Récapitulatif de la procédure de qualification avec examen final AMA 2020 (Orfo 2006) (seulement des répétants)

AGVS | UPSA
Auto Gewerbe Verband Schweiz
Union professionnelle suisse de l'automobile
Unione professionale svizzera dell'automobile

Directives «Adaptation des procédures de qualification pour la formation professionnelle initiale en vue de l'évaluation des compétences en 2020 dans le contexte du coronavirus (COVID-19) (état 2 avril 2020)

<table>
<tr><td>Niveau</td><td colspan="5">Note finale Arrondie au 1/10 note (condition de réussite: note ≥ 4,0)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">Domaines
(Règle d'arrondi)</td><td colspan="5">Domaines de qualification</td></tr>
<tr><td colspan="3">Travaux pratiques (TP) (condition de réussite: note ≥ 4,0
durée des examens 40 %
(Arrondie au 1/10 note)</td><td>Connaissances professionnelles (CP)
20 %
(Arrondie à une demi-note ou une note entière)</td><td>Culture générale
20 %
(Arrondie au 1/10 note)</td><td>Note d'expérience
20 %
(Arrondie à une demi-note ou une note entière)</td></tr>
<tr><td>Points d'appréciation
Arrondie à une demi-note ou une note entière</td><td colspan="3">Bases
30%
62 Min / 29 P

Technique automobile 70%
146 Min / 67 P</td><td rowspan="7">Moyenne de la somme des trois notes semestrielles.</td><td rowspan="7">Conformément à l'Ordonnance du SEFRI « Culture générale » du 27 avril 2006. Composé de: Note d'expérience et travail et d'approfondissement</td><td rowspan="7">Note pour les cours interentreprises
Moyenne de la somme de tous les cours évalués.</td></tr>
<tr><td rowspan="6">Sous-positions

Pas des notes, mais des points</td><td>Domaine</td><td>Contenus « Bases »</td><td>Contenus « Technique automobile »</td></tr>
<tr><td>Electricité 1 52' / 24 P</td><td>Mesures électriques</td><td>Batteries de démarrage, installations de charge, démarreurs</td></tr>
<tr><td>Moteur 52' / 24 P</td><td>Mesurer et dét. N° PR Appl. systèmes d'atelier</td><td>Lubrification / refroidissement / système d'échappement</td></tr>
<tr><td>Châssis 1 52' / 24 P</td><td>Mesurer et dét. N° PR Appl. systèmes d'atelier</td><td>Roues / pneumatiques</td></tr>
<tr><td>Châssis 4 52' / 24 P</td><td>Mesurer et dét. N° PR Appl. systèmes d'atelier</td><td>Freins</td></tr>
<tr><td colspan="3">4 travaux pratiques :
• Contenu : Objectifs de formation des positions Bases et Technique automobile pour les lieux de formation Entreprise et CI.
• Valeur indicative pour la répartition du temps par travail : Bases / Technique automobile : 19' / 33'
• Répartition des points par épreuve : Bases / Technique automobile / Compétences méthodologiques, personnelles et sociales : 8 P / 12 P / 4P
• Evaluation par épreuve : Séparée par positions et compétences méthodologiques, personnelles et sociales</td></tr>
</table>

(Règle d'arrondi Art. 34 Ciff. 2 OFPr)