**COMMUNIQUÉ DE PRESSE**

**Remise des brevets aux diagnosticiens d’automobiles et coordinateurs d’atelier automobile**

**De jeunes professionnels compétents pour la branche automobile**

***Berne, le 8 juin 2022 – Toutes les branches recherchent du personnel qualifié. Au total, 163 nouveaux coordinateurs d’atelier automobile et diagnosticiens d’automobiles relèvent désormais les défis quotidiens du métier dans les entreprises et y assurent, grâce à leurs compétences techniques et humaines, la base du succès et de la satisfaction des clients. C’est dans un cadre festif que les diplômés ont reçu leur brevet.***

« Ils ont réussi et sont également ouverts à la nouveauté », a expliqué Werner Bieli, président de la Commission d’assurance qualité des diagnosticiens et des coordinateurs d’atelier automobile (CAQ DA/CAA) de l’UPSA. Il a cité Theodore Roosevelt aux jeunes diplômés ayant réussi l’examen : « Pour être à la hauteur de son rôle de leader, il faut avoir suffisamment de bon sens pour confier les tâches aux bonnes personnes et suffisamment d’autodiscipline pour ne pas s’immiscer dans leur travail. » En effet, il s’agit maintenant de mettre en pratique les compétences professionnelles et les connaissances acquises, tout comme la puissance du moteur d’une voiture doit être transmises aux roues. Charles-Albert Hediger, membre du Comité central de l’UPSA, a remercié les jeunes professionnels et leurs proches réunis à l’Event-Center d’Emil Frey Classics SA à Safenwil d’avoir accepté de suivre cette formation malgré la phase d’incertitude due à la pandémie et à la guerre : « La branche suisse de l’automobile a besoin de vous et continuera à avoir besoin de vous ! » Avec les connaissances acquises au cours de leurs deux années de formation, les deux diplômées et les 161 diplômés ont posé les bases de leur réussite professionnelle et ont en outre fait preuve de passion pour la branche automobile.

Matthias Krummen, responsable Management Services et communication de l’ESA, a également évoqué les émotions suscitées par les véhicules : « Il faut des personnes comme vous, qui s’intéressent aux nouvelles tendances, aux nouveaux concepts et aux nouveaux segments de clients. Les tendances doivent être exploitées comme des opportunités. Vous avez le privilège de travailler avec des produits qui suscitent des émotions. » En tant qu’organisation d’achat pour la branche de l’automobile et des véhicules à moteur, l’ESA s’engage également depuis plus de 90 ans pour la formation et la formation continue dans la branche. Matthias Krummen a donc encore remis un chèque de 20 000 francs à Olivier Maeder, membre de la direction de l’UPSA, afin de continuer à encourager la formation de jeunes professionnels à l’avenir.

Parmi les professionnels ayant réussi l’examen, les candidats ayant obtenu les meilleures notes ont reçu un prix spécial, leur donnant une raison supplémentaire de se réjouir. Chez les coordinateurs d’atelier automobile, il s’agit de Raphael Senn de Kaltenbach TG qui a obtenu la meilleure note de 4.8 à la formation continue : « Je n’ai jamais supposé que cette formation continue serait facile, sinon je ne l’aurais probablement jamais entreprise ». Parmi les diagnosticiens d’automobiles Véhicules légers, Ramon Keel de Balgach SG avec une note de 5.3, Etienne Panchaud de Murist FR avec une note de 5.0 et Yann Lerch de Reconvilier BE avec une note de 4.9 se sont distingués. Chez les diplômés Véhicules utilitaires, Daniel Hug d’Untervaz GR a obtenu la note de 5.5, Roman Schellenberg de Pfäffikon ZH la note de 5.4 et Michael Franz Müller de Niederurnen GL la note de 5.6. « Je veux donner le meilleur de moi-même chaque jour et transmettre les connaissances humaines et techniques que nous avons acquises pendant la formation », a déclaré Michael Franz Müller. « Nous nous sommes amusés ensemble, ce qui a rendu l’apprentissage plus facile. »

Andy Marending, de Chevroux (VD), a dû lui aussi se réjouir, car après sa formation de diagnosticien d’automobiles VL, ce Suisse romand a également obtenu la note de 4.6 pour les véhicules utilitaires. « J’ai presque eu un peu plus de mal avec la deuxième formation », avoue-t-il. Les deux diplômées Evelyn Kunz d’Adetswil ZH (note de 5.0) et Desirée Schweizer de Glattfelden ZH (note de 4.8) ont également souligné que cette formation exigeante n’était pas une sinécure. « J’ai eu beaucoup d’aide de mon ami. Il a suivi la formation il y a cinq ans », a expliqué Désirée Schweizer. « Nous ne travaillons pas encore ensemble dans un garage, mais nous avons plein de matériel à la maison pour faire nos expériences. » Comme beaucoup des 163 diplômés, la passion pour l’automobile et les émotions qu’elle suscite ne les quittent pas pendant leur temps libre.

**Légende :** Les meilleurs candidats des différentes spécialisations et générations lors de la remise des brevets à Safenwil. Photo : Médias de l’UPSA

**Diplômés de 2021/2022**

**Diagnosticiens d’automobiles – spécialisation Véhicules légers**

Diego Abad, Oberkulm AG ; Hannes Bärtschi, Ufhusen LU ; Luca Bellini, Aarburg AG ; Michael Beros, Uster ZH ; Roberto Biaggi, Brigue VS ; Emanuel Bischof, Laufenburg AG ; Roman Bissig, Emmenbrücke LU ; Reto Blank, Nuglar SO ; Joel Blum, Ruswil LU ; Andreas Brandes, Berg SG ; Michael Brantschen, St. Niklaus VS ; Lukas Bucheli, Brunnen SZ ; Elias Bucher, Altwis LU ; Daniel Buff, Schaffhouse SH ; Riccardo Casotti, Landquart GR ; Dorigo Christoffel, Russikon ZH ; Nico Demarmels, Salouf GR ; Christof Derungs, Ilanz GR ; Adrian Dietrich, Altstätten SG ; Valentin Epp, Erstfeld UR ; Philip Feldmann, Siebnen SZ ; Simon Finger, Aarberg BE ; Serafin Flammer, Grabs SG ; Lukas Fritsche, Appenzell AI ; Fabio Fritschi, Winkel ZH ; Fabio Gamma, Mörschwil SG ; Benjamin Gerber, Ueberstorf FR ; Serge Habegger, Schüpbach BE ; Marcel Hälg, Balterswil TG ; Mirco Haller, Lausen BL ; Elias Hammer, Glattfelden ZH ; Ueli Hanselmann, Diepoldsau SG ; Philipp Hess, Ennetbürgen NW ; Arthur Hoz, Boll BE ; Mario Hug, Weesen SG ; Morris Joho, Derendingen SO ; Niculin Just, Rickenbach SO ; Jegeethan Kanagalingam, Toffen BE ; Sandro Kaufmann, Zufikon AG ; Ramon Keel, Balgach SG ; Besnik Kjura, Aegerten BE ; Marco Kölbener, Urnäsch AR ; Adrian Koller, Othmarsingen AG ; Benedikt Krebs, Illnau ZH ; Dominik Kretz, Schöftland AG ; Robin Kym, Stein AG ; Joel Läderach, Bätterkinden BE ; Thomas Lampart, Herisau AR ; Jakob Lang, Thörishaus BE ; René Laval, Lucerne LU ; Tobias Leuenberger, Zurich ZH ; Andreas Lidakis, Brüttisellen ZH ; Jonas Loosli, Gondiswil BE ; Daniel Lüscher, Merenschwand AG ; Ramun Luzio, Arnegg SG ; Michael Maibach, Ottikon bei Kemptthal ZH ; Rosario Mancuso, Dietikon ZH ; Christoph Marty, Maienfeld GR ; Michael Meier, Langnau i. E. BE ; Ibrahim Memis, Riggisberg BE ; Claudio Meyer, Wohlen AG ; Niclas Möller, Dottikon AG ; Marco Moser, Bäriswil BE ; Sandro Müller, Zuoz GR ; Roger Müller, Kriens LU ; Joshua Müller, Hettlingen ZH ; Simon Mullis, Maienfeld GR ; Uthamann Nagarajah, Buochs NW ; Esad Nikocevic, Büren SO ; Jason Pagnin, Neuhausen SH ; Luca Pallaoro, Oberengstringen ZH ; Ivan Papallo, Buchs LU ; Francesco Parisi, Saint-Gall SG ; Vincent Pesti, Lucerne LU ; Thomas Pfister, Uster ZH ; Riccardo Platz, Alvaneu Dorf GR ; Yanick Reich, Rupperswil AG ; Sandro Rodrigues, Bazenheid SG ; Philipp Rohner, Gossau SG ; Jean-Luc Ruffiner, Viège VS ; Fabian Russenberger, Wohlen AG ; Damian Scheer, Brunnen SZ ; Joel Schmid, Münsingen BE ; Janik Schneeberger, Thörigen BE ; Patrick Schurter, Glattbrugg ZH ; Desirée Schweizer, Glattfelden ZH ; Davide Scigliano, Endingen AG ; Kamil Sitarz, Brittnau AG ; Marco Sommer, Oberegg AI ; Peter Sonderegger, Oberegg AI ; Dominik Stegmaier, Obersaxen Meierhof GR ; Sandro Stirnimann, Gelfingen LU ; Marco Straub, Thun BE ; Nico Strohl, Langnau i.. E. BE ; Michael Tanner, Merishausen SH ; Marco Thomann, Meggen LU ; Jürg Tschopp, Konolfingen BE ; Adrian Wagner, Sachseln OW ; Pascal Wasmer, Kaiseraugst AG ; Simon Wettstein, Wattwil SG ; Reto Wittenwiler, Wattwil SG ; Adrian Wittwer, Worb BE ; Flavio Zambotti, Meilen ZH ; Ivan Zelenko, Staad SG ; Till Zweifel, Magden AG ; Yohann Amey, Botterens FR ; Jerôme Dalla Lana, Le Biot (F) ; Sven De Luca, Genève GE ; Daniel De Resende Pereira, Châtelaine GE ; Marc Franzen, Enney FR ; Nicola Greco, Martigny VS ; Fabien Isely, Genève GE ; Malo Le Pezennec, Apples VD ; Yann Lerch, Reconvilier BE ; Jorge Manuel Palmares dos Santos, Collombey VS ; Loris Rapin, Payerne VD ; Danny Villegas, Onex GE ; Yoan Zermatten, Bramois VS.

**Diagnosticiens d’automobiles – spécialisation Véhicules utilitaires**

Peter Bieri, Mühlethurnen BE ; Michael Bissig, Brunnen SZ ; Sven Borrero, Coeuve JU ; Hans Butzmann, Liestal BL ; Adrian Gallati, Niederurnen GL ; Joel Hertig, Trub BE ; Dominik Kunz, Deitingen SO ; Romano Kunz, Riedholz SO ; Laurin Luzio, Savognin GR ; Giuseppe Minervino, Thoune BE ; Lieny Nideroest, Ibach SZ ; Dominik Pfister, Züberwangen SG ; Javier Pose, Gasel BE ; Elia Schaub, Dürrenäsch AG ; Roman Schellenberg, Pfäffikon ZH ; Simon Schilt, Kehrsatz BE ; Roman Vollenweider, Berg am Irchel ZH ; Dominik Wehrle, Schönholzerswilen TG ; Lars Werlen, Salgesch VS ; Nicolas Currit, Hauterive NE ; Andy Marending, Chevroux VD ; Stefan Trajkovic, Lausanne VD ; Franco Camastral, Coire GR ; Patrick Grüter, Dagmersellen LU ; Andre Grütter, Sumiswald BE ; Sandro Hehli, Gossau SG ; Joyce Jauch, Dielsdorf ZH ; Marco Köpfli, Ballwil LU ; Philipp Kunz, Dagmersellen LU ; Gian-Marco Mani, Vaz/Obervaz GR ; Roger Moretti, Serneus GR ; Michael Franz Müller, Niederurnen GL ; Simon Prunner, Rothenburg LU ; Florian Reber, Entlebuch LU ; Fabian Restuccia, Dürnten ZH ; Stefan Seeholzer, Schwyz SZ ; Dimitri Perrenoud, Yvonand VD ; Ludovic Roux, Travers NE.

**Coordinateurs d’atelier automobile**

Roger Bürli, Ruswil LU ; Alois Fischer, Triengen LU ; Nicolas Hofmann, Kappelen BE ; Raphael Senn, Kaltenbach TG ; Andreas Spiller, Brüttisellen ZH.

**De plus amples informations** sont disponibles après d’Olivier Maeder, direction de l’UPSA Formation, téléphone 031 307 15 35, e-mail olivier.maeder@agvs-upsa.ch. **Coordination :** Serina Danz, Communication & médias UPSA, tél. 031 307 15 43,  
courriel serina.danz@agvs-upsa.ch

***L’Union professionnelle suisse de l’automobile (UPSA)***

*La branche suisse de l’automobile est constituée d’une multitude de petites structures : fondée en 1927, l’UPSA est aujourd’hui l’association professionnelle et sectorielle des garagistes suisses comptant près de 4 000 petites, moyennes et grandes entreprises, des concessions automobiles ainsi que des établissements indépendants. Les 39 000 collaborateurs des entreprises UPSA – dont 9 000 personnes en formation – vendent, entretiennent et réparent la plus grande partie du parc automobile suisse qui compte environ 6 millions de véhicules.*

** Textes et photos disponibles en téléchargement sur le site** [**www.agvs-upsa.ch**](http://www.agvs-upsa.ch)**, dans la rubrique « Communiqués de presse »**

** Abonnez-vous à la newsletter des métiers de l’automobile :** [**www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription**](http://www.autoberufe.ch/fr/Newsletter-Inscription)