtungen «Personenwagen» (P) und «Nutzfahrzeug» (N)

Gestützt auf die Richtlinien «Angepasste Qualifikationsverfahren für die berufliche Grundbildung zur Kompetenzmessung infolge Corona Virus im Jahr 2020»
(Stand 2.4.2020)

Ebene	Gesamtnote Gerundet auf 1/10 Note (Bestehensnorm: Schlussnote ≥ 4)			
Bereiche <i>(Rundungsregel)</i>	Qualifikationsbereiche			
	Praktische Arbeiten (PA) (Bestehensnorm: Note ≥ 4,0) Prüfungszeit 364 Min 40 % <i>(Gerundet auf 1/10 Note)</i>	Berufskennnisse (BK) 20 % (Bestehensnorm: Note ≥ 4,0) <i>(Gerundet auf ganze oder halbe Note)</i>	Allgemeinbildung 20 % <i>(Gerundet auf 1/10 Note)</i>	Erfahrungsnote 20 % <i>(Gerundet auf ganze oder halbe Note)</i>
Positionen <i>Gerundet auf ganze oder halbe Noten</i>	Grundlagen (20%) 73 Min / 34 P		Automobiltechnik (80%) 291 Min / 134 P	
	Umfang	Mögliche Inhalte «Grundlagen»	Mögliche Inhalte «Automobiltechnik»	
Unterpositionen <i>Keine Noten sondern Punktebewertung</i>	Elektrik 2 52' / 24 P	Messen elektr. Grössen, Bauteile prüfen und beurteilen	Klimaanlage (mind. 25 Min) Aktoren und Sensoren	
	Elektrik 4 52' / 24 P	Messen elektr. Grössen und elektrische Schaltpläne	Komfort- und Sicherheitseinrichtungen / Datenübertragung	
	Motor 1 52' / 24 P	Messen und ET Nr. best. / WIS anwenden	Aufbau / Bauteile / Steuerung	
	Motor 3 52' / 24 P	Drücke messen / WIS anwenden	Kraftstoffanlage / Gemischbildung / Zündanlage Motormanagement-Benzin (P) Motormanagement-Diesel (N)	
	Antrieb 2 52' / 24 P	Drücke und Temperaturen messen, WIS anwenden	Automatengetriebe 1	
	Fahrwerk 1 52' / 24 P	Messen / WIS anwenden	Räder / Reifen / Federung / Dämpfung / elektronische Fahrwerkregelsysteme (N)	
	Fahrwerk 3 52' / 24 P	Drücke messen / Schaltpläne anwenden / WIS anwenden	Bremsen (P/N) / elektronische Fahrwerkregelsysteme (P)	
7 praktische Arbeiten: <i>Inhalt:</i> Bildungsziele der Positionen Grundlagen und Automobiltechnik für die Lernorte Betrieb und ÜK. <i>Richtwert für die Zeitverteilung pro Arbeit:</i> Grundlagen / Automobiltechnik: ca. 10' / ca. 42' <i>Punkteaufteilung pro Aufgabe:</i> Grundlagen / Automobiltechnik / MSSK: 4 P / 16 P / 4P <i>Bewertung pro Aufgabe:</i> Getrennt nach Positionen und MSSK Zeitraster: Aufgaben zu 52' (oder 2x26')				
		Mittelwert aus der Summe der sieben Semesterzeugnisnoten.		
		Gem. SBFI Verordnung „Allgemeinbildung“ v. 27. April 2006. Bestehend aus: Erfahrungsnote und der Vertiefungsarbeit.		
		Note für die überbetrieblichen Kurse Mittelwert aus der Summe der bewerteten Kurse.		

(Rundungsregel gemäss Art. 34 Abs. 2 BBV)